



[失踪篇]

SHIZONGPIAN



古今神秘现象全纪录

GUJINSHENMIXIANXIANGQUANJILU

汪建川 主编

幽灵乘客

瞬间行万里的人

看不见的障碍物

“时空隧道”之谜

商朝军队去哪儿了

万吨巨轮神秘消失

太平洋上空的怪云



内蒙古大学出版社

◎ 责任编辑：邓池君
◎ 装帧设计：蓝海文化

古今神秘现象全纪录 系列丛书



GUJINSHENMIXIANXIANGQUANJILU

ISBN 7-81074-705-3



ISBN 7-81074-705-3/N·11
定价:162.00元(共12册)



| 失踪篇 |

SHIZONGPIAN

GUJINSHENMIXIANXIANGQUANJILU

古今神秘现象全纪录

汪建川 主编



内蒙古大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

古今神秘现象全纪录/汪建川主编. —呼和浩特: 内蒙古大学出版社, 2004. 8

ISBN 7-81074-705-3

I. 古... II. 汪... III. 科学知识—普及读物
IV. Z228

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 079950 号

书 名	古今神秘现象全纪录(1-12 册)
编 者	汪建川
责任编辑	邓池君
封面设计	蓝海文化
出 版	内 蒙 古 大 学 出 版 社 呼和浩特市大学西路 235 号(010021)
经 销	内蒙古新华书店
印 刷	四川省南方印务有限公司
开 本	850×1168/32
印 张	78
字 数	1600 千
版 次	2004 年 9 月第 1 版
印 次	2004 年 9 月第 1 次印刷
印 数	1-1 000
标准书号	ISBN 7-81074-705-3/N·11
定 价	(全套)162.00 元

本书如有印装质量问题,请直接与出版社联系

目 录

突然消失的日本男人	(1)
他失踪了半小时	(6)
兰克事件	(8)
“瓦洛塔号”失去踪迹	(12)
身躯搬移术	(17)
海上“幽灵”	(22)
跨越许多光年的旅途	(25)
一种长久不变的幻觉	(29)
“时空隧道”之谜	(31)
通向四维空间的天路	(35)
瞬间行万里的人	(43)
一个人4次被外星人抓走	(45)
神秘消失的使节	(52)
抗拒打捞的英国海上遇难艇	(61)
能让时间停止的神秘隧道	(66)
是幻觉还是时光倒流	(71)
离奇的洗衣机	(74)
看不见的障碍物	(75)
海水流到哪儿去了	(78)
迈克·洛克非勒失踪之谜	(80)
“诺亚方舟”消失之谜	(84)

- | | |
|----------------------|-------|
| 棺材自返故乡 | (89) |
| 幽灵乘客 | (90) |
| 下落不明的“北京人”头骨化石 | (91) |
| 商朝军队去哪儿了 | (94) |
| 罗马人的后裔怎么会在这儿 | (97) |
| 罗得巨像散落在哪里 | (99) |
| 尼安德特人消亡之谜 | (103) |
| 伊特拉斯坎人消失之谜 | (109) |
| 古楼兰人失踪之谜 | (111) |
| 黄金神秘失踪案 | (115) |
| 金星卫星失踪之谜 | (121) |
| 消失的军团 | (125) |
| 失踪难寻的飞机 | (127) |
| 万吨巨轮神秘消失 | (130) |
| 无人船案件 | (132) |
| 潜艇厄运 | (134) |
| 费城实验 | (139) |
| 只闻其声，不见其影 | (141) |
| “死亡”之角 | (142) |
| 失踪的爱斯基摩部落 | (146) |
| 失踪的第三颗原子弹 | (147) |
| 中国南海“魔鬼三角”之谜 | (150) |
| 一夜间消失的文明 | (152) |
| 母子俩隐身而消 | (156) |
| 飞机自行升空不知去向 | (157) |
| 神秘失踪的“幽灵岛” | (158) |

失 踪 篇

- | | |
|----------------------|-------|
| 船在物在人失踪的怪事 | (164) |
| 装备现代化的船只同样失踪 | (166) |
| 来不及呼救就失踪的船只 | (167) |
| 沉没了又重新漂游在海上的船只 | (168) |
| 轰炸机突然全部失踪 | (168) |
| 失踪飞机发出奇怪的电讯 | (172) |
| 飞机着陆前几分钟突然失踪 | (174) |
| 飞机突然中断电讯 | (174) |
| 没有留下一丝一毫的痕迹 | (176) |
| 飞行女神失踪之谜 | (178) |
| 船员神秘的消失 | (185) |
| 无人漂船 | (190) |
| 大西洋上的怪事 | (195) |
| 墨西哥有个“陆上百慕大” | (200) |
| 神秘水泊 | (202) |
| 美湖区出现神秘“黑洞” | (203) |
| 英出现“新百慕大三角” | (204) |
| 太平洋上空的怪云 | (205) |
| 纳粹头目鲍曼失踪之谜 | (208) |

突然消失的日本男人

说到人类消失事件，这在日本并不稀奇。

这是1929年2月的事了。住在福岛县伊达郡东汤野村的坂田竹次郎（当时45岁），与村人一起组团到伊势神宫旅行，也就是所谓的进香。

一行有162人。他们首先到长野的善光寺参拜，14日时，才又转往伊势，一路都平安无事。

到了伊势神宫，大伙在外宫参拜后，便排成纵队，大家有说有笑的鱼贯入内，可是就在前往内宫的途中，坂田先生一声不响地消失了。

这实在是太严重了。

当时的伊势神宫与现在不同，由外宫到内宫的路上，两旁尽是一片田圃，视野相当好。想要找个藏身之处，简直不可能。但是，尽管同行的村人怎么寻找，就是遍寻不着坂田的踪迹。

领队只好联络伊势的警方与神宫的管理员，开始竭尽全力的搜索，然而终究是无功而返。

旅行团一行败兴而归后，领队再度透过福岛的警察部门，将坂田的50张照片分送各地，进行大规模的搜索，可是依然是毫无线索，整个事件也犹如坠入迷宫。

坂田是当着众多村人的面突然消失的。

这与美国的“兰克事件”不是如出一辙吗？据一位当时与坂田同行的村人说：

“当天，我们大伙正在外宫观赏祭神的乐舞，就在活动达到高潮时，坂田表示想上大号，于是便独自走到外面，至于在哪里方便就不得而知。或许他玷污了神院引起神怒，遭到天谴而被神抓走的吧！”

虽然村人说得头头是道，但是现代的人却很难相信遭天谴而被神抓走之事。

至于在二次世界大战后，也有奇怪的例子。

那是1956年10月10日早上的事。地点是日本鸟取仓吉市的大谷镇，出事人为大森早箕（男性）。

大森当时是45岁，他拥有水田与旱田各50公亩，还有4头牛及许多鸡。

另外，大森也兼做山木的买卖，衣食并不匮乏，更不曾向人借过钱。

出事那天早上，大森带牛出去放牧，放牧地大约是距离他家东北方100米之处。

大森的妻子——君子也是个勤劳的农妇，她一早就忙着割草。而长子寿荣则在帮父亲把牛赶到放牧地的草原后，又回到母亲身旁帮忙割草。

就在那时，大森穿过竹林茂密的小道，对着妻儿说：

“快点割草啊！”

说完便走到旁边去。

寿荣割了一阵子后，暂时休息并把头抬起，他看到父亲站在50米前的桑田一角。当时，旁边有个戴大草帽的人，两个人似乎在交谈。

大森的太太也看到这幅情景。只不过那个戴着大草帽的人到底是谁，他们母子都不清楚。

失踪篇

又过了一阵子，当君子再度休息抬起头时，已经看不见大森的人影了。

就这样，大森便从世界上永远消失了，他离家时告诉太太：“我要到木材厂办点事。”奇怪的是，他连公事包与钱包都没带就出门了。

过了傍晚，到了晚上，大森依然没有回来。这时，他的家人开始感到不安了。村子里的人得知后，也开始议论纷纷。

“大森可能被神带走了。”

“现在哪有这回事，别胡说八道了……”

这件事很快就传遍整个村子，并引起很大的骚动。为了慎重起见，村人甚至到附近山上找了三天三夜，可是却是音讯渺茫。

当地的仓吉警察局则认为，大森一定有什么难言之隐，所以才不告而别的。

为此，警方还试图暗中调查大森的日常情况，然而却没有发现什么可疑之处。

另外值得一提的是，大森曾在太平洋战争中成为苏联人俘虏，一直到1949年7月，才被释放回国。

基于这点，有人便猜测在出事当时，一定有某种理由，才使得大森被苏联的间谍除去性命。可是这毕竟都是臆测而已，事实上并无证据可寻。

就这样，大森身穿工作服，身上没带一点儿东西，在自家附近桑田一角，从此失去了踪迹。

尽管仓吉地方的警察极力搜索，仍是徒劳无功，直到今天，依然没有一点大森的消息。

下面还有一个例子，由于冗不及述，这里只作简单的介

绍。

那是1960年12月30日的事。当天，服务于东京涩谷区某小学的高谷久司先生，搭飞机到达伊豆的八丈岛，并投宿于机场附近三根地区的旅馆——东京馆。

他向旅馆订了三天的房间，并且也买了回程的机票。

高谷先生在旅馆用完餐后，便穿起外套，背着相机，带着折叠伞，告诉旅馆的人：

“我要去爬三原山（也叫东山）。”

就从东京馆出发了。那时已是下午两点。

到了三点多，在不动瀑布附近，高谷与在岛上经营制材业的石井熊雄擦身而过。

这里离山脚约有一千米的路程。

石井先生当时带着两个孩子，从山上采完过年装饰用的花，正在回家途中。当他们擦身而过时，石井问他：

“来爬山的吗？相当辛苦哟！”

高谷先生则回答：“是啊！”

话说完，高谷先生便不停地往上走。这个时候，是高谷留在世上最后的身影。

接到高谷先生行踪不明之通知后，八丈町警察局便商请最后与高谷打过照面的石井熊雄当向导。

然后就以他们擦身而过的山路为中心动员了警方、消防队员、教职员团体以及岛上的居民约700余人，在三原山上进行地毯式的搜索。

一般而言，若因意外事故而死，现场至少该留有一些遗物或草丛被踏过的痕迹，可是警方却一无所获。

而高谷留在东京馆的蓝色旅行袋，放有盥洗用具、照相用

失踪篇

的曝光表、笔记本、内衣裤、一本书、保险证以及一张飞机票等等。

至于在八丈岛这个地方，仅仅是战后，除了高谷先生之外，据说还消失了好几个人。

高谷事件后，过了两年，也就是1962年5月3日的夜里，发生了一桩事件。地点是在北海道矶谷郡的兰越町。出事人为当地港町小学的校长——海老名礼太先生，他是从自己家里突然消失的。

海老名校长当时是55岁。

这位校长是曾经出过《粉红色手掌》诗集，以及《抓蜻蜓的兵队》等童谣的著名诗人，由于是知名人物，因此引起极大的震撼。

关于这件消失事件，因为是堂堂一名小学校长无故消失，实在很难让人理解，所以，东京的一家大报社也特地派记者实地了解。

不仅经过彻底的调查，甚至还将整个事件的来龙去脉汇成特刊发行。不过，消失的海老名礼太校长还是从此没再出现过。

另外，同年的5月18日，继诗人校长在北海道离奇消失后，又发生另一件消失案件。

这一次是在东京下町，地点为江东区深川越中岛二之九的“美好庄”公寓。住在这栋公寓里的是当时29岁的五十岚司先生一家。当天早上，五十岚司跟两岁的女儿晴美以及妻子道子道别后，便带着愉快的笑容出门了。

五十岚司是大和计程车行的司机。车型为小型日产车青鸟，说到大和的商标，在东京市内几乎人尽皆知。

车号为52567。在大都会的车阵中，开着青鸟到处穿梭的五十岚司，竟然连车带人下落不明。

管区的深川警察局印了3万多张广告单，分送全国各地的警察单位，可是一点线索也没有。

同年的5月10日，住在东京都世田谷区的公务员中尺政雄的长子英一（当时20岁，是东京工业大学的二年级学生），也在早上9点半左右在工业大学的校园内消失了。

另外，1963年1月18日早上，在东京都品川区经营米店的齐藤音平先生之三女敬子（当时18岁），离家前曾对家人说：

“今天轮到我值日，必须早一点去。”

就带着早餐出门了。可是却在离家不久，同样也无故消失了。

敬子是神田车站附近一家冈西产业股份有限公司的员工。

当天，敬子是穿着白底红花纹的外套。里头是白色毛衣和咖啡色的裙子。这也是她留在人世的最后身影。

他失踪了半小时

1982年12月21日晚，瑞士沃德镇35岁的居民皮穆西玛到他的同事米歇尔家聊天。大约在8时40分，他告别朋友驱车返回。在平时天气好的时候，这段路大约要走15~20分钟。当时天下着雪，车速只能在每小时70千米以内，这样大约需要半个小时。

皮穆西玛与米歇尔聊天聊得很高兴，他吸着烟，一边开车

失踪篇

一边哼着小调。他拐过一道弯，车子沿着左边一片林子奔驰，这是一个偏僻荒凉的地段。他的右侧是田野和草地。

突然，他看见车的后视镜里有一个闪着鲜艳发光的球体，在车后边忽左忽右地移动着。它的直径约为15厘米，尾部托着一条淡红色光迹。

好奇的皮穆西玛扔掉香烟，想看个究竟，可是他突然感到不安和疲劳，背部和颈部也有痛觉。他只知道那飞行物就在车后方移动，随后他就失去了知觉。又走了大约1千米，才恢复知觉。他把车停在潘代雷亚斯村加油，本想再顺原路回去看一看，但实在有些怕，终于没敢再回去。

加油之后，皮穆西玛径直回家，但到家已是21时50分。妻子正为他担心。他向她讲了路上发生的事，但无论如何也弄不明白，为什么会多走了半个多小时。

皮穆西玛背部和后颈仍然疼痛，显得精疲力竭，最后竟然趴在餐桌上像孩子一样号啕大哭起来。

调查人员询问皮穆西玛是否读过有关外星人和UFO的书，他说看过两三本，但不感兴趣，并反复声明自己说的是真的，愿意向公众公开。这起案例中关键点是他曾有一段记忆空白，这段时间很可能是被劫入飞碟，也可能被外星人洗脑。他在时间上丢失半小时，也正是这段记忆空白中所需的时间。如果对他实施催眠，便可能发现惊人的经历。否则，无法解释司机所产生的一切反应。

兰克事件

这种现象最早掀起轩然大波的，要数美国的“兰克事件”。此事约发生在1880年9月23日的傍晚。

事情是这样的。在美国东部的田纳西州，有个叫卡兰迪的乡间小镇。当事人大卫·兰克先生就在这小镇的郊外经营一家大牧场。

事件发生的傍晚，兰克先生正邀请友人——贝克法官及其妻弟洛伊先生到家里共进晚餐，受邀的两人便乘着马车来到兰克家的门前。

当时，站在大门前面的兰克听到马车声，便与妻子及两个12岁与8岁的儿子，一同前往迎接。

“欢迎！欢迎！”

兰克先生一边热情的挥着手，一边朝正从马车上走下的客人靠近。谁知，就在这一瞬间，像突然消失一般，兰克先生就失去了踪影。

出事的地点刚好在马车的正前方。

“咦？”

对于这突发的景象，在场的客人以及妻子无不瞠目结舌。

在夕阳斜照、光线明亮的院子里，好端端一个人竟然就此烟消云散。这种近乎愚蠢的事情，照理是不会发生才对啊！

“兰克先生！兰克先生！”

“爸！爸！你跑到哪里去了！”

法官与孩子们大声的呼喊，可是却一点回音也没有。

失踪篇

这桩离奇事件就像恶梦一般。

当然，兰克是不可能进到马车里。而且即使他走进去，从外面也能一目了然。

“怎么会有这么不可思议的事？”

贝克法官除了吃惊之外，更有说不出的懊恼。

从庭院到牧场，是一片宽广草原，根本没有可藏身的地方。兰克的妻子一时受到过度刺激，也因此失去理智。

接获报案飞奔而至的警方人员，对于此事刚开始也是左思右想、有所怀疑。不过，再怎么讲，堂堂一名法院的法官也是目击者啊！

刑警们开始将整栋建筑物的里里外外做彻底搜查，动用了猎犬到处搜索，可是始终没有发现兰克先生的踪影。

美国当地的报纸，几乎有一整月的时间，也都是以“兰克消失事件”为题而大作文章，事件所引起的骚动遍及全美各地。然而，整个事件终究还是陷入五里雾中，一直没有水落石出。

之后，经过数个月，兰克先生的儿子来到父亲消失的马车之前，忽然听到一阵奇怪的声音。

“我好苦啊！好苦啊！”

于是一度又使警方紧张起来，不过最后还是像谜一般无法解开。

总之，一个堂堂大男人在大白天，而且当着五个人的面，没有留下任何遗物而就此消失的事实，即使是多么厉害的刑警也难以下判断。

有关这个事件的传闻，也很快传到欧洲。没想到来自欧洲的回应却是：

“这样的事件我们这儿也曾发生过。”

这项报告再度让美国人大吃一惊。

发生在欧洲的事件是这样的。

一名英国驻奥地利首都维也纳的大使班杰明·巴沙斯特，因为公事必须回伦敦一趟。

当时，大使正走出官邸的大门，乘上停靠一旁的马车，然而就在脚刚跨上去的瞬间，突然就消失了身影。

周遭一些前来送行的官员，异口同声地说：

“大使的身影就当着我们众人的面，如烟雾般的消失了。”

至于后来到底该怎么办，在场的人就全然不知了。

就像这样，连贵为代表一国的公使，都莫名其妙的失踪了，这不可能是开玩笑的事。

事件发生后，维也纳的警政署出动所有的警官与刑警，做了一次地毯式的大搜查。可是，却再也没人看见过巴沙斯特大使的身影。

“兰克事件”之后的第十年，刚好是1890年的圣诞节傍晚，美国又发生第二桩人的消失事件。那就是“奥立佛·李奇事件”。

同样的，这在美国又再次引起震撼。

地点是在田纳西州的北部，即伊利诺州的南贝特市附近。

这次消失的是李奇家中的次子——当时年方20的奥立佛。而且，奥立佛消失的情况相当富戏剧性，连局外人都会不寒而慄。

当天，李奇家邀请了20余名亲友，享用一顿丰富而又热闹的圣诞大餐。

话说当时，即使在美国，像这样的乡下人家尚没有装设自

失踪篇

来水，家庭用水都是取自于庭院的水井。

晚餐过后，客人都回到客厅闲话家常。

正在厨房忙着清理膳后的李奇太太，发现储水槽里没水了，便唤来次子奥立佛，告诉他说：

“你去提一些水回来。”

奥立佛拎起水桶便往外走。

然后，大约过了两、三分钟，外面突然传来一阵刺耳的哀叫声。

“救救我！救救我！快抓住！救我！”

宾客们都被这突如其来的呼救声震慑住，大伙儿纷纷朝传来声音的院子奔去，可是，那里已经没有奥立佛的影子了。

从厨房的门到水井之间，可以清楚看到雪上的脚印只到了庭院中间就嘎然停止。当然，这证明奥立佛尚未走到水井，也不可能跌落水井而死。

然而，就在人们的上方，依然传来“救命！救命！”的呼救声。

大家把头往上仰，可是在微暗的空中，却是什么也没看见。

偌大的院里，就只剩下一个滚落在地的水桶。

叫声忽远忽近，有一段时间似乎是从空中传来，不过不久之后，又归于寂静。

年轻男孩奥立佛·李奇就这样消失了。

至于在场的20余人所听到来自空中的奥立佛的叫声，到底又代表什么意思呢？

奥立佛清楚地叫着：

“抓住。救救我！”

这正是问题所在。

在科幻小说里，有所谓的透明人。即是吃了某种特别的药物后，人体就会变为透明，使得一般人无法用肉眼看见。

这是欧洲人的想法。

而在中国古代，也同样有隐身术这种说法。

不过，隐身术并不是使身体消失，而是利用烟雾等障眼法，趁他人疏于注意之际躲到暗处，以达到隐身的效果。

总归一句话，透明人毕竟只是幻想，在现实生活中是不可能存在的。

“瓦洛塔号”失去踪迹

1909年7月20日早晨，金色的阳光普照南印度洋。在澳大利亚的阿德莱德港，一艘开往伦敦的英国蓝锚公司的新轮船“瓦洛塔号”正鸣响汽笛，催促人们上船远航。可是，一名身穿鲜红衣衫的15岁女中学生麦瑟娜却抓住岸边的扶索，号啕大哭，拼死不肯上船。她的父母只好连拖带抱地把她强行拽上甲板……

就是昨天，麦瑟娜告诉同学，说她前晚做了一场可怕的噩梦，梦见“瓦洛塔号”突然沉没，包括她自己在内的所有人都葬身大海。所以，她实在不愿意自己以及自己的父母去做这一次旅行。

同麦瑟娜一样有着同样预感的乘客还有澳大利亚某公司的高级职员克劳德·索耶。7月23日晚间，在“瓦洛塔号”临近非洲海岸途中，索耶先生做了一场噩梦。他后来向法庭调查

委员会这样陈述这场噩梦：

“我看到一把长剑，上面鲜血淋漓，由一名穿得花里胡哨的奇怪男子拿着，恶狠狠地向我扑来……这个场面，我一个晚上梦见三次。”索耶还介绍说，他因为做了这个梦，自觉不妙，第二天，当“瓦洛塔号”停泊在南非德班港时，他便走下甲板，等待下一班开往伦敦的航船。他因为是大人，可以自主地决定去留。可怜的小女孩麦瑟娜却不能。

7月26日早晨6时正，“瓦洛塔号”在德班又装载了50名乘客，连同在澳大利亚装载的161名总共211名乘客，又启锚西行了。这天晚上，在德班某旅馆等待下班客船的索耶先生又做了一个梦。他后来说：“我看见那艘船处于惊涛骇浪中。一排汹涌的巨浪滚滚扑来，击中船侧，船突然向右倒覆，慢慢消失在浪涛中。”

当时，索耶先生曾到英国蓝锚公司驻德班办事处，郑重其事地将他两夜梦见“瓦洛塔号”遭遇不测的事告诉给他们。办事处的工作人员当时也一本正经地听取了他的倾诉，并装模作样地做着记录。可是待他走后，却都忍俊不禁，笑出声来。

可是，不幸却似乎被索耶先生（还有麦瑟娜——这个被父母强行拽上船的小姑娘）言中了，以后，“瓦洛塔号”便像断了线的风筝一样，消失在茫茫大海中，至今音讯渺无。

据说最后一次看见“瓦洛塔号”的是同属蓝锚公司的“克连·麦克殷泰尔号”。后者因系旧轮，且马力不及新船“瓦洛塔号”，所以虽然比“瓦洛塔号”早出发（也是从阿德莱德出发）几天，却终在距离南非开普敦不远处被“瓦洛塔号”超出。两船相逢这天，是7月27日上午。他们互用电报道了问候，然后，“瓦洛塔号”又鸣着长笛继续愉快地往前

赶。

“麦克殷泰尔号”上的水手们回忆说，当“瓦洛塔号”消失在他们的视野外时，它航行得既快又轻松，似乎一切都很正常。而在这一天夜里，“麦克殷泰尔号”却遭遇到一阵强风和大浪，接着又是一阵飓风，到7月29日才停止。一个月后，“麦克殷泰尔号”才老牛拉破车般地挨到伦敦提尔贝里码头，这时，蓝锚公司的业务调度顺便提到“瓦洛塔号”嘀咕说：他们也该回伦敦了。“麦克殷泰尔号”的船长不禁大为惊诧，脱口说：“他们半个月前便在开普敦超过我们了呀！”

蓝锚公司方知事情不好，赶忙派出“塞本号”迎着“瓦洛塔号”来的方向一路搜寻。塞本号也是一艘新轮，船虽小，却很轻灵，他们一直开到开普敦，开到好望角，都未见“瓦洛塔号”。与此同时，澳大利亚也派出战舰“色文号”赶赴南非海面搜寻，因为瓦洛塔号上还有澳大利亚赴英的100名公民啊！

两艘船以好望角为中心，在印度洋、大西洋的海面上方圆15000海里的范围内足足搜寻了三个月，不仅未发现“瓦洛塔号”，连可以证明是该船的漂浮物的东西也没有。

“瓦洛塔号”果真便无半点踪迹吗？须知那上面还有活生生的211条人命啊！这期间，也是从澳洲返回的“托腾罕号”的水手向调查法庭回忆说，8月20日，他们在离开开普敦沿着非洲西海岸航行时，在海面上发现了一具小女孩的尸体，身上穿着红衣服。然后，又有更多的尸体漂浮过来。二副约翰·戴斯透过望远镜，看到一具宛若尸体的漂浮物上栖着一只信天翁。这一区域里，还发现许多鲨鱼在围剿着一些尸体。

当时，“托腾罕号”没有停下来打捞尸体，“因为船东们

会不高兴；再说已进入鲨鱼区，不能拿满船旅客的生命押赌去救死人呀！”

“托腾罕号”水手们的证词使调查法庭大惊失色，因为这似可证明“瓦洛塔号”遭遇海难。但正因为并未取得“瓦洛塔号”的有关漂浮物的实证，又不能真正说明“瓦洛塔号”就倾覆于大海了。不过，到了1910年，伦敦的保险公司——罗伊德公司还是正式宣告“瓦洛塔号”失踪，并且付出了250000英镑的保险赔偿费。

那么，作为一艘刚刚下水不久的设备先进的新轮船，“瓦洛塔号”如何就不明不白地消失了呢？据造船厂的工人们说，最初在打造这艘船时，便有不少不祥预兆：比如工人们常被落下的横梁或钢板打中，工具会无缘无故丢失，有一个工头一天晚上外出后便再也没有回来过……

在“瓦洛塔号”试航时，似乎也有某些恶兆或可担心之事，如船本身似乎头重脚轻，不平稳，碰到大浪，就摇摆不停。又据随“瓦洛塔号”从伦敦首航到阿德莱德的旅客们讲，该船曾经在海浪中倾斜到45°，“船身摆动得很厉害，久久不能平息，中间还夹杂着颠簸”。

但是，“瓦洛塔号”的船东们却对该船的质量充满信心，说它是“世界上最安全、最坚固的客船”。来自专家们的发言则更具权威性。前皇家海军造船部主任肆廉·怀特爵士作证说：“该船毫无缺陷或瑕疵，它就跟海上任何一只优秀船一样稳固牢靠。”海军建筑师罗伯特·史蒂尔更是这样说：“没有任何强风或惊涛骇浪能够倾覆‘瓦洛塔号’——我检查过它的每一处关节。”

调查法庭在听取了多方的意见后，结束了长达15天的听

证会，最后宣布排除“瓦洛塔号”质量事故方面的因素；同时还宣布不准备接受任何超自然的理由——尽管有不少人指出事前有不详预兆，如索耶先生的噩梦。

那么，是什么意外的力量致使“瓦洛塔号”从此销声匿迹的呢？据说在非洲海岸曾捞到一只瓶子，里面的纸条上写着：是大章鱼掀翻了“瓦洛塔号”。后来又听说这张纸条是一个痞子的恶作剧。

到了1934年，在经过25年的无用功之后，事情终于有了一条线索。1934年，一个叫詹普里特利斯的南非探矿者在他临终时突然向人吐露，说他在1909年夏天，曾见到“瓦洛塔号”倾覆。他回忆道，当时，正在南非海岸边的一处小海湾找矿，却被一场可怕的飓风困住了，当他无意间张望大海时，“突然看见一艘蓝烟囱大船朝海湾边摇摇摆摆而来，好像一头笨重的大母猪。但是船上没有一个人影儿，很快，船被风浪彻底掀翻便没入海中了”。

人们问这位探矿者，为何当蓝锚公司等海船及有关人员在南非海面及海岸到处调查、寻访时，你为何不出来说明此事？他解释说：“我那时候是在非法探寻钻石，违法的刑罚很重，因此我不敢说出看到的事。”

世人常说：人之将死，其言也善。相信这位探矿者临终时的剖白是真实的。不过，他当时是否看走了眼呢？即便看到的是真，那么，那沉船就真的是“瓦洛塔号”吗？……总之，90多年来，“瓦洛塔号”失踪之谜一直未能最终破译。

身躯搬移术

在内尔科克斯塔西边的海岸边，生长着婀娜多姿的椰树林，这里看起来与别的地方并无二致，只是它有一种别的地方所没有的更加令人称绝的现象：它可以把人神不知鬼不觉地从一个人转移到另外一个地方，或者一个人看见另外一个人突然出现两个身躯，甚至一个人成为两串，而他自己却什么也不知道，人们称之为自然分离术，而且始终没有人能探到其中奥秘。

最先看到这一景观的是葡萄牙人维尔塞乌。他于1917年与同伴奥德希拉来到内尔科克斯塔地区寻找钴矿。但他们迷失了方向，不知不觉来到了泽门卡椰树林。一天早晨，他们从椰林出发向东走去，当时雾很大，湿气也特别重，当他们走了几百米远之后，实在觉得走不下去了，于是，维尔塞乌便站住了。他见奥德希拉还在一个劲地向前走，眼看着就要在他视线中消失，不禁失声叫了起来，叫奥德希拉不要再走了，等雾散后再走。可是奥德希拉的声音却在他的身旁响起：“好啊，这雾实在太大，我们呆会儿再走。不过你也用不着扯起嗓子对我喊啊。”

维尔塞乌惊诧不已：“难道刚才走的不是你？”奥德希拉莫名其妙：“我什么时候走了，我一直在你身旁啊。”维尔塞乌更惊异了，刚才明明看见他向前走了，怎么说没有呢？“难道是幻觉？”两个人你一言我一语地说自己没有错，争论累了，他们便坐了下来，这时，轮到奥德希拉吃惊了，因为他看

见维尔塞乌满脸委屈地坐在自己对面，而他明明知道，身旁还坐着一个维尔塞乌。奥德希拉一会儿看看身边的维尔塞乌，一会儿又看看对面的那一个，孰真孰假，真是难以分辨，奥德希拉大惊失色，忙转过头来问身旁的维尔塞乌：“你看见前面那个人了吗？”

维尔塞乌摇摇头说没有看见前面有人。奥德希拉紧张地站了起来，拉着维尔塞乌说：“我们赶紧离开这儿，这地方有鬼，它能让我们灵魂分开，我看见你坐在我的对面，太可怕了。”维尔塞乌因为前面的经历，所以对他的话毫不怀疑，两人手牵手地离开了。

1980年，加拿大渥太华5名徒步旅行的爱好者决定在非洲进行一次徒步旅行，这次他们选择了纳米布沙漠。这是非洲西南部大西洋沿岸沙漠，全长1900千米，宽80至130千米。它是世界著名的冷性沿岸沙漠，湿度大，多雾。

2月7日，他们完成了全程的旅行计划，来到了泽门卡椰林。这支旅行队伍中，有两名女性，一个叫艾古莉曼，是拉洛什的妻子，另一个叫麦伦，另外还有两名青年，他们是弗维尔和加利。

他们一行5人是在夜间到达泽门卡椰林的，再西去22千米就是大西洋了。当夜他们在椰林扎营休息。30天的爬涉，使他们极度的疲惫，到第二天上午10时，拉洛什才和妻子艾古莉曼爬起来。拉洛什起来后，提着水壶说要去找点水回来。

拉洛什往东走去，刚走了100米左右，却意外地看见艾古莉曼的背影正向西走去，他开始觉得很奇怪。转念一想，可能是她要跟我一块去，却走错了方向。想到此，他便朝着那个背影叫了一声，可是艾古莉曼却像没有听见似的继续往前走。拉

失踪篇

洛什以为她正在为昨晚的一点小事生气，就快步向前跑去，哪知艾古莉曼也跑了起来，而且越跑越快。

拉洛什想她果真生气了，决定追上她后好好向她道歉。就在这时，两人已跑到了海边，但是艾古莉曼也倏然消失了。焦急的拉洛什在海边寻找了很久，又喊又叫的，就是没有回音。

到了下午，弗维尔终于找到拉洛什，问他为什么独自一人呆坐在海边，还说现在所有的人都在四处找他，叫他赶快回去。拉洛什这才抬起头来，哭泣地告诉弗维尔，艾古莉曼跳海了。

听了他的话，弗维尔大惑不解，问道：“你说艾古莉曼她跳海了？你是在做梦吧？艾古莉曼说你出去找水源，她在帐篷里等你两个小时，你还没回去，所以就叫我们帮着找你，哼，你竟说她跳海了。”

拉洛什惊呆了，他说他一直跟着艾古莉曼到了这里。弗维尔问他时间，拉洛什说大概 10 时左右吧，弗维尔不假思索地说：“那一定是这样，她和你开了个玩笑，引你来到这里，然后又跟我们开玩笑。——可是她能飞吗？她从你的面前突然飞回帐篷去，又开我们的玩笑？”

当拉洛什一回去，艾古莉曼便跑上来紧紧搂着他，生怕他又不见了似的。拉洛什越来越觉得奇怪，就将上午的遭遇告诉了艾古莉曼。不想艾古莉曼也向他讲起了她遇到的怪事。她说当她等不到拉洛什的时候，心里很着急，就与麦伦一道出去四处寻找，在途中她竟看见了两个麦伦，当时她吓坏了，说给麦伦听，而麦伦怎么也不肯相信。

拉洛什说：“我正是看见你往海边跑去，才一直追踪你的。”大家听后，都觉得太奇怪了，以为是他俩故意与大家开

玩笑，但拉洛什一本正经地发誓说他没有故意捏造故事，假如大家不相信，就在这里多住几天。

2月10日，麦伦一早起来，在林中跑了一会儿，便做起了健美操，这时加利从她旁边经过，她就向加利打招呼，但是加利毫无表情和反应地走开了。麦伦心头一时涌起一丝不快。她以为加利犯了什么神经不理睬自己了。过了一会儿，加利又站在了她的背后，她知道是加利，就对他说：“我觉得艾古莉曼和拉洛什两个家伙在捉弄我们，你说呢？哪有那么怪又那么巧的事，一个说看见艾古莉曼跳海了，一个又说看见了两个我，这能让人相信吗？”

麦伦见加利不答应，便转过头来，顿时只听她惨叫一声，捂着脸踉跄着向回跑去。原来她看见加利像被一柄锋利的刀切成了两半，身上却又见不着血迹，站在那里盯着她。她一边跑一边叫道：“加利被人杀死了。”

大家纷纷出来，加利也跑了出来。麦伦一看更是吓得魂飞魄散，加利上前问她：“我被谁杀死了啊？”麦伦颤抖着半天说不出话来。这时艾古莉曼笑着对大家说：“怎么样，我没骗你们吧：麦伦一定是看见了加利的另一个影子。”

一些科学家把这种现象称之为“冰雾折射”。由于气候和阳光，使雾中产生另外的图像，而这种图像根据正在那里停留的人为模型。但这种说法却不能解释为什么人有行为动作，甚至图像看来也与真人一样清晰逼真。

另有一次，在1987年，美国气象学家鲍威尔、海洋气象学家弗罗比尔博士和他的妻子海纳希博士三人之间，竟因为这种怪异的现象，演出了一幕令人啼笑皆非的桃色事件。

1987年9月，他们3人专程前来考察泽门卡现象。一天

早晨，弗罗比尔走出帐篷，到外面去散步，走了一会儿，他想回帐篷了，但又怕一回去吵醒了妻子，就向南面树林走去。就在他走出了200多米的时候，突然看见鲍威尔和赤身裸体的妻子海纳希拥抱在一起，而且是妻子抱着鲍威尔的。

弗罗比尔知道妻子有裸睡的习惯，但却不知道她竟如此下流和放荡，居然不把他放在眼里。怒发冲冠的弗罗比尔冲上前去，“掀开”妻子，冲着鲍威尔就要打。鲍威尔被这突如其来的举动懵住了，问弗罗比尔为什么打自己？弗罗比尔也不多说，左右开弓对着鲍威尔就是一顿暴打。

被打得云里雾里的鲍威尔也火了，质问弗罗比尔为何如此野蛮地对待自己？而对方则痛骂他为什么要勾引自己的妻子？这时鲍威尔也猛然看见了海纳希，急忙辩解说自己根本不知道海纳希什么时候来到这里的。弗罗比尔还在坚持说刚才还看见你俩抱在一起的。鲍威尔顿时明白是怎么回事了，于是提醒弗罗比尔他们是为什么才来这里的。

经他提醒，弗罗比尔仿佛清醒了许多，走到海纳希的面前，问：“你是海纳希吗？”没有回答，他知道自己弄错了。弗罗比尔又伸手去抓她，却怎么也抓不住，她依然赤身露体地站在两个男人面前。不一会儿，眼前的海纳希穿上了衣服，随后海纳希的声音从另一边传来了，她问他们在争吵什么，弗罗比尔指着身前的海纳希，问：“你看这是什么？”海纳希不解地说：“没什么呀。”海纳希见鲍威尔躺在地上，不知道究竟发生了什么事。弗罗比尔这才和海纳希将鲍威尔扶起回去了。

鲍威尔这次被弗罗比尔打断了四根肋骨，胃部淤血，考察工作还未开始就回美国去了。而且从此与弗罗比尔断绝了往来。这件事后来成了美国科学界的一个笑柄。

海上“幽灵”

60多年前美日两国在第二次世界大战的海战中，日本联合舰队和美国的航空母舰“小鹰”号被一艘神秘的潜艇跟踪。当它被舰艇发现时，就无影无踪地消失了。在马里亚纳岛，当美日双方舰队激烈交战时，这艘神秘莫测的潜艇又出现了。它只是观战，不参战。但它救起了许多交战双方落水的水兵，这些水兵被一股神秘的海浪送上了救生艇。

这艘潜艇的速度和反应惊人地快，就是在60多年后的今天，世界各国也造不出这样的潜艇。当时，美国海军把这艘神秘的潜艇称之为“幽灵潜艇”，并称谁取得建造“幽灵潜艇”的技术，谁就会取胜未来的海战。为此，美国海军在第二次世界大战结束以后，动用潜艇全面在南太平洋各水域搜寻。前苏联也不甘落后，也派出核潜艇在太平洋、大西洋各海域搜寻。谁知，不仅未发现“幽灵潜艇”的踪影，而且血本无归。

20世纪60年代末，在南太平洋的广阔水域，它曾多次跟踪潜艇，有时整体露出海面亮相。到舰队派直升飞机向它靠近时，他又消失得无影无踪。美国的“企业”号是当今世界上最大的核动力航空母舰，在太平洋海域发现“幽灵潜艇”，正准备反击时，“幽灵潜艇”突然在声纳的定位中消失了。

到20世纪80年代末，“幽灵潜艇”又在斯堪的纳维亚水域不断出现，还潜入挪威、瑞典等国一些军港。

1990年，在北约海军举行的一次军事演习中，“幽灵潜艇”公然露面。北约集团和挪威、瑞典等国的10多艘军舰在

开恩克斯纳海湾企图抓获“幽灵潜艇”。炮弹和深水炸弹雨点般攻击目标，谁知它却全无生息地消失了。到“幽灵潜艇”浮出水面时，所有军舰上的无线电通信系统、雷达、声纳等全部失灵，直到“幽灵潜艇”离去才恢复正常。最先进的反潜“杀手”鱼雷自动追踪目标，但出乎意料的是，“杀手”鱼雷不仅没有爆炸，反而消失得踪影全无。

于是，“北约”军事研究人员提出一个猜想：“幽灵潜艇”是外星人派到地球的不速之客。

“幽灵潜艇”似乎有几种类型。通常看见的那种类型同美国核动力潜艇外貌相似，只是要精巧些。此外，1992年，法国潜水专家拉马斯克在加纳比海的水下探险时，发现一座圆体的周身晶亮的银灰色建筑物。它飞快地旋转运行，同拉马斯克擦肩而过，却悄无声息，连波浪也未掀起。这大概是“幽灵潜艇”的又一种类型吧？

“幽灵潜艇”在地球的水域里有无基地呢？按常理是该有的。那么，这基地又在哪儿呢？有人说，是在百慕大三角区接近巴哈马群岛的海底下。

1985年，英国水下探险家在巴哈马群岛附近水下1000米深处，发现一座庞大的水下建筑，里面似有机器在轰鸣。

1993年7月，美、法两国专家调查队在这一片水域，更发现一座巨大的海底金字塔。塔的底边长300米，高约200米，塔尖距离海面100米。金字塔上还有两个巨大的洞，水流以惊人的速度奔流出人，使这一带海面雾气腾腾，波诡云谲。因此，有不少人说，被称作“魔鬼三角”的百慕大，之所以有许多飞机、船只在此丧命，海底金字塔应难辞其咎。

研究“幽灵潜艇”的人则说，海底金字塔正是“幽灵潜

艇”的最佳基地。那上面的两个巨大的水洞，是“幽灵潜艇”出入的所在。

俄罗斯一些研究者认为，仅从“幽灵潜艇”及其基地来看，其拥有者的智慧便高出地球人许多。何况“幽灵潜艇”并未攻击过人类，而是人类不断地攻击过它，但它也从不还击人类。这说明驾驶“幽灵潜艇”者的道德文明，也远高出于人类。

在北极地区内，“幽灵潜艇”时常与“不明飞行物”——飞碟（UFO）配合行动，海空呼应。20世纪60年代末，在前苏联北极圈内的科拉半岛附近的海域，发现有1艘“幽灵潜艇”被冰层封冻住。前苏军以为是侵入国境的美军潜艇，遂派出大量战机前来俘获“侵略者”。就在这个时候，飞碟赶来了。前苏军的通讯、雷达、各种仪表全部停止运行，致使飞碟从空中自由降落，飞向“幽灵潜艇”，帮助破冰开路，使“幽灵潜艇”获得解脱。

这一情景，使前苏军有所醒悟：“幽灵潜艇”乃外星人的杰作，并非美国入侵者。鉴于“幽灵潜艇”从不犯人的道德水准，有人猜测，美国和前苏联等国因追踪“幽灵潜艇”以及因航行百慕大海区而失踪的舰船、飞机以及上面的人员，不过是当了外星人的俘虏而已。他们总有一天会平安回来的。

研究者还指出，外星人来到地球后，大致分作两类：一类在地面活动，一类在水下活动。或许他们在外星上本来就分作这两类人吧？水下外星人建造了“幽灵潜艇”，又以百慕大三角海区水下金字塔为基地进行活动。所以，自第一次世界大战以来，各大洋，特别是太平洋与大西洋，不时会传来“不明航海物”——“幽灵潜艇”的报告。

又有一些研究者认为，在大洋深处，长期以来就一直生活着一个具有高度文明、高度智慧的生物。它们不是外星人，而是地球人的最亲密的邻居，也可以说是地球人的一种类型。它们既能在“空气的海洋”里生存，又能在“海洋的空气”里生存。而百慕大三角的大金字塔，不过是他们在海中建造的发电用的电磁网络。持这种观点的研究者还强调：人类起源于海洋，现代人类的许多习惯以及器官明显地保留着这方面的印痕。如喜食盐，身上无毛，会游水，海生胎记，爱吃鱼腥等。这些特征，是陆地上的哺乳动物所不具备的。当人类进化时，很可能分作陆上、水下两支。上岸的就是人类，水下的则被称作“海妖”。而“海妖”却造出了人类不能造出的“幽灵潜艇”。

研究者还认为，要全面揭开百慕大三角与“幽灵潜艇”之谜，只有等到人类与“海妖”的科学文明甚或道德文明相接近、相沟通时方可。可是这一天要等到多久呢？需知人类在进步，“海妖”也在进步啊！说不定进步的速度还快于人类呢！

跨越许多光年的旅途

是否可以找到一条通向时空的神秘之路，让人类快捷地到达宇宙中的某个目的地呢？

同样是从相对论出发，人们产生了有可能在时空中找到“捷径”，并由此而绕过光速这一障碍的思想。这一思想是由两位美国物理学家于1988年首次提出的。这两位物理学家是

相对论专家基昔·索恩和帕萨迪纳的加利福尼亚科技研究院的迈克尔·莫里斯。他们是应天体物理学家卡尔·萨根——他既对不明飞行物抱有强烈的敌对情绪而又热衷于对外星生命的研究——的要求从事此项研究工作的。

萨根当时正在撰写他的书《交往》。他希望在此书中能为在星际间从事超光速航行奠定一个可以被人接受的科学基础。根据二位物理学家的想法，黑洞（其存在仍处于猜想之中）很可能可以成为找到一条“捷径”或者时空短途的着手点。这样一来，就有可能如同《星球大战》中的人物那样，用我们星球上的几个小时跨越许多光年的旅途……

当一个特别大的恒星，由于耗尽它自己储备的核燃料，最终自我崩溃时，便可以转变为一个黑洞，在此黑洞内根本不存在时空物质。光便成为空间弧内的俘虏！黑洞的猜想来自于广义相对论。这一理论的产生是非常复杂的。让-皮埃尔·吕米内在他的名为《黑洞》的书中叙述道：“1915年12月，在爱因斯坦有关广义相对论的方程文章发表一个月之后，德国的天体物理学家卡尔·施瓦茨库尔特找到了解决办法，他描述一个由真空包围着的一个星球的引力场。”他从这一模式出发得出：假如我们设想这个星球是一个浓缩的点，这个点周围的时间和空间均变得极端混乱，在“临界射线”或者叫作“施瓦茨库尔特射线”的内部，时间和空间的概念已经失去意义。在发现量子力学几年之后，人们借助于这一理论懂得了：一个特大星球，当构成它的物质密度达到过高的程度时，有可能发生“引力崩溃”。

天体物理学家们经过长期研究终于得出一个假想：在黑洞的对面，应该存在一个镜子类的东西，存在同黑洞对称的、时

失踪篇

空的另外一“侧”，并且在它们二者之间存在被称为“施瓦茨库尔特咽喉”或“爱因斯坦—罗森桥”的一个“桥”将它们连接起来，在黑洞的另一侧，即时空的另一个地区或宇宙的另一“面”，存在一个“白洞”，黑洞所吞噬的物质便是从那里喷出。但在星球黑洞的模式中，那座桥是不可逾越的！那么，如果太空船在旅途中因此而必然被撞毁的话，如何才能设想出一个可以经过黑洞安全地从事跨星际航行的方案呢？

当发现另一种更加复杂的、由一个自转的星球形成的黑洞后，这一通过黑洞找到星际间航行捷径的思想重新活跃了起来。1962年，新西兰的物理学家罗伊·克尔对旋转中黑洞的引力场作出了准确的计算。那几乎可以说是一个内部几何结构很复杂的“宇宙大漩涡”。让-皮埃尔·吕米内讲道：在此模式中“中心的独特物质不再是一个点，而是顺着赤道坐标平躺着的一个环状物。此环状物已不再是不可躲避的、所有的物质必须向它汇集的时空交点。这样一来，在一个旋转着的黑洞内从事航行成为可能！使用要么从那个奇怪的环状物上方，要么直接通过爱因斯坦—罗森桥穿过它的方法避开那个环状物。”爱因斯坦—罗森桥因此而成为连接两个时空区域的隧道，由于它同一条虫子在木材中蛀出的孔是看不见的情形相同，因而被命名为“虫孔”。

这个环状的“虫孔”可以被用作在相距甚远的两个时空点间、甚至在时间中游历的捷径吗？这正是索恩和莫里斯二人于1988年提出的“解决办法”。为支持这一理论，提出其他的五花八门的设想是少不了的。其实，“进入这个‘虫孔’内的任何物质都由于孔内的引力场的作用而急剧增大，因而它自身的重力会改变时空，堵塞虫孔。”索恩和莫里斯二人还提出

一个解决办法：引进一些能够施加一个“反压力”的外来物质，以保持黑洞避开那个环状物！这类物质在宇宙生成初期，即（宇宙起源时的）大爆炸之后也许存在。剩余的问题是任何人都不知道这种物质目前是否仍然存在。让-皮埃尔·吕米内的结论是：“所有这一切均为纯理论性的，任何人不知道在现时代的大自然中是否仍然存在这种能产生‘反压力’的物质。为了能够有效使用时空中的这些‘捷径’，无疑必须有能力建成一些‘反’虫孔，用将一个非常微小的反虫孔加粗的办法也许可以达到此目的。即使这个构想可以实现，也无任何根据能证明用普通材料制造的太空船可以毫无危险地横穿一个反能区域！”

尽管存在这些巨大的困难，人们仍然在继续不断地为通过穿过一个“虫孔”实现星际间的交往提出一些设想。1996年3月23日《新科学》杂志列举出所有围绕“建成”一个人造“虫孔”——这或许是我们的文明发达得多的文明有能力做到的——所进行的争论。意大利物理学家克洛迪奥·马科纳提出一种设想：人们利用引力场或许或以达到这一目的。其他的一些科学家们仍然继续在能源和反质量——它可能具备创造出一种排斥力的特殊性能——方面进行思考。真空中含有巨大的能量：这便是1948年由荷兰物理学家亨里克·卡什米尔发现的“卡什米尔效应”。这就意味着目前的物理学的现状还不能为此问题提出一个最终的解决办法。某些理论家毫不犹豫地转向将物理学的两大支柱——相对论和量子理论——结合起来的“宇宙万物论”，以“超级弦”理论著名的最新尝试设想太空中可能为三维空间。我们在不知不觉之中被抛入了“超空间”！但是此时出现超越所有这些思维的另外一个更加强健的

思想：另一个宇宙与我们并行存在，这一思想开创了一些更加神奇的前景。无论如何，寻找通向时空的神秘之路，是一个非常艰巨的科学难题。

一种长久不变的幻觉

时间是什么？这是斯芬克斯之谜。文学家说，时间是铁面无私的法官；企业家说，时间是金钱；政治家说，时间是生命。诸如此类说法，均涉及人的情感。只有科学家才是关于时间的最公正的裁判。

到目前为止，科学家已认识到时间具体有两重性：对称性（或可逆性）及其破缺（或不可逆性）。对称性时间源自牛顿力学（牛顿第二定律的表述方程经时间反演变化即用 $-t$ 替代 t 后保持不变），按照这种时间观，现在、过去、未来是没有区别的，如行星无休止的圆周运动，钟表指针圈复一圈及气候春夏秋冬年复一年的循环。

19世纪中期，开尔文（英国）等发现了热力学第二定律。按照这个定律，物质和能量只能沿着一个方向转换，即从可利用到不可利用，从有效到无效，从有秩序到无秩序。如煤燃烧后，成为无法生热的煤灰，并向大气层放出一氧化碳等废气。这就意味着时间对称性的破缺，宇宙万物从一定的价值与结构开始，不可挽回地朝着混乱与荒废发展，不同时刻的价值与结构不相同。第二定律揭示了一种“退化”的非对称性时间。“君不见高堂明镜悲白发，朝如青丝暮成雪”（李白《将进酒》）就反映了这种时间观。

几乎与此同时，进化论者发现了发生在生物界和人类社会的时间对称性破缺，创立了进化时间观。达尔文认为，地球上的生物处在不断进化之中，从简单到复杂，从生命的低级形式向高级形式，从无区别的结构到互不相同的结构。马克思认为，人类社会是逐渐由低级向高级，向更加完善更加有序的阶段发展的。与退化论者恰成对照，进化论者的这些发现是令人十分乐观的：随着时间的流逝，宇宙将进化得越来越精美，不断地向更高水平发展。

从人的一生依稀可见时间的进化性、对称性和退化性的缩影。在一个受精卵发育成人的过程中，体内的组织逐渐从简单向繁多精密发展。从脱离母体到成年（约20~35岁），人体器官逐步向功能完善发展。从成年到40岁左右，人体各器官的功能基本保持不变。此后，人体各器官的功能逐渐衰老。

20世纪70年代中期，通过对自组织现象的仔细考察和长期研究，普利戈津提出了耗散结构理论。按照该理论，可逆性是时间具体有对称性的基础，不可逆性是时间进化和退化的本质，一个非平衡系统（系统的温度等状态参量随时间变化，或系统与外界存在诸如热流粒子等宏观流动）的演化过程，可用数学中的分支点理论来描绘。一个非平衡系统（无论是生物或非生物系统）经过分叉点A、B演化到C时，对C态的解释必然暗含着对A态与B态的了解。C态的秩序和结构比A态与B态的既有可能更高级精密（进化）也可能更低级简单（退化）。普利戈津就这样定量统一地解释了时间的进化性和退化性。

大爆炸模型（伽莫夫等，20世纪40年代）和爆胀模型（古斯等，20世纪80年代）揭示了时间在宇宙尺度上的对称

性破缺：约 200 亿年前，宇宙还是一个质量密度无限大的“奇点”，一次巨大的爆炸，并经过 200 亿年的近光速膨胀，形成了现在的宇宙，且还在膨胀。在基本粒子领域，美国科学家克罗宁和非奇发现了时间对称性自发破缺的现象（1964）：C 介子在衰变过程中，对于空间反射和电荷共轭变换不守恒，从而说明了时间反演对称性自发破缺。

爱因斯坦曾认为，时间不过是人的主观“幻觉”而已。他说：“对我们这些信念坚定的物理学家来说，过去、现在与未来之间的差别只是一种幻觉，虽然是一种长久不变的幻觉。”这种观点未免过于偏颇。如上所述，时间是具有客观性（事物或发展或退化或不变是客观的）。但不可否认，时间确与人（的主观性）有联系。搞清楚时间的最终本质是科学家的一大愿望。

“时空隧道”之谜

近年发生的令人震惊的神秘事件，莫过于“泰坦尼克”号幸存者的再现。

两位幸存者中，一位是 1990 年发现的一名女乘客，另一位是 1991 年发现的男性，他是泰坦尼克号的船长。他们两位的情况良好。从那次有名的轮船遇难事件以来，没有衰老的迹象。虽然悲剧已过去七八十年，他们却坚信是在 1912 年。

发现史密斯船长是在 1991 年 8 月 9 日，比另一位幸存者温妮·考特的发现晚一年。他是从冰山上被救出的。许多年来，的海上漂流并未使他看上去衰老，史密斯船长虽则已 139 岁，

但看起来仍是位60多岁的人，而且他仍认为是1912年4月15日——即泰坦尼克号沉船之日。通过保存在航海记录中的指纹，可以确认史密斯船长的身份。泰坦尼克号遇难的另一个幸存者1990年9月24日在北大西洋的冰山上被救出，她名叫温妮·考特，遇难时29岁。让人吃惊的是，她从1912年失踪到现在，未见一点衰老迹象。考特太太是在冰岛西南363千米的冰山上被发现和救出的。海事机关查找了泰坦尼克号乘客名单，确认了英格兰岛南爱普顿的考特太太1912年登上了这艘船。史密斯船长和考特太太是“穿越时光再现”的失踪的人。类似的奇迹，历史上曾有过记载，并非绝无仅有。

第二次世界大战期间，美国一艘军舰被日本潜水艇击沉，有25名船员乘救生艇逃出。美国军方经多次搜寻无结果，只好宣布他们已葬身海底。然而直到1991年7月，一队菲律宾渔船竟然在菲律宾群岛以南的西尼比斯海上发现了这25名船员，而且看起来都不怎么衰老。森美希坚斯博士认为，他们闯入了一个时空隧道，几十年后复出人间，却全然不知道已过这么久。

“穿越时光再现”的历史记载中，不仅有人，而且还有船只。1935年，英国“阿兹台克”号船上的水手们在大西洋海面上看到一只所谓的“鬼船”。这只鬼船的名字是“拉·达哈马”号。好几名船员曾登上鬼船察看，发现它上面没有一个人影，连一具尸体也找不到。这只船天窗破碎，船板断裂，桅杆落在船外，只有航海日志完好无损，仿佛船长不过刚搁笔离开。然而不久，意大利班轮“雷克斯”号船传出更为惊人的消息。据说在“阿兹台克”号遇到鬼船之前，他们在大西洋海域偶然遇到一只已经损坏的船，名叫“拉·达哈马”号，

失 踪 篇

当时那只船在急速下沉，桅杆已经折断，拖翻在水里，船员们在绝望中竭力挽救它，然而无济于事，在狂风巨浪的拍击下，沉船没入了茫茫的大海……

航空史上“神秘再现”的事件更不胜枚举。在第二次世界大战期间，美军在北美战场的一支空战队，战斗后结束整编时发现少了一架 P-38 战斗机。编队飞机立即在附近空域搜索，但是没有发现失踪飞机的残骸，也没有发现飞行员跳伞。当时，这架失踪的飞机神秘地归来，但在机场上空爆炸，飞行员跳伞了。基地官兵目睹了一件不可思议的事。机身编号证明，这架飞机正是失踪的那架 P-38 战斗机。但它的油箱早已用干，怎么可能飞返基地？而那名跳伞的飞行员前额中弹，又怎么还能跳伞？这一奇案被引入美国空军机密档案，档案上附有基地指挥官和所有目击者的签名。

穿越时空的再现，即神秘的失踪与神秘的出现，引起了人们极大的兴趣。阿尔伯特·爱因斯坦的理论认为，时间是第四维。他认为在科学计算中，人不仅要考虑长、宽、高，还要考虑“时”。于是，一些科学家提出了时空隧道的假说，来解释自然界无法解释的奇异现象。

美国学者埃德·斯内德克认为，在空间存在着许多一般人用眼睛看不到的，然而却客观存在的“时空隧道”。历史上神秘失踪的人、船只、飞机等，实际上是进入了这个神秘的“时空隧道”。

布桑·兰帕认为，“时空隧道”实际上就是宇宙中存在着的“反物质世界”，地球上的每个人，以及每一件东西，在另一套时间体系里，都有一个相对极性的对应体。对于神秘的失踪，兰帕认为，这是误入了反物质世界，当物质与反物质相互

接触的瞬间，即归于毁灭，这个理论假说很好地解释了神秘的失踪，但对于神秘的再现却显示出理论的低能或无能为力。

约翰·布凯里在对时空隧道的研究中提出了以下理论假说：

1. 时光隧道是客观存在，是物质性的。它看不见、摸不着，对于我们人类生活的物质世界，它既关闭，又不绝对关闭即偶尔开放。2. 时空隧道和人类世界不是一个时间体系，进入另一套时间体系里，有可能回到遥远的过去，或进入未来，因为在时空隧道里，时间具有方向性或可逆性，它可以正转，也可以倒转，还可以相对静止。3. 对于地球上的物质世界进入时空隧道，意味着神秘失踪，而从时空隧道中出来，又意味着神秘的再现。由于在时空隧道里，和地球上是一个时间体系，时光可以相对静止，故而失踪3年、5年，甚至30年、50年都像一天、半天一样。这一假说，虽然可以解释某些神秘的事件和怪异现象，然而却无法验证这些近乎荒唐的理论。此外，“时空隧道说”还不能完全解释“穿越时光的再现”。比如，人和飞机如何进入时空隧道？又怎样从时空隧道中出来？时空隧道究竟是开放的，还是封闭的？人和飞机怎么会进入？

还有一些更奇怪的现象，上述假说也不能完全解释，比如，泰坦尼克号游轮和乘客同时沉没、消失，乘客进入了时空隧道，为什么游轮没有进入？如果游轮也同时进入，为什么船只没有穿越时光再现？而船上的乘客却神秘地再现了呢？众说纷纭，莫衷一是，“时空隧道”，仍是一个待探索的自然之谜。

通向四维空间的天路

莫利斯·杰萨普博士专攻天文学和数学，起初他在密歇根大学和德雷克大学执教。在取得天体物理学学位后，他在密歇根大学建造了南半球最大的反射式天文望远镜，并通过这架望远镜发现了众多双星，这些双星已由英国皇家天文学会记录在案。

杰萨普在潜心研究天文学的同时，对不明飞行物现象也有浓厚兴趣，曾撰写了几部与此有关的著作，其中一部透露了美国海军在第二次世界大战期间进行的一项非同寻常的秘密实验的情况。在这项验证爱因斯坦统一场论的实验中，一艘军舰及其所有乘员都从人们的视线中消失了。这种统一场论把基于相对论的引力场视为外在的力，于是成功地将引力场几何学化了。而电磁场的作用也无法与空间的性质联系起来，所以统一场论的一个主要目的就是将电磁场与引力场一样，归结于物理学中的空间的某些性质，但是完整的统一场论目前还没有完成。

据当时的报纸称，美国海军进行的这一实验由于其过程荒诞无稽而任何人都不能将其视为具有真实性的事件，只能当作精神错乱者的妄想。杰萨普通过私下调查了解到，在参加这一秘密实验的那艘军舰的乘员中，有的人突然从人们视野中消失，有的则像被冻僵了一样，身体动弹不得，许多实验的参加者日后呈现出精神异常的征候。进入费城一座修船厂船坞的一艘驱逐舰充当了这一秘密实验的实验台，然而就在实验正式开

始的一瞬间，这艘军舰就从费城那座船坞中消失了。但它并没有销声匿迹，差不多与消失的同时，这艘驱逐舰又出现在诺福克的船坞里，仅几分钟，它又重新回到费城，这两座城市的直线距离是470千米。这简直是一件令人不可思议的怪事，当时各城市的报纸都把这件事视为天方夜谭式的无稽之谈。起初杰萨普博士的看法与一般人没什么两样。但是后来发生的一件事使博士动摇了。

1956年1月13日，杰萨普博士收到了一个陌生人寄来的内容古怪的信。发信人的真实姓名是卡洛斯·米格尔·弗兰迪，但信封上签署的是美国人常用的名字卡尔·阿兰德，邮戳是得克萨斯邮局盖的，信中注明此人的住址在宾夕法尼亚州，信的内容令人费解，文理不通，杂乱无章，根本不遵循语法。全文不分段落一直写到信纸下面横格以外。其内容是，在进行上述秘密实验时，寄信人正在美国海军中服役，是驱逐舰神秘消失的目击者。杰萨普博士在自己的著作中曾写过这是一个荒唐无稽的故事，但这次却被这封信所吸引，他怀着强烈的好奇心往寄信人在宾夕法尼亚的住所寄出了一封信，希望寄信人能详细谈一谈目击经过。

四个月后杰萨普博士收到了回信。

阿兰德在回信中说：“你不会怀疑我是那次实验的目击者吧？”接下去他写道，“如果这样的话，那就请你采用催眠术的方法，让我把潜藏在脑子里的事实通过我的口说出来。”接着他写了几种奇特的验证方法：在催眠师作为第三者在场的情况下，首先让我回忆起那次秘密实验的日期；其次，如果你还知道有其他目击者的话，由我来判明他们的名字和登记在案的身份，这样就可以保证我所提供的报告的真实性的了。

然而这种验证做起来很困难，从理论上可以得到正确的结论，但实际上却是几乎做不到的事。如果这位名叫阿兰德的目击者始终不肯露面的话，那么怎么说都是徒劳。就在这时华盛顿那边又节外生枝。杰萨普收到了一封海军调查部发来的邀请信，要他对一件事作出解释。邀请信中说：“一位未留姓名者将你的一部著作寄给了海军调查部，在这部书中至少有三个人写的批注，我们想请你帮助估计一下这些批注是哪几个人留下的。”

这本书的书名是《当飞碟出现的时候》，美国有关当局本来对飞碟现象一直采取一种顽固的冷漠态度，可不知为什么对杰萨普写的这本书表现出异乎寻常的关心。杰萨普在海军调查部一间办公室的长椅上坐定，翻开这本书的时候，不禁大吃一惊：在这本书每一页的空白处都写满了批注，而且这些批注看上去像是三个人分别写上去的，因为可以从中分辨出三种笔迹，而且墨水的颜色也各不相同。杰萨普读过这些批注后，发现了一个微妙的事实：在这些批注中有与海军的秘密实验有关的十分详尽的内容，足见批注者是一个知情人。也就是说，有人将这本写满批注的书寄给海军当局，具有某种要挟和挑战的意味。杰萨普认为，写下批注的三个人是不易拿获的对手。他认真审视过批注的字体后发现，其中一种字体与阿兰德纸上的字体十分相近。他将此事作了汇报。

调查部的官员对杰萨普说：“你说你曾收到过写下批注的其中一个人的两封信是吗？这对我们来说是非常重要的收获。请务必让我们看一下这两封信，我们会尽快把这本写有批注的书复印后交给你，这样我们就可以作进一步详细研讨了。”杰萨普很快将那两封信提供给海军当局，后者也很快将写有三种

字迹批注的那本书寄给了杰萨普。

这本书共复制了25本，只发给了海军调查部的重要官员和一些特殊技术专家。

下面对这本书是怎样出现在海军调查部的作一点说明。这本书本来是送给海军调查部部长法尔斯的，但却先到了航空计划委员会的德莱尔·利达先生手里。利达先生发觉这本写满批注的书似乎有着某种不寻常的含义，于是马上交给了海军调查部长。调查部有关人员则根据笔迹和所用墨水颜色的不同，断定这些批注是三个人所为，这三人分别是A某、B某及杰米，后者是这三人中惟一的在书上写上自己的名字的人。

海军调查部在对批注进行研究后有了出乎意料的发现，这个发现就是A某、B某及杰米三人可能都是吉普赛人。海军调查部中一位肯动脑筋的先生在这本书最后一页的批注中发现了与前稍有不同之处。B某首先写道：“吉普赛人向人们述说了最后灭亡之事。我们自古以来就承担着不光彩的名声，但是世人并不知道我们是从何而来……”

A某也写道：“我们生活的幸福是得到保证的，我们一无所有，但音乐、哲学和幸福却常在我们身边……”B某在后面又写道：“希望能把它交给吉普赛兄弟们过目……”

据海军当局的解释，查尔斯·里兰德曾在他的《英国的吉普赛人与他们的语言》一书中谈到吉普赛人，他说他们互称“兄弟”或“姐妹”，并严禁外族人玷污他们的血统。那三个人特意在杰萨普的书中留下批注并将这本书寄给海军调查部，其真实意图在于借批评该书的内容之名，反对大规模毁灭人类的战争——海军调查部的委员是这么解释的。

由于得到25本复制书的都是美国当代的大人物，他们根

失踪篇

本无暇读完全部批注，于是海军调查部特意将存在问题的段落另外选印出来，而这部分内容正是海军当局希望大人物们务必拨冗阅读的。

这部分内容是这样写的：在宇宙中有两类人，一种是两栖型人，另一种是海底型人。两栖型人可以随时在陆地和海洋中生活，而海底型人不仅能在海底生活，有时还可在陆地上甚至在天空中生活。批注中还详细地记述了这两类人的海底建筑物、用途不同的多种船舶等。

这两种类型的人，一类称 L·M，另一类称 S·M，L·M 人爱好和平，而 S·M 人则反对和平。此外批示中还用了一些我们还无法确切理解的词句，如母船（飞碟母船）、家庭舰队（巨型的诺亚方舟）、大爆发（核爆炸）、大回归（基督复活）、大战争等。

由于阿兰德的两封信都不短，所以在复制那本写满批注的书的时候便顺便附上了这两封信的内容梗概。第一封信的主要内容是批评杰萨普博士的观点，因为他认为爱因斯坦的统一场论已尽善尽美，再也无懈可击。信中说：“我们认为，现在，那种理论并非天衣无缝。”显而易见，阿兰德这里所指的理论就是爱因斯坦的统一场论。他接着写道：“不过，我的朋友弗兰克林·利诺博士进行的几次实验的结果都是严密而且令人满意的，但是海军当局却迟迟不肯承认这些实验的结果，这是由于利诺博士在某种意义上先于海军当局证明了统一场论的正确性。”

然后阿兰德叙述了在这些实验之后麦凯尔·法拉帝所做的实验，在进行这一实验的时候，军舰消失不见了。实验是 1943 年 10 月进行的，使用的是一艘驱逐舰，海军的重要人物

都参与了这项实验。实验开始后，驱逐舰变得透明，透明区域呈一个扁半球形，半球形的直径比舰身宽度大100米左右。

据经历过这次实验的水兵说，在这个半球形范围内的人形体都变得模糊不清，看上去与军舰呈现的状态完全一致。有趣的是，人们看不到他们踩在脚底下的甲板，他们就像无所依凭，飘浮在空中。将他们的叙述综合起来看，当时站在军舰上的水兵们彼此可以看到对方似乎在雾中行走的模糊身影，而远离军舰的人则根本看不见他们。阿兰德设法了解了那些参与实验的水兵们的日后情况。据他了解，在发生异常现象的实验现场停留较久的人，精神受到严重影响，在症状发作时就像一个白痴。当时一位精神科医生将这些水兵安排到一个安装有特殊治疗设备的诊疗室，致力于用科学手段使他们恢复健康。这种治疗设备说起来是基于反统一场论的原理研制的。那种白痴状态一旦恶化，意识会变得僵化、顽固，已经不能按照自己的意愿行动了，也就是说受伤者像被冻结一样，失去了行动能力。不过这种“冻结现象”不是在实验开始的瞬间出现的，而是发生在实验结束的六个月后。发生“冻结现象”的伤员完全丧失了时间的概念，这对医生来说是非常棘手的事。阿兰德说，要让伤员从严重的“冻结状态”中恢复，需要由特殊的零部件装配起来的设备。要让发生“冻结现象”的人恢复正常思维和体态，大约需要六个月时间，而装配一部这种必不可少的电子设备恐怕要付出500万美元的巨额费用。

美国海军当局认为驱逐舰的消失和瞬间迁动似与重力有关，于是将研究方向直指“重力问题”，也就是说控制重力或者说取消重力就可以出现上述现象。但这等于从根本上推翻了物理学，这样研究下去无异于水中捞月，显然这不是一个能够

失踪篇

轻易解决的问题。为了着手研究这一问题，美国海军挑选了两位从事重力研究的专家，很巧，这两位专家还是不明飞行物研究家，一位来自加利福尼亚州的维斯塔，另一位则来自西弗吉尼亚州的克拉克斯尼克。

美国海军当局是否找到了阿兰德其人则属于重要的机密，无人能够知晓。至于杰萨普是否会见了阿兰德，据一位消息灵通人士说，他确实会见了阿兰德，还了解到那两封信中未写到的事实。一位匿名者来到海军部向海军当局报告了上述消息，他还提出：“你们不是认为很有必要将军舰隐没，不让敌人发现吗？如果你们能给我提供一艘军舰，我就能马上办到这一点让你们看看。”

美国海军答应了这人的要求。这人登上军舰时，手里还提着一个黑色的小箱子。在进行这项实验的同时，一位由美国海军派出的调查人员格雷·里卡尔查明，阿兰德住在宾夕法尼亚州的新肯辛顿，这是一个乡间小镇。尽管火速赶到，他仍然扑了个空，阿兰德已闻风而逃，人去室空。也许邻居知道阿兰德的情况，于是格雷·巴卡尔找了阿兰德的邻居询问，但他们只知道他自称“卡洛斯”或“卡尔”，而不知他姓什么。他曾向一对老年夫妇租了一套房子，可是有一天这对老年夫妇发觉已有多日不见他了。两三天后他们去向“卡洛斯”借卡车用时才发现，他的房间里一切如故，而他本人却不知去向。寻找阿兰德的线索就此中断。

在这期间，杰萨普博士这边也发生了变故。1958年4月20日黄昏，有人发现59岁的杰萨普博士已死在一辆小型客车里，当时这辆车停在佛罗里达州科拉尔德·肯布尔斯附近的城市公园。据当时所见，汽车的排气管已被引入车厢之中，车厢

里充满了汽车废气。尸体上未见有被施加暴力的痕迹，也没有留下遗言，验尸官的结论是自杀。据杰萨普的朋友说，博士在死前的两三个月身体便日见衰弱，精神萎靡不振。在此后的时间里，关于海军的情况严格保密，任何人也没有进一步听到那个携带黑箱子走上军舰者的消息，他曾声言能将军舰隐没起来。写有三种笔迹的杰萨普博士的著作被有关当局收回并封存起来，其中包括原书及复制品。我们现在可以断定的是，在杰萨普著作中留下的批注只是反映了美国海军秘密实验的模糊轮廓。远古地球史的研究家们由阿特兰蒂斯（大西洋）人拥有飞船这一传闻联想到，他们一定具有高度的文明，毫无疑问地掌握着当代人类的科学知识。那种称为“维马那”的飞船的动力可能来自某种能量，也许是通过控制重力或取消重力作用而获得的飞行能力。此外他们还掌握了使物体“透明”的技术，使物体从人们眼前消失。海军调查部推测，在杰萨普博士著作中留下批注的人可能是吉普赛人。其理由是：吉普赛人原来是在印度、阿拉伯、俄国南部、埃及等地区居住，现在已从欧洲扩散到亚洲西部、非洲、澳大利亚、南北美洲等地，但仍过着流浪生涯。这个民族具有很强的排外性，从不与外族通婚，自认血统纯洁。他们将自己封闭于世界之外。由于自认比其他民族更为优越，他们才产生了排外行为。他们还自称掌握着目前人类未知的知识。运用他们的知识，爱因斯坦的统一场论才得以涉足这种远古的科学。我们脚下的大地（如果把它视为平面）如果用物理学语言来说就是二维世界，人类站立在这个平面之上，周围和头顶上还有空间，这是一个立体世界，也就是三维世界。然而在物理学上还有四维世界，乃至五维、六维……高维世界。人类处在三维世界，而四维世界则属

于另一个更高阶段的世界，这个四维世界与三维世界有一个接合处并由此扩展到无限大的空间。我们如果能知道这个接合部在哪里的话，就能从这里进入四维世界。不过从推测上讲是这样，其具体的形态我们还无从知晓。总之，四维世界对我们来说还是一个幻想中的世界。

有人认为，在费城进行的那次验证爱因斯坦统一场论的秘密实验中，驱逐舰转瞬间出现在诺福克而几分钟后又回到费城这一奇特现象似乎表明，在费城和诺福克两城市所处的三维世界也许存在着一条通向四维世界的时空隧道。这种说法作为一种解释是不能轻易否定的。

瞬间行万里的人

外星人操纵地球人的方法一直是悬而未决的谜案，但却让人好奇。

外星电视节目

居住在瑞士劳格奴市的36岁的妇女格伯太太有这样一种爱好，她总是把自己喜欢的电视节目录下来，待有时间时再慢慢欣赏。

一天，她准备出外买东西，便调好录像机，准备把她喜欢的一套电视连续剧录下来。她回家后，就立刻把录像带倒回重播，可在电视机上，足足出现了两分钟的雪花和静电。接着画面一闪，屏幕上便出现了一些怪物，他们长得跟地球人差不多，但却长着一对全球般大小的眼睛，还有一双又大肉又多的

耳朵。画面上他们并没有什么动作，只是站在那里。他们之间的对话，在格伯太太听来，只不过是一些吱吱喳喳的声音，就像海豚的叫声一样。

起初，格伯太太以为有人在跟她开玩笑，当她打电话给电视台，告诉他们这件事时，他们却以为格伯太太的神经出了毛病。无奈，格伯太太只好把这件事向报界披露了。这件事宣传出去之后，引起了社会上的普遍兴趣，也引起了无线电天文学家彼得·胡菲夫博士的注意，因此，他便从格伯太太手里把这盘录像带借了去，组织了一个由6名科学家组成的调查小组，对这盘长达7分钟之久的奇怪电视进行了仔细研究。

他们经过研究，证实了这段电视片不出自我们地球人之手，而是来自其他星球，但不知是哪些星球上的高智慧生物拍摄的。彼得·胡菲夫博士说：“我们只知道这段电视节目被录下来的时候，太阳正出现极不寻常的黑点活动，这可能会引起电视讯号产生偏差，传到格伯太太的电视上去了。除此之外，我们也和当事人一样，莫名其妙。”

法国天体物理学家菲腊·利蒙尔看过这段电视片之后说：

“如果这盘录像带不是伪造的话，那就是证明其他星球上有智慧生物存在的有力证据。既然我们能够收到他们的讯息，那么，他们也非常有可能收到我们的信息。我们便应借此机会，尽一切努力去与那些生物打开通话的途径。”

瞬间行万里

1958年9月的一天，一名阿根廷青年司机开着汽车从首都布宜诺斯艾利斯出发，来到通往布兰卡港的公路上。大约在夜晚11点时，他突然被一道强烈的光晃得睁不开眼睛，于是

失踪篇

他赶紧将汽车停在路旁。这时，他忽然感到困乏，很快就睡着了。当他从睡梦中醒来时，却发现自己的汽车不见了。

这名司机好不容易截住一辆汽车，对车上的司机说：“我去布兰卡港，我的汽车丢了。”

“唉呀，布兰卡港，你简直是在开玩笑，这儿都快到萨尔塔啦！”

“什么？怎么会是萨尔塔呢，现在几点了？”

“快夜里 12 点了，年轻人，你糊涂了吧！”

“我可没有糊涂。我记得在 11 点时，曾被强光晃了一下，怎么不到一个小时就走了上万千米呢？”

人们以为这名司机是精神病人，就把他送到警察局。警察也不信他说的话，就打长途电话给 1 万千米以外的布兰卡港，结果，真发现了这个司机的汽车。

这是怎么回事呢？人们陷入了迷惑中。

大概这都是外星人所为吧？

一个人 4 次被外星人抓走

莫名其妙的相遇，莫名其妙的失踪，然后又莫名其妙的回来！

美国佛罗里达州有一个被大海环抱着的美丽的小镇，它叫风湾。风湾作为一个半岛小镇，经常发现有飞碟出没，甚至还不断有镇上居民遭外星人绑架的事件发生。

据不完全统计，从 1987 年 11 月以来，飞碟目击与遭遇事件已超过 2000 起，几乎每天都有飞碟目击事件的报告，而且

很多目击者还拍下了照片。因为有照片的佐证，美国官方和民间的飞碟研究机构一直都关注着风湾的飞碟事件，且一直进行着科学的分析与确认的工作。世界各地的飞碟目击事件层出不穷，但只有极少数是经过严谨的科学追踪和探讨的，风湾事件即属此例。

风湾的飞碟目击报告最先是1987年由当地的《百年报》发表出来的。该报刊载了一位叫艾德的飞碟目击照片及遭外星人绑架的经历。照片中的飞碟拍得十分清晰，有一架飞碟悬浮于空中的，也有几架飞碟悬浮于空中的，飞碟底部发出异常特殊的光。照片是一次成像，不大可能利用暗室技巧合成。这些照片发表后引起轰动，当地十几位居民马上报告说，他们也目击过类似的飞碟。

艾德叙述他第一次遇到飞碟的情景：

“那是1987年11月11日下午4点55分，我正在自家的书房工作，偶然抬头看窗外，发现在我家前面的树木那边，有一个从未见过的怪物在飞。当时我心里想这究竟是怎么回事，是什么东西？随后我走到大门处想看个究竟，但愈看愈觉得那东西不同寻常，它逐渐地向我这边靠拢。我感到一种恐惧，巨大的恐惧。那个飞行物越来越近，连它上面许多类似于窗户的底部发出的光都看得一清二楚。我赶紧回到屋里，拿起一次性成像的相机，转身赶到大门口。飞行物没有任何声音，并继续靠近。

“我拼命按快门，但拍了五张以后才发现没装底片。我急忙回去装上底片，再度来到室外，发现那飞行物慢慢接近。我为了更清楚地看见，便朝前走。待我抬头又看的时候，那怪异的飞行物已在我的头上。我想拍照，但有一种力向我袭来，我

失 踪 篇

全身像冻僵了一样，动弹不得。我感觉到从飞行物上射出一道蓝光将我罩住，然后更怪的是我被吸了起来。

“我不仅手脚无法移动，头部也不能转动，连眼珠也仿佛固定了一样。胸部卡住，呼吸困难，像狗一样。要勉强呼吸，就感到一种很热的很甜的怪味冲进喉咙，我感到喉咙烫热起来。

“随即我脑子里传来电器开动似的噪音，很像小孩们将很薄的玻璃纸放在嘴上吹着玩时发出的噪音。这种声音进入脑部以后，不知怎么回事，我感到那种电器声音好像在脑子里被翻译了一样，我听到的意思是‘你别动，不会伤害你’，其口气很威严，如人在吼动物一般。后来我就忘了，我太太买东西回来叫我，我才恢复神智，爬回家里。我的头真是痛极了，像要裂开似的。”

艾德的经历并没结束，这第一次的遭遇让他拍下了四张照片。九天后，飞行物又一次光临，艾德又拍了一些照片。到12月12日深夜，艾德第三次遭遇外星人。

那天夜里，艾德感到异常兴奋。他迷迷糊糊躺在床上，怎么也不能入睡。然后他听到狗叫，他爬起来，拿了三十二毫米口径的手枪和照相机。他来到窗户前，伸手拉开窗户，看见一个可怕的生物正睁着大眼贴在窗户前紧盯着他。艾德大叫一声，猛地转过身去。此时艾德的太太并不知道发生了什么事。当她看到艾德被窗外生物吓呆，生物一直盯着艾德时，艾德太太也大叫了起来。

但站在窗外的生物似乎毫无表情。它向院子里的水池那边走去，快速通过后面小学的足球场，消失在围墙后面。

过了一会儿，缓过气来的艾德提起勇气想跟在那个怪物的

后面。但他刚走出大门，右腿就被来自飞碟的蓝光钉住，一动也不能动，当即倒了下去。但他仍想拔腿追去，但却被飞碟上射出的光线以惊人的力量拦住了他的腿，似乎要将艾德吊上空中。

不一会儿，飞碟上的光线消失了，艾德脚也能自由活动了。这时飞碟也移往足球场那边去，紧接着飞碟上又射出光线，可能是外星人乘上光线回到飞碟上。

当时艾德也利用一次成像相机成功地拍下了飞碟和蓝光的照片。第二天早上在足球场的草地上发现了飞碟飞来的证据，在足球场的草地上也留有可能是飞碟着陆的圆形痕迹。艾德所看到的外星人的胸前有如同箱子一样的东西，角为透明的长方形箱子。

依照艾德对外星人所画出的素描，外星人身体的前部有防弹背心样的薄透明板，身高约九十厘米，右手拿着发光的棍子，全身覆盖着不发光的银色服装；眼睛很大，没有眼白，全身漆黑而发光，鼻子与嘴巴看起来就像个小洞；好像无论发生什么事他们都没什么感觉似的，是个冷冰冰、毫无表情的生物。

关于艾德的叙述是否真实这个问题，专家们无以考证，或许是真的，或许是在精神恍惚之间产生了幻影。但不论怎么说，他拍了许多照片，照片伪造的可能性很小。所以科学家们愿意从趋向真实的方向去探讨问题。

研究人员曾对艾德说的飞碟降临的小学足球场进行了搜寻，发现确有一个圆形的痕迹。将那里的土壤进行采样分析后，认为那圆形痕迹中的枯草不是农药或其他化学药物与发射能的缘故。美国华盛顿大学物理学家布鲁斯·迈柯比博士曾是

分析艾德照片的小组成员之一，他曾说：“我们从各种角度分析艾德的照片，如使用电子计算机分析，将画面按照数字计算进行分析，看看有没有利用缆绳吊起来伪造飞碟照片的情况，有没有双重曝光的痕迹。我们也曾将照片放大，集中焦点进行分析等。总之动用了各种科学分析法，可是没发现任何伪造的痕迹。例如在树后面所拍的飞碟照片，如果使用双重曝光的话，那么飞碟的形状无论如何也会有一层薄薄地显示在树木前面，所以我们利用计算机来做详细研究。由计算机对照片的透明度进行分析来研究飞碟的背景的位置，看是不是后来补贴上其他照片，或是利用双重曝光伪造。然而由计算机监视器上所出现的分析图像显示，艾德所拍的照片没有可疑之处。”

同样，风湾的其他飞碟目击者也佐证了艾德的照片的真实性。

在艾德首次遇到飞碟不过几分钟之后，沙莫威夫妇也宣称见到过飞碟。查理·沙莫威先生回忆当时的情况时说：“那一天太阳西沉的时候，我们夫妇俩在东贝海滩散步。我太太先看到天空上有什么东西，她叫了起来：‘查理，你看！……’我抬头望去，看到一个前所未有的怪异物体在飞翔……。我曾在海军服役过，看过各种各样的飞机，但从未遇见过那么奇怪的东西。我俩决定不将此事告诉任何人。事情发生两天之后，我偶然碰到《百年报》的总编，他说想给我看样东西，随即拿出几张照片。很奇怪，照片上的物体与我们所看到的完全一样。”

沙莫威太太曾说那飞行物是“一个圆圆的物体，边缘有窗户，上方有点着灯的顶盖，底部发射出很亮的光，虽说只是一瞬间，但确实可以看到正朝下发射出蓝光。”

病理学家菲纳·马克尼尔博士夫妇住在海边的豪华别墅里。他们也说曾由窗口清楚地看到飞碟飞过来。那是1988年1月8日下午4点半左右，“因为每天有去散步的习惯，当我起来穿鞋子时，坐在床上，无意中向海那边一看，看到一个很大的发光体向这边飞来。因为我们不知是什么，就走到窗户前去观望。那发光体是在离水面30米高的上方向这边飞来。到了前面，突然90度转弯。当时可清楚地看见那飞行物上面有并列的窗口。”

风湾镇议会议员波拉克夫人也是目击者之一，她说：“那是傍晚六点多钟，我从平沙克拉市开完会回家，经过海湾大桥的时候，刚到桥中间，就看见一个大得奇怪的物体在飞。当时物体上面还闪着亮光。只看了一会儿，过了桥之后就看不见。我开车回到家，但是在住家公园的附近，那物体又出现了。仔细看来是从没见过的怪异飞行物，我原想进一步端详清楚，但等我停好车，那飞行物却无声无息地突然消失了。”

据《百年报》总编说，他收到另一位署名为比利·贝尔的飞碟照片，共有9张，未冲洗便寄到报社了。因为他是用儿童玩具相机拍摄，所以照得很不清楚。

艾德三次接触飞碟，在1987年12月28日下午8时，他又成功地用摄像机拍下了三架飞碟的录像。画面清楚地显示了三架飞碟列队飞行的情形，其中一架正在进行反复急速升降动作。后来，飞碟研究组织MUFON为了进行科学调查，特意送艾德一架四个镜头的特殊相机，让他可以进行立体摄影。MUFON会长安德斯先生为了慎重起见，特意在最初装胶卷时注明了日期。

风湾飞碟出没频繁，艾德用这一特殊相机成功地拍了10

张飞碟照片，并都送去进行了科学分析。结果表明，当时的飞碟为60米长的巨大的雪茄烟形状。

MUFON还送给艾德两架特制的“拍立得”相机。这种相机在操作时，必须在360°的范围，距离镜头3米的地方。艾德接到拍照的任务后便坚持每晚在公园里守候。“功夫不负有心人”，经过一个月的坚持，1988年3月17日，飞碟终于出现了。艾德看见有两架飞碟飞临桥的上空，他拼命按动快门进行拍摄，成功地获得了一些照片，其中两张可以分辨出当时与飞碟的距离和飞碟的大小。据参加分析的迈柯比博士说：“一架飞碟与相机的距离是144米，直径为6~7米；另一架飞碟距离为40米，直径为一米，属小型飞碟。”

艾德在照相成功之时，自己却莫名其妙地遭到袭击。他醒来时躺在离相机很远的沙滩上。这中间有一个多小时大脑没有一点记忆，脸和头部有四处印痕，一处在前额附近，两边的太阳穴一边一个，后脑也有一处。这种印痕到底意味着什么谁也搞不清楚。

MUFON机构建议艾德进行心理治疗，担任心理分析的临床心理学家奥伯赛德博士表示，艾德至少有三次接受了逆催眠恢复记忆的实验。他说：“据我的分析，艾德的心理和感情是完全正常的，具有比一般人高的教养，精神上没有异常和障碍，实验的结果表明他曾前后四次被外星人抓走。除近期两次外，还有十一岁、八岁时，这真是不可思议。”

佛罗里达州风湾小镇因飞碟而闻名于世。MUFON机构在每年举办的国际UFO研讨会中，总有相关的研究报告和论文提出，其意义和重要性对于飞碟研究者及爱好者来说是不言而喻的。

神秘消失的使节

年轻的本杰明·巴瑟斯特，生于1784年，是当时诺里奇地区主教的第三个儿子。他是英国外交事务部一位很有前途的成员，这时一次神秘的不幸于1809年11月25日突然降落在他的头上。他突然莫名其妙地失踪了，好像他被天外来客绑架了，或像诗中的中世纪骑士一样被带进有魔法的美丽仙境。

还在二十多岁的时候，巴瑟斯特被英国政府任命为特派使节，带着特殊使命去维也纳法院。他此行的主要目的是努力劝说奥地利人从他们那边进攻拿破仑，而英国则通过西班牙半岛发动一场进攻。这将使拿破仑在两条战场同时卷入一场不利的战争，所以，如果法国间谍已发现巴瑟斯特是谁和他的使命是什么，他们会尽可能地使用一切手段来阻止他，包括把他绑架走。

在1809年的欧洲，交通系统是缓慢、混乱和危险的。道路糟透了，土匪和间谍多如牛毛。驮马和笨拙的马车隆隆地蹒跚而行，朝着难以预料的目的地驶去。

尽管有这些问题，巴瑟斯特还是安全地到达了维也纳，传达了他的信息，开始返回。实际上，奥地利人在他们的前线上所完成的全部东西就是，与法国人毫无效果的一两次小规模的战斗，而紧接着的就是在威格罗姆战役中的一次惨败，从这之后，他们对巴瑟斯特带给他们的英国建议不再有太多的兴趣了。

本杰明的下一个问题是选择避免与法国人直接接触的一条

失踪篇

安全的回家路线。他决定选择柏林—汉堡路线，并把他自己化装成一名旅行商人，使用化名科茨。他兜里揣着两把手枪，马车后面藏着一枚微型炸弹，就这样他和他的贴身男仆和秘书出发了。

他们后来报告说，在行程当中，他好像是情绪不定，很紧张而又消沉。他明显地对什么东西感到害怕和焦虑，他的行为异常小心，就像一个落入陷阱的动物察觉到一个危险的捕食者的到来。

1809年11月25日，巴瑟斯特和他的同伴们来到了小城波利伯格，它位于他们从柏林到汉堡的直线上。他们在驿站前停下换马，然后察看了这一地区，想找个能吃饭的地方。从驿站沿着他们去汉堡的路，往前走两分钟，在接近城门的地方，有一个“白天鹅客栈”。附近还有几座沿街小房屋。这个地区有个不好的名声。这地方有许多亡命徒，他们会为了过路人的外套而杀死他。巴瑟斯特决定在“白天鹅客栈”吃饭，他自己和随从点了一顿饭。随从们后来证明，他当时似乎很抑郁并且不说话。当他吃完饭时，他问主人，在波利伯格的当地警察或军队司令是谁，他能住在哪儿？主人把他送到在镇政厅附近的克利庆上尉的家。

当巴瑟斯特来到克利庆的家中时，他告诉克利庆，他曾决定在波利伯格“白天鹅客栈”过夜，但是，他觉得自己正处在极度危险之中，他要求两名军人为他保镖，尽管克利庆相当怀疑，但他还是同意提供了。最近的法国士兵是在马格德堡，克利庆觉得真的没必要安排一名警卫。巴瑟斯特非常不安，而上尉觉得最好迁就他。

回到客栈后，巴瑟斯特到了他的房间，把自己关在屋里。

他好像在那儿呆了很长时间，写了几封信，并在炉中焚烧了文件。他的贴身男仆和秘书觉得，他正在发疯。这时他们明白了，他是害怕什么，但是他们搞不清是什么。

巴瑟斯特突然改变了主意，傍晚决定，不管怎样，最好当夜再次出发到汉堡去，在相对来说朦胧莫测的黑暗行走。这是一个问题的两个方面：黑夜既为猎人也为他们的猎物提供了便利，但巴瑟斯特觉得，黑暗对猎物有利。他立即下了命令，辞退了他的两名警卫。新的马匹来了，巴瑟斯特的行李被从屋中拿出来放到了马车上。当装行李和备马车的时候，他自己在焦急地等待着，并且坐立不安。马夫提着盏角灯，几束灯光从客栈的窗户中照射出来。在路的对面，有一盏暗淡的油路灯。即使眼睛对此渐渐适应时，整个效果也是昏暗模糊的。每样事情做好后，贴身男仆站到了车门边，等着帮助巴瑟斯特进去。秘书恰好在开着的客栈门内，绘声绘色地与店主聊天，店主刚好算完他的账。每个人都在等着巴瑟斯特进入马车，但是他永远没有进去。就目击者所能告诉的，巴瑟斯特只是绕着那些马匹转一转，从此就再也没人看见他了。

他们等了好一会儿，然后去看他是否回到了他的房间，但没有。他们接下来想到的是，他去了克利庆上尉那里，去请求武装护送他们一直去汉堡。或者甚至他再次改变了主意，想要警卫回来。可是在上尉家中没有他的影子。

克利庆本人带着大批士兵行动起来。为了安全，他扣押了马车和行李，直到事情能有个结果为止，然后，他把贴身男仆和秘书转移到另外一所名为“金冠”的客栈，这个客栈在城的另一边。他在他们的门边安置了一名卫兵，一方面是为保护他们，一方面是为了确保在没有他亲自许可的情况下，他们不

会离开城里。克利庆还在“白天鹅客栈”安置了一名卫兵。

拂晓时，他下令进行了一次非常彻底的搜索，他自己积极参加了这次搜索。在漠不关心、懒惰、行贿、贪污、自由放任当权者中普遍流行的年代，克利庆上尉却是一位勇于承担义务、有能力和极有效率的模范，他和他的士兵们搜遍了波利伯格，就像养兔场里的饥饿雪貂一样。他们搜寻了他们能想到的所有地方，甚至打捞了河底。

由于当地的民警司令和市长对政治的某种厌恶，因此，克利庆直接到柏林上司那里要求允许他全权负责此案件。他的旺盛的精力使他有时间去调查那个警察司令和市长的事情，以及搜寻那名失踪的英国外交官。按照预期的进程他的两名对手都丢了乌纱帽：克利庆是一位像有军刀锋芒的人物。

与巴瑟斯特失踪有关的说法之一是，他已被拿破仑的间谍康德恩垂格斯盯上了。如果曾有一种阴谋的话，那么，阴谋者们试图干掉克利庆就好像是合情合理了，因为他的详细调查最终会把他们挖出来的。然而，重要的是，没有任何记录表明有人企图要上尉的命。企图攻击克利庆绝不是一个好主意，这种话无疑是出自一帮犯罪者的口中。

对“白天鹅客栈”店主的审问表明，那天夜里，有疑问的其他几位客人是两名犹太商人。克利庆下命令拘留并审问他们。审问结束了。不久询问表明，他们完全是正派的公民，不应受到责备。他们与这案子没有牵连。

有一点是，除了反复地打捞斯台波尼茨河外，克利庆还先于夏洛克·福尔摩斯，带上了大警犬，但它们未能追踪到失踪的英国人。然而，通过严格的逐房搜查，在一个可疑的名叫奥古斯特斯·斯密特的人的家中，发现了巴瑟斯特的贵重的皮外

衣。他的母亲是“白天鹅客栈”的一名服务员，而奥古斯特斯本人被称作当地强硬人物和小罪犯。

斯密特夫人解释道，她发现了那件外衣，并且以为它大概属于其中的一位犹太商人。她说，她一直把它留着，希望在物归原主时，他们会给她报酬。然而，根据贴身男仆和秘书的证实，巴瑟斯特既没有无意中把外套丢在驿站，也没有在他失踪之前他们最后一次看见他时，一直穿着它。克利庆办理了此案，斯密特母子因为他们卷入了隐匿的外套案子，在监狱里服了几个月的刑，但是，尽管奥古斯特斯对于巴瑟斯特失踪时他在什么地方，不能给出满意的答复，可是，也没有足够的证据，给他定谋杀巴瑟斯特的罪，尤其是没有尸体。

服装在调查中继续起着突出的重要作用：本的裤子被两位在树林中拾柴的妇女发现。裤子上有子弹孔，但却没有血渍。从枪眼的位置看，裤子好像曾被挂在一条绳或树枝上，并且被有意地用来作为靶子。那么，这个使人迷惑的问题是“为什么”？有人把裤子吊起来就是为转移视线吗？那时，波利伯格一些社区遭受的贫穷，会使巴瑟斯特高质量的服装，无论是穿上或卖掉，相对来说都很值钱。在衣服兜里还有巴瑟斯特写的一封信。信中说，如果他发生了什么事情，那么责任者就是康德恩垂格斯，他被认为是一名法国秘密特务。康德恩垂格斯不久之后被暗杀了，但是在此之前他矢口否认知道任何有关巴瑟斯特的事情。

来自德国官方的消息认为，法国人几乎无疑对此负有责任。在波利伯格或其附近的几乎所有的亲法分子被及时地采访到了，但是这些调查没有重要进展。在维也纳，通常被接受的说法是，拿破仑的特务是主谋，可是由于巴瑟斯特是在外交计

划或多或少地失败之后，才踏上其回家的路，所以，他们除了仇恨和报复以外，没有任何动机。

英国和法国之间的舆论大战开始了，双方的仇恨发泄在滑铁卢的骑兵交战上。英国舆论指责法国为了最卑鄙的理由而谋杀了巴瑟斯特。法国舆论针对流入英国外交事物部的年轻纨绔子弟缺乏智慧，进行了刻薄的评论。他们说，巴瑟斯特对于他自己在当前欧洲冲突中的重要性有着错误的观念，可能愚蠢得在自杀时，都不知道他在做什么。按照他们的观点，他的强烈恐惧是精神病的一种征兆。这种尖酸的舆论之战进行了好一段时间。

英国政府悬赏 1000 英镑，这在当时是一个颇大的数额，它会吸引几乎任何罪犯或间谍前来提供消息。巴瑟斯特的家庭又加了 1000 英镑，然而，仍没有消息出现。普鲁士王子弗里德里克对巴瑟斯特案件非常感兴趣，他又另加了报酬：可是，如果任何人知道巴瑟斯特发生了什么事及谁是主谋，那么他们或者是太害怕了，或者是绝非金钱所能诱惑，而不能对现在提供的巨大数额做出反应。

在巨额赏金和所有愤怒的英法舆论宣传所引起的兴奋当中，克利庆坚决坚持他的看法，即当地某个罪犯或某些罪犯对此负有责任。也许上尉对他自己的办事效率和彻底性是如此自豪，以至于他不能使自己相信，是法国人打算在他的辖区内使这种绑架或暗杀成功。克利庆继续不停深思着斯密特，克利庆有着可怕的调查铁钳。上尉怀疑，因为斯密特知道巴瑟斯特带着两支手枪。奥古斯特斯是这样解释与此案有关的情况的，他说，巴瑟斯特和他的随从在“白天鹅客栈”的时候，他的母亲曾被吩咐到外面为他们买弹药。

更有甚者，某位目击者证实，他曾看见巴瑟斯特走进斯密特家所在的胡同。这是一种奇怪的证明。巴瑟斯特绝没有理由会去那种危险的地方，在他神经紧张和焦急的状态中，他可能想要的最后一件东西都会是额外的风险。当然，除非像斯密特的母亲在白天鹅客栈曾经说过的，她的儿子是一个特别强壮的人，在去汉堡的途中他可能被人雇佣，作为一名盗贼的助手。

克利庆努力跟踪的另一条调查线索涉及到一名当地补鞋匠，名叫海克，此人被认为是斯密特家的同案犯。几乎就在巴瑟斯特消失后，这个海克迅速离开了波利伯格，不久之后出现在阿尔托纳，而他的花销能力比平常大多了。这看来非常可疑——但巴瑟斯特没有带钱的习惯：他的秘书照看着所有这样的工作。

克利庆认真掂量着手头上的证据及其不足之处，并勉强决定，不管他怎么觉得奥古斯特斯·斯密特暗杀了巴瑟斯特，可是仍不足以定罪。有太多的问题，一名好的辩护律师会代表斯密特把这些问题提交给法庭。首先，斯密特——或任何其他绑架者或暗杀者——在马车周围地方满是目击者的情况下，怎么能如此悄然地把巴瑟斯特带走，而且完全没被注意到？第二，罪犯会怎样对待巴瑟斯特，作为一名活囚犯，或作为一具尸体？克利庆和他的同僚所能想到的每个可能的隐藏地点都被彻底地搜查了，而且搜查了不止二次。河流被反复地打捞过。如果像巴瑟斯特的外套和裤子那样较小的物品已被发现了，那么，罪犯究竟是怎样如此成功地藏匿这名英国人的尸体？

当海克被审讯的时候，他的妻子做了一个陈述，声称一名叫戈德伯格的男人是那个杀人犯，但是那个“证据”没有根据。

拿破仑皇帝本人曾同巴瑟斯特的家人接触过但是他以名誉作担保，否认了他知道有关失踪的外交官的任何事情，除了他在报上读到的以外。

1852年4月15日，距“白天鹅客栈”仅仅30米远的汉堡路上的一所房子被拆除了。在废墟中发现了一具尸骸。男性，年龄与身高和巴瑟斯特相似。不管这尸骸是谁，他是死于头盖骨骨折。巴瑟斯特的姐姐，塞守斯维特夫人，勇敢地访问了波利伯格，试图辨认尸体，但是，尸首躺在房子里藏匿了四十多年，它已完全无法辨认了。

这座建筑物被拆毁的时候，属于一位名叫基维特的石匠，此人在1834年从小克里斯蒂安·莫坦斯手中买下它。小克里斯蒂安是从其父亲老克里斯蒂安·莫坦斯手里把它继承下来的，老克里斯蒂安曾经是“白天鹅客栈”的一名服务员。

克利庆没有派遣搜索组到这个特别的房子，因为莫坦斯的名声无可指责，所以未受到丝毫怀疑。

然而，当他给他的两个女儿做嫁妆时，他的朋友和邻居们认为，他花的钱比他在“白天鹅客栈”赚的一般工资来要多得多，这在波利伯格是令人震惊的意想不到的事。

当塞守斯维特夫人开始写她的书《回忆主教巴瑟斯特》时，她提到，莫坦斯在她弟弟失踪后不久就辞退了他在客栈的工作。她认为他在那儿曾是一名马夫，但是其他证据显示，他曾经是“杂役”。这样，由于需要接触客人和进入他们的房间，所以他犯罪的机会就会比他当照管马匹和客栈外职员大得多。

实际上，如果巴瑟斯特被偷去的外套是因粗心大意而留在“白天鹅客栈”他的房间里，而不是驿站里的话，那么就会出

现一种全新的假设。在英国诺福克郡谊尔特礼堂举行的“未解之谜”周末研讨会上，作为研讨会的一部分，我们正在做关于巴瑟斯特失踪的报告，这时，参加研讨会的我们的好友彼得·格雷汉，提出了我们曾听到的有关波利伯格悲剧的最巧妙的说法之一。彼得特别对巴瑟斯特的意义重大的外套之细节感兴趣。他认为，巴瑟斯特能够如此突然、静静地、莫明其妙地失踪，因为穿着这件外套“绕着马匹走”的人不是巴瑟斯特。如果可以这样假定，即当年轻的本杰明还在他的房间时，不论是什么样的悲剧降临在他的身上，它都发生了，他被莫坦斯、斯密特和海克一起杀掉或制服了，然后，两个杀人犯把他从后面的通路中带出，未被发觉，而这时第三个人——最可能是莫坦斯，在昏暗中若无其事地绕着马匹漫步——走进黑夜之中。几小时之后，外套给了斯密特夫人去藏匿，并且，在愤怒平息下来的时候把它卖掉了。这位死者的裤子被带进树林，他的两把手枪在裤子挂在树枝上时被取出。杀人犯们看了裤兜里揣着的指责康德恩垂格斯的信——如果巴瑟斯特带弹孔之谜的服装是与那封信一起被发现的话，他们希望，它会转移对他们自己的波利伯格犯罪同伙儿的搜查。

关于巴瑟斯特的失踪，我们有了四种基本的说法。他精神上极为不正常，以至于他在什么地方自杀，而他的尸体从未被发现。他被斯密特、海克或莫坦斯，一个三人团伙抢劫并且杀害。康德恩垂格斯或其他什么法国特务杀害或绑架了他。英国秘密特工组织由于只有他们自己知道的原因，而给予他一种新的身份及一项在其他地点的新任务。

如果要合理地看待巴瑟斯特悲剧，那么它需同其他未解的失踪事件联系起来考虑。每年有数千起失踪事件。今天，有一

个得到频繁使用的国际互联网地址：<http://www. unsolved. com/oconnell. html>。它有助于寻找失踪的人们。它有相当程度的寻找成功率，但是即使今天，在一个像克利庆的波利伯格搜查队从未梦想到的高速电子通讯世界里，还是有许多人像本杰明·巴瑟斯特一样神秘地完全失踪了。

抗拒打捞的英国海上遇难艇

20 世纪初叶，英国皇家海军增添了 6 艘潜艇，海军部把 6 艘潜艇编字 K，但是 6 艘潜艇在投入现役以后，却相继遭遇不幸。

K 字潜艇在服役期间，K1、K4、K17 在航行中与他物相撞沉没，这都可以说是一般的海上事故，没有引起人们的注意。但是，其他 3 艘潜艇的命运则颇为奇特，以不可思议的事故相继沉没，引起了海员的惊恐。

1917 年 1 月 29 日，海军 K13 潜艇在苏格兰的克兰德河航行，借以检验潜艇的性能。K13 潜入克兰德河以后，却一直再没有浮出水面。海军救险队经过 57 个小时的紧张奋斗，终于把船首提升到水面上，救险人员在船首挖了个洞，潜艇上的 20 人得以生还，而其他人则都已死亡。等整艘潜艇被打捞出水面以后，救险人员进入艇内，里面一片狼藉，罹难者面目全非，让人惨不忍睹。事后，罹难者的尸体都被安葬在格拉斯哥北部的一个小乡村的墓地里。

是什么原因使 K13 潜艇遭遇不幸呢？根据调查，K13 的失事完全是因为一个疏忽而造成的。潜艇的锅炉房内的通风设

备在下潜时没有关闭，由此造成 K13 的沉没。这样的例行检查，说什么也是不该忘记的，但是恰恰是轻微的疏忽断送了 K13 的命运。

其后，以 K 编字的潜艇又相继失事，只剩下 K18 及 K19，海军部于是决定，将两艘潜艇重新整修，并分别改名为 M1 和 M2。

但是名称的改变并没有改变潜艇的命运。一种神秘的力量仍然存在着，它似乎在操纵着潜艇的命运。1925 年 11 月 12 日，M1 神秘地在狄凡附近的海面遇难，全船 69 人无一生还。

海员得知这一消息后，都又惊又惑，忐忑不安地等着他们认定的一定会发生的下一个悲剧，然而什么事也没发生。一年一年平静地过去了。在 K 字潜艇的噩运慢慢地被人们淡忘的时候，1932 年 1 月 26 日，M2 潜艇在英国杜塞海岸航行，天气晴朗，风平浪静。M2 潜艇在航行中却突然船首高高地翘出水面，仿佛被什么东西给吊了起来，过了一会儿，才船尾朝下，慢慢地沉入海里。恰巧此时，附近有一艘英国商船泰尼西德号经过，船长爱德华把全过程都看在眼里，但不可思议的是，船长对潜艇几乎一无所知，他以为这是潜艇下潜的方式，完全没有想到是发生了意外。

时间一分一秒地过去了，基地仍没有 M2 潜艇的讯息。按计划 M2 是在当天下 4 点 45 分抵达波特兰港停泊的。1 小时以后，海军部发现 M2 仍然没有抵达的迹象，而且一直没有 M2 发出的无线电信号。海军部初步断定，潜艇发生事故，于是发出“潜艇误时”的警告，要大家注意，并于当天晚上进一步发出“潜艇遇难”的紧急通告。当时波特兰港口的所有皇家海军都被召集起来，参与搜索 M2 的工作。

失踪篇

海军高级军官心中虽然担心 M2 的命运，但还是抱着一丝希望。M2 是英国当时最大的潜艇之一，艇上可以停靠小型的海上侦察机，而且还新装置了最先进的安全设备，就是艇中的防水隔离舱进了水，里面的人仍可支持 48 小时。

最后，海军部确认 M2 潜艇沉没了。问题的关键是找到沉船的正确位置，如果能够尽快找到 M2 在海底的位置，那么艇上的大部分人员仍有生存的希望。等各救援船的船长将港口各闲杂船只清除，要开始进行搜索工作时，他们才想到，如果根本不知道 M2 是在哪里失踪的，就是花上几天的时间，甚至几个星期的工夫，恐怕也没办法找到。于是，15 艘救援船出发了，在波特兰港附近的英吉利海峡四处查探。

27 日，也即是 M2 失踪的第二天，海军部宣布：“救援船的海底探测仪已触及两个不明物体，但因潮水太大，潜水人员很难潜入海底侦查。虽然参与搜索工作的船只很多，但目前还没有发现漂浮在海面上的船油。”

这项消息发布后没有多久，泰尼西德号船长在法国港口卡拉斯听到伦敦广播的潜艇失踪的消息。他立即想到自己那天看到的那艘“船身倒过来”的潜水艇，而海军部提及的两个不明物体离他看见的那潜艇的地方却有好几英里。于是他立即以无线电通知自己所属的轮船公司，要他们告诉海军部：“有人在波特兰港西北、离海岸约两英里半的地方，看到下沉的潜艇，可能是 M2。”

海军部接到轮船公司的报告，便下令所有的救援船集中到爱德华船长指出的地点。救援船只集中到指定地点，船上放出的水中电话机便接收到从海底传来的敲击声，微弱而且断断续续。虽然没有人能够肯定就是 M2，但很可能是潜艇中的人在

听到头顶上传来船只推进器的声音后，为了求生而发出的声音。

目标已经找到，但是救援工作却不能顺利进行。海面下漆黑一团，什么也看不见，再加上海水中汹涌的潮水，使潜水人员无法接近潜艇。最后，救援人员用功率强大的潜水灯放入海里照明，这样潜水人员才在水中看清海底的物体，潜水人员虽然找到几艘船的残骸，并在残骸中发现了人骨，却并不是 M2。M2 究竟在哪儿呢？

一天天过去了，乐观的情绪逐渐为失望所取代，敲击声再也没有了，可以确定，潜艇中的人绝无生还的可能。一天早晨，有人发现一顶水兵的帽子在海面上飘浮，那是 M2 潜艇水兵的帽子。2月4日，海底探测仪器触及到躺在海底的一艘船骸，救援人员确认那就是 M2！

潜水人员潜入黑暗的海底，花了几个小时仔细检查潜艇的外部。令他们惊奇的是，潜艇没有丝毫损害的痕迹。一名潜水人员报告说：“到目前为止，船壳并没有被撞坏。它到底为什么遇难仍然是个谜。”

2月8日，打捞工作开始。一切准备妥当之后，潜水员潜入海中，试图进入 M2 内部。两名潜水员接近潜艇，打开 M2 的瞭望台时，看到四只眼睛闪着幽光瞪着他们，似乎在缓慢地向他们爬去。“鬼”，两个人吓得浑身紧张，吓得他们立刻逃掉了。后来两人壮起胆子小心翼翼地再次接近瞭望台，定睛一看，原来是两具卡在瞭望台的尸体，他们的眼睛都睁得大大的，眼中流露着对生的渴望。

潜水员事后回忆说：“我潜入机库，里头一片漆黑……我感到大腿碰到什么东西，仔细一看才发现是具尸体。”最后仔

失 踪 篇

细查寻，潜艇内的 60 余名人员全部丧生。

医学专家告诉调查团说，他们无法确定死因，船员或许是淹死的，但气体中毒致死的可能性也有。

经过追踪分析，M2 潜艇指挥官在遇难前曾给它的母舰泰坦尼亚号发出讯号，表示 M2 的潜水及上浮操作系统出了毛病。根据这一线索，调查人员分析：“很可能是潜艇长官为了弥补他们所犯的错误，采取了几项应急措施，而使潜艇的平衡系统改变。等指挥官下令潜水时，因为潜艇新的平衡姿态无法和下沉动作配合，以致全艇失去控制，导致重心往船尾倾斜。如果这的确是当时的情况，而且倾斜角度又很大的话，电池中的酸液便会流溢，使得潜艇内所有人员立刻因气体中毒而死亡。”

但是这仅仅是理论上的推测，M2 悲剧的真相，只有等它被捞出海面做彻底检查之后才能确定。但是，M2 何时才能重见天日呢？

时间在流逝，各种尝试都失败了。潜水员报告说，潜艇已经密封，只要往里面注入空气，它就会自动上浮。但事实上，M2 船身仍无法找出正确位置的缝隙，因此这个办法没有成功。

救援人员尝试用绞盘将 7 英寸粗的钢丝索绞入海底，把巨型浮箱和潜艇绑在一起，靠浮力和钢索的力量把潜艇绞上来。眼看就要大功告成，M2 露出了海面，工作人员欣喜不已，但此时钢索突然断裂，一个浮箱随之漂走，于是，M2 在巨大的水花中再次沉入海底。完全相同的尝试后来又进行过一次，这回 M2 露出水面几英尺，但是钢索无法支撑 M2 庞大的身躯，结局仍和第一次一样。

12 月 7 日，援救人员第三次采用同样的方法，但是 M2 刚

刚露出海面一半，天气突然发生变化，狂风劲吹，海浪汹涌，救援船在风浪中摇晃，船的斜度无法控制，过于倾斜的角度使钢索承受压力过大，随时有绷断的可能。为了工作人员及船只的安全，指挥官只得下令将 M2 放回海底，改变了打捞的计划。

一连串的失败让人丧气，冥冥中似乎真有什么在作怪。一年的时间没有丝毫的成果。于是海军部决定放弃 M2，让它躺在海底，让大海作它永久的坟墓。

M2 潜艇遇难的原因从此便永远是个谜，无法得到解答。

能让时间停止的神秘隧道

现代科学认为：在茫茫的宇宙当中，存在着一个巨大的时间隧道，如果人们一旦进入时间隧道，就会丢失时间，在生命史上出现一段漫长的空白。中国有句古话叫做：“洞中方七日，世上已千年”，实际上说的就是这种事情。

在我国历史上的魏晋南北朝时期，有个叫刘义庆的人，他曾经写过一部书叫《幽明录》，那里边记载着这样一个有趣的故事：

东汉时期，有两个以采集草药为生的人，一个叫刘晨，一个叫阮肇。他们经常到天台山上去采集草药。天台山在浙江省天台县城的北部，是我国佛教天台宗的发源地。天台山群峰争秀，峻峭多姿，飞瀑流泉，洁白如练，景色十分秀丽。

有一天，刘晨和阮肇又来到天台山采集草药。两人对这里比较熟悉，没想到走着走着竟然迷路了，急得不知道怎么才

失踪篇

好。正在他们急得团团乱转的时候，忽然发现身边的一条小溪里漂下来一片树叶，树叶旁边有一个杯子，杯子里装着一些米饭。刘晨说：“哎，这杯子里有米饭，就说明这里一定离有人家的地方不远了。”阮肇也高兴地说：“是呀！咱们要是顺着溪水往前走，肯定能够找到人家，也就能找到道路，走出天台山了。好，咱们快走吧！”说着，两人就顺着小溪一直朝前边走去了。刘晨和阮肇走呀走，翻过一道山岭，小溪变成了一条大溪。两人再抬头往周围一看，只见前边的溪水旁站着两个姑娘。刘晨和阮肇顿时愣住了，哎呀，眼前的这两个姑娘长得太漂亮了，简直就像天上的仙女一样。两人正在愣愣地看着两个姑娘，其中的一个姑娘笑着说道：“刘郎，阮郎！你们怎么刚来呀？我们都等你们好长时间了。”另一个姑娘摆了摆手，笑着说：“你们还愣着什么，跟我们回家吧。”刘晨和阮肇听了，心里感到特别纳闷：“哎！她们怎么会知道我们姓什么？怎么说已经等了你们好长时间了？还说让我们跟她们回家？奇怪呀，这是怎么回事儿呢？”可是，两人又一想：“咳！别管那么多了，反正我们已经迷了路，就跟着她们回家吧。再说，她们也不像是什么坏人！”想到这儿，刘晨和阮肇就乖乖地跟在两个姑娘的身后，往前边走去。

走出不远，前头出现了一个山洞，山洞旁边有几间房屋。两个姑娘笑着说道：“刘郎，阮郎，到家了，你们请进吧。”刘晨和阮肇走进去一看，房屋里边的摆设特别精致，还有好几个丫环。两个姑娘一摆手：“快！摆上酒宴。”丫环们赶紧端上来鲜桃、美酒，还有各种各样好吃的东西。接着，两个姑娘端起酒杯说：“刘郎，阮郎，请吧！”刘晨和阮肇在山里转悠了半天，肚子早就饿得“咕咕”乱叫了，看到两个姑娘这么

热情，就痛痛快快地吃喝了起来……

后来，刘晨、阮肇和这两个姑娘相亲相爱，结成了两对十分幸福的夫妻。

日子过得真快，很快就过去了一年多的时间。有一天，刘晨和阮肇想起了家里的父母和亲人，特别想回家去看一看。两个姑娘哪里舍得离开亲爱的丈夫，可丈夫想念父母亲人的心情也应该理解呀。于是，两个姑娘为刘晨和阮肇送行，送了一程又一程，最后在那条大溪边上，含着眼泪分手了。

没想到，刘晨和阮肇回到家里一看，完全惊呆了。原来，他们的父母和亲人早就不在人世了，家乡的模样和道路全都认不出来了，村里的人也没有一个认识的，而且人们穿的衣服也不一样了。村子里的人们看见他们，也感到特别新奇。刘晨和阮肇仔细一打听才知道，这世界已经过去快一千多年了。

这到底是怎么回事儿呢？刘晨和阮肇根本说不清楚，村子里的人们更感到纳闷……

现在，浙江省天台县的那座天台山上，有个天台八景之一的“桃源春晓”，那里有个桃源洞，山洞旁边有两座石峰叫双女峰，传说那就是刘晨和阮肇遇到仙女的地方。桃源洞外七里多远的宝相村附近有一条溪水，叫做“惆怅溪”。相传这里就是刘晨和阮肇与两个仙女含泪分别的地方。

刘晨和阮肇遇到仙女的故事发生在古代，人们说不清楚到底是怎么回事儿，只好把它当作神话传说流传了下来。可是，人类历史发展到近代，也曾经发生过这样的事情，使人感到特别迷惑。

公元1893年10月25日，两个西班牙籍的士兵正在菲律宾总督府大门口站岗。突然，这两个士兵感觉到一阵迷糊，就

失踪篇

不知不觉地睡着了。

第二天早晨，这两个士兵醒来一看，哎，这周围的景物怎么全都改变了？大街上来来往往的人不是菲律宾人，而是墨西哥人了？两人再仔细一看，他们站的地方也不是菲律宾的总督府，而是墨西哥政府大厦。两个士兵正想找人问问发生了什么事情，一下被好多墨西哥人团团围住，非常好奇地看着他们，一个劲儿地向他们问这问那。两个士兵连说带比划，把事情的经过一说，墨西哥人不禁哈哈大笑起来，有个人说：“哈哈！这两个家伙不是骗子，就是从精神病医院跑出来的病人。来来来，咱们把这两个家伙拉到教会里去，好好地问一问吧！”说着，墨西哥人连拉带扯，七手八脚地把这两个士兵弄到了教会。

这两个士兵到了教会，还在向人们解释着：“我们昨天晚上真的是在菲律宾总督府门前站岗来着，不知道怎么就到了这里。我们不是骗子，也不是精神病人呀！”没想到，教会里的人们听了，也不相信他们说的话。最后，两个士兵叹了口气说：“咳！不管我们说什么，你们都不相信。告诉你们吧，前天夜里，菲律宾总督被人用斧子砍杀了。你们好好地打听打听，有没有这件事情，到时候你们就知道我们说的是不是真话了！”

那时候，邮政通讯还比较落后。过了两个多月，正好有一艘轮船从菲律宾航行到这里。墨西哥人赶紧跑去询问船上的船员们：“哎，菲律宾总督是不是在两个月以前被人用斧子砍杀了？”没想到，船员们奇怪地说：“是呀！两个多月以前，是发生过这件事。哎，你们是怎么知道的？”

这样，墨西哥人才相信了那两个士兵的话。不过，大家的

心里感到特别纳闷：“哎呀！那两个士兵怎么在一夜之间，就从菲律宾跑到我们墨西哥来了呢？这到底是怎么回事呢？”

1955年，美国的一架飞机从美国的诺福克飞往墨西哥的坦皮科机场。飞着飞着，这架飞机就跟地面指挥部失去了联系。后来，人们经过好多次的寻找，也没有找着这架飞机。可是，35年以后，这架飞机却好好地到达了墨西哥的坦皮科机场。

机场上的人们看见这架飞机，立刻团团地把它围住了。飞行员还穿着20世纪50年代的服装，而现在已是20世纪90年代了。

这架飞机上的飞行员不管怎么盘问，一口咬定：“现在就是1955年嘛，我们只是完成了一次例行飞行罢了。”后来，人们经过调查，这架飞机就是1955年，派往墨西哥坦皮科机场中途失踪的飞机。人们又找来飞行员的照片一看，这飞行员的模样跟1955年时的一样，根本没有一点儿变化。

这一件件离奇的事情，到底是怎么回事呢？现代科学认为，在宇宙当中存在着一个巨大的“时间隧道”，时间隧道里的时间运动方式，和我们人类感知的完全不一样。有时候，它是极度静止的，有时候却是高速行动的。人类一旦进入时间隧道，就会丢失了时间，在生命史上出现一段漫长的空白。

有的科学家认为，时间隧道实际上就是宇宙当中存在的“反物质世界”；现在，人们对宇宙的了解实际上还不多，只是了解正物质所处的范围，而宇宙当中还存在着反物质组成的体系。当正物质和反物质接近到一定程度，产生的压力就会把它们再分开。人们的这种神秘的失踪是正、反两大物质体系产生引力场局部弯曲时产生的“速灭”现象。而当“速灭”现

象消失以后，引力场又恢复了原来的状态，失踪的人也就出现了。

这种说法看起来有些道理，可好多科学家不同意这种说法，他们认为“速灭”可能解释神秘失踪现象，但是“速灭”只能使万物永远失去，而不能再现。

那么，到底应该怎么解释“时间隧道”这个谜因呢？怎么才能搞清楚那些离奇的失踪后再现的事情呢？看起来，目前只能是一个不解之谜，要等待人类经过长时间的探索才能加以解释了。

是幻觉还是时光倒流

英国诺福克郡有个洛克斯汉姆湖，这里湖面宽阔。据说是人工开挖而成，甚至有人说这里曾是个罗马竞技场，因为有人看到了以前的景象。

本杰明·柯蒂斯描述了自己所遇到的发生在洛克斯汉姆的奇怪事件：

接近豪维顿·圣·约翰，在洛克斯汉姆的宽阔河段中，我和两位朋友正从比欧河向对岸游过去，这时候，奇怪的是，我们感到我们的脚碰到了河底。而现在，这块儿的水很多，有3.6米深，在另外的地方有4.2米左右。我们聚到一起，发现我们站在一座大剧场的中央，我们四周有许多台阶式座位，一个在一个上。水退了，我们站在那儿，穿着像罗马军官。还有更令人震惊的是，我们都没感到惊奇，我们也没有对于这景致感到不方便，而是对此非常习惯，以至于我们忘记了（原文

如此)我们一直在游泳。竞技场的顶部全是露天的,在墙顶部,各种颜色的旗帜随风飘荡。

刊登在1709年4月16日《绅士报》上的由尊敬的托马斯·乔赛亚·彭斯顿所做的描述里,这个故事被做了一两处有趣的改动,并再次提及:

“……在距离古城诺里奇大约十一英里的诺福克郡,我们正在一处美丽的湖岸上举行野餐,这时,被一位极难看的人非常突然地不由分说命令我们离开,此人的容貌和着装掩饰了他有教养的品行。”

“由于这位不友善人的固执使我们有点儿气愤,我们决定离开,这时,突然我们不得不赶快闪到一边,为帝王般豪华的一列长队伍让路,其中最显著的人物是一辆金制战车带着的一个着装像一名罗马将军、相貌可怕的男人。战车由十匹昂然而行的白色种马拉着,大约十二头狮子由强壮的罗马士兵用链条牵着,一队号手正在吹号喧嚣着,另外有一队鼓手,跟着的是几百名长头发、穿部分铠甲的水手或者水兵,他们全都被链条连在一起。

“他们从我们身边很近的地方走过,但是很显然没有人看到我们。在这由弓箭手、长矛兵和弩炮组成的长队中,一定会有七八百名骑兵。我不知道,他们去哪儿或者来自何处,然而他们在湖边消失了。他们经过时所发出的喧嚣声是非常大的,而且是清清楚楚的。”

无独有偶,这种时光倒流的奇特经历在20世纪70年代也曾发生过。科林·艾林和约翰·英格兰在1977年一个宁静的秋天晚上,正在一处2000英亩的乡村地上工作,开始时喝着茶,吃着快餐,然后,出发去探险。科林取了一个对角线路线

穿过大地，而约翰则绕着边缘走。那是一个有重大发现的夜晚。科林找到了一枚裘力斯·凯撒时期的迪纳里厄斯银币，它属于共和时期，还有几枚罗马铜币，然后是另一枚迪纳里厄斯银币，是儒提列斯·弗米克斯时期的。他们还发现了几件古代制品，他们不能确认这东西的精确质地，还有一支罗马标枪的尖头，上面刻有“尼格尔”的名字。

紧接着，他俩听见了急驰的马声朝他们而来。为了安全起见，他们向相反的方向跑去，他俩听到了这些马正好经过他们刚才站着的地方。科林和约翰都清清楚楚地听到了奔驰的马声，但连个马影都没见到。

他们不可思议地被这经历弄蒙了，并且怀疑他们是否还在开始搜寻的地方。他们把这个地方叫做“石头地”，这是因为有一堆石头堆在一个角落里。

真正使他们困惑的是，在他们前面四十米的地方，突然莫名其妙地出现了似乎是紧密捆扎的而又不能穿透的树篱，大约十英尺高。他们小心地靠近它，并靠着它的边，沿着它走了近100米，之后他们找到了回到自己汽车的路。

当曙光到来之时，他们去寻找马蹄印和那奇怪的防护树篱。没有马蹄印，没有防护篱笆。可是两个人都能清晰地辨认出他们自己的脚印，并且他们看到了不得不绕着障碍物走的他们的脚印，而这个障碍此时已消失了。

麦克·斯托克斯是什鲁斯伯里的尤利豪斯博物馆的考古专家。后来，他鉴别了科林和约翰在标枪尖头附近发现的制品，它们是罗马骑兵队的部分用具。约翰和科林听到罗马骑兵巡逻队离开他们的军事城堡了吗？“石头地”中神秘的障碍物是那个古代罗马防卫地的一部分吗？标枪尖头上的名字“尼格尔”

是尼格勒斯的缩写吗？他是未被看见的穿越时间奔跑的罗马骑兵队的一员吗？

或者是否有一种完全不同的解释——至少是对于重访过去情境而言？石头、金属、木头、土壤和岩石是否会吸收和记录它们周围、及内部发生的事情，然后，当外部条件适合的时候，重现给敏感的人呢？

离奇的洗衣机

这件奇怪得难以置信的事情，发生在美国西雅图市一位26岁独居女子柏蒂·姬艾丝身上。当她把她用脏了的床单放在她新买的一部洗衣机内洗过后，打开机盖一看，却发现里面的床单不知怎的已不翼而飞，代之的是一件完整如新的18世纪美国华盛顿总统时代的军服装在机内。“这简直完全不合情理。”这位妇人至今仍无法相信这件事。“我明明记得我将床单放入了洗衣机里清洗，可是取出来的却是一件旧衫。”这绝对不可能是有人与我开玩笑，因为全屋里只有我一个人住，而且我还养了两条大狼狗守卫，任何人闯进来都会被它们发现。

“我实在不知怎么说才是，我的一个友人说，我的洗衣机一定是一部‘时光倒流机器’，看来他说的也未尝没有道理。”

当地一位历史学家曾细心查看过柏蒂从她洗衣机取出来的这件殖民时代的军服，证实它的确是该年代的产品。

他也排除有人恶作剧的可能，原因是这件旧军服不但保存完整，还因为它是“古董”而十分值钱。

“照我所知，任何一位私人收藏家或博物馆都乐意付出

25000 美元或更高价钱购买这件衣服。”这位历史专家说。

目前柏蒂仍未决定怎样处置她这件“不明来历”的旧衣，不过她很大可能会将它出售。与此同时，一些大科学家和超自然现象专家都很想研究一下她那部洗衣机的结构，看它究竟有什么特别之处。

他们相信“大有可能”是洗衣机将那件老军服从 18 世纪“转送”到今天来。

“根据我们初步推测，可能是洗衣机旋转时，发出某种极特别的无线电波，与一个时空隧道接通上了。”一位科学家解释说：“然后，不知如何那件衣服阴差阳错的被送到了这里来。”

“换句话说这其实是一种时空交错现象，过去变成了现在，现在变成了过去。虽然极罕见，却也不是第一次发生。”如果真是如此，说不定柏蒂小姐的床单目前正在 18 世纪某人的手里。

所有这些都只是推测而已，真正的谜底还有待进一步研究。

看不见的障碍物

有一种神秘的又常见的、尚未充分研究过的稀奇现象：在人和动物行走时，在汽车行驶时，路上往往会遇到一种无法解释的、看不见的障碍。现在，流行着许多飞碟的故事，其中就有这样的故事：当飞碟出现时，或是受到飞碟光线的照射，汽车的马达就会熄火。

1927年4月至5月间，加拿大发生一系列汽车遭“袭击”的事件。汽车碰上这种袭击，必须改道行驶。一位司机描述过这样一件事：他驾驶汽车在马路的右侧行驶，可是不知什么力量迫使他把车转到左侧，他完全失去自控力。今天，类似这样的事也不少。比如，在安大略省的圣贝里，谢利娜·列格里斯太太由于疏忽，把她驾驶的汽车驶到马路的另一侧，造成一人死亡，为此，她受到罚款处理。当地的《记录者和时代》报（1969年1月24日）刊登了肇事人的话，肇事人否认自己的过失，她说：“好像有一种看不见的力量把我的车抬起来，用力抛到马路中线的另一侧，使我的车驶入逆行，结果和迎面驶来的一辆车相撞。”她的话是否是真话？哪一个法庭能信她的话？

在《特洛伊木马战术》（1970年）一书中，约翰·基尔写道，18世纪20年代，恩德留·杰克逊将军走访了田纳西州的别拉农场，为了验证一下关于当地存在一种神力的传闻。当他的马车走到农场附近时，马车的轮子突然陷进泥土里，不管人们怎么赶马，怎么用鞭子抽马，马站在那里，就是不动。将军的同行者不理解马为什么这样顽固，都很生气，这时，他们突然听到空中有一种金属撞击的声音，这声音说：“将军，马车可以走了。”于是杰克逊的马车启动了。

杰尔莫特·马克马努斯在他写的《中世纪王国》（1973年）一书中，专辟一章描述有妖邪的地方。1935年，他的姨妈吩咐一个小女仆去做一件事，这个小姑娘是邻村人。她必须走过一个名叫利斯—阿尔德的顶上长着山毛榉的小山岗，周围地区最有名的“费伊堡垒”就座落在这座山岗上。小姑娘非常想家，她还有时间，她就来到山岗上，想从山岗的顶上看一

失踪篇

看家乡。然后，她顺着坡下到林中旷地上。“她刚刚踏上林中旷地，就感到有一种奇怪的力量在推她，这种力量不是来自外面，而是来自内部。小姑娘还没有来得及考虑什么，就快步走上了回头路，走进了树林，又走回到她刚刚来的那个地方”。当她准备下到林中旷地时，又发生了和刚才一样的情况。小姑娘决定走出树林，到她最初走进树林的那个地方，“她这次感到更加奇怪了，因为她感到周围都是看不见的墙，她简直穿不过去。”小姑娘就在这看不见的墙里呆了好几个钟头，墙非常坚固，用手能摸得到。这时，夜色已经降临，人们发现小姑娘没有回来，就分四路，出动去寻找。用姑娘的话说，有一些人离她只有20码的地方，但是他们没有看见她，也没有听见她绝望的呼救声，可是她却清清楚楚地看见了他们，并听见了他们说话的声音。过了一段时间，她感觉到这堵神秘的墙消失了，再没有任何障碍挡住她的去路了。她惊恐万状和疲倦无力地跑回了家。

英国北部的杜尔亥姆，有一个汽车停车场，也出现过一种看不见的障碍。据《纽卡斯尔杂志》（1975年12月8日）报导，季里斯·坎特太太好几次都没有能把自己的汽车停在这个停车场。她说，她每次都感觉到，她的汽车的后轮总是碰上人行道的道边，可是那里并没有什么人行道。她的女儿们也没能把汽车停在那里，有一种“看不见的力场”在阻拦着。还有两个司机想把自己的汽车停在那里，也没有成功。但是当官方人士对这种情况调查时，这块“妖邪”之地却恢复了正常。

据《每日邮报》（1907年5月1日）报导，有一位年过半百的妇女向法官申诉说，当她打开自己住宅的门时，不知一种什么力量迫使她四肢着地爬着走。法官下令把她看管起来，因

为法官认为她是个疯子，然后派一个官员到她的住宅，弄清事情真相。这位官员把这位妇女的儿子带来了。她的儿子向法庭声明：“我不希望弄清这件事情，我只知道，只要我的母亲、舅舅或我一走进住宅，我们立刻就得四肢着地爬着走。”法庭又派人把他舅舅找来，他舅舅证明外甥说的话是对的。法庭又把看门人找来，看门人说：“他们说的都是事实。我以为我的居民都是疯子，但是当我走进他们的住宅时，我发现我也是爬着走的。”市政府命令进行住宅消毒！

海水流到哪儿去了

我国一些古籍，多次提到海外有个深奥莫测的无底洞。如《山海经·大荒东经》记载：“东海之外有大壑。”《列子·汤问》就说得怪诞玄乎了，“渤海之东，不知几亿万里，有大壑焉，实惟无底之谷，其下无底，名曰归墟。八纒九野之水，无汉之流，莫不注之，而无增无减焉。”

天下有没有这样的无底洞呢？有趣的是，在希腊克法利尼亚岛阿哥斯托利昂港附近的爱奥尼亚海域，就有一个许多世纪以来一直在吸取大量海水的山洞。由于濒临大海，在涨潮时，汹涌的海水便会排山倒海般地涌入洞中，形成一股湍湍的急流。据测，每天流入洞内的海水量达3万多吨。奇怪的是，如此大量的海水灌入洞中，却从来没有把洞灌满。

地中海沿岸的喀斯特现象一般说来是非常普遍的，这里相距南斯拉夫著名的喀斯特高原也不远。曾经有人怀疑，海洋里的这个“无底洞”，会不会就象石灰岩地区的漏斗、竖井、落

水洞一类地形。我国四川省兴文县的石海洞乡，就有一个这样的大漏斗。它的长径 650 米，短径 490 米，深 208 米，为世界第一大天坑，当地老乡俗称“天盆”。无论是暴雨倾盆，还是山水聚至，兴文大漏斗的底部始终不积水。这是因为斗底下面通暗河，使地下水汇入长江水系。通常采用各种检测手段，总是能够重新找到消失于漏斗里的水流的踪迹，它们或近或远总会在地面上重新出现。可是，克法利尼亚岛附近的海底“无底洞”却与此不同，在那里消失的海水怎么也找不到。

为了揭开秘密，美国地理学会曾派遣一支考察队到那里去。科学家们把一种经久不变的深色染料溶解在海水中，观察染料是如何随着海水一起沉下去的。接着又察看了附近海面以及岛上的各条河、湖，满怀希望能发现这种染料的踪迹和同染料在一起的那股神秘的水流。

然而这些试验毫无结果，促使科学家们在翌年又进行了新的试验。他们用玫瑰色的塑料小粒替水做“记号”。这些塑料小粒既不会溶解在水里，也不会完全沉下去，因为它们的密度是各不相同的；一部分具有与海水相同的密度，一部分具有与河水相同的密度，其余部分则具有中间密度。他们把 130 千克的这种肩负特殊使命的物质，统统掷入到打旋转的海水里。片刻功夫，所有的小粒塑料就像一个整体，全部被无底深渊所吞没。科学家指望这一次可以把秘密揭穿，哪怕能在附近找到一粒玫瑰色的塑料也好。

但是据法国《科学与生活》杂志报道，他们的计划仍然落空了。至今谁也不知道为什么这里的海水会没完没了地“漏”下去，这个“无底洞”的出口又在哪里，每天大量的海水究竟都流到哪里去了？

迈克·洛克菲勒失踪之谜

茂密的森林中不时传出野兽的吼声，深不见底的湖泊到处都散发着从湖底冒出的泡沫，它们好像从地下钻出的小妖怪的尖叫，摇晃着水面的枯藤落叶。湖畔，蛇缠着树枝摆来摆去，偶尔吐出红艳艳的舌头，像是在等待着猎物。包括美国巨富之子迈克·洛克菲勒在内的探险队，正缓缓地向阴森森的密林前进。

这是1961年11月17日，荷属新几内亚南部附近的阿卡多村，荷兰来登大学教授华盛顿领导的探险队正沿着河畔走着。在这支小探险队中，有一名成员叫迈克·洛克菲勒。他是举世闻名的美国巨富洛克菲勒的小儿子。

华盛顿教授和迈克雇了两名土著人做助手。他们四人分乘小船和一条木筏顺着小河往下游前进，目的地就是被文明世界认为依旧留有食人习俗的阿斯马答族居住地——阿锥部落。

晌午时分，探险队一行正要横过一个河口，突然迎面撞上一个大浪，木筏被冲翻、马达浸水，急流推着船涌向大海。坐在筏中的两个土著人，翻船时及时跳入海中，游到岸上去了。然而不幸的事件恰恰就发生在这一刹那。

仍在筏中的迈克和华盛顿教授，试图启动马达，但是他们已经疲劳得无能为力了，只好默默地坐在筏上。木筏被推进大海，随波逐流地晃荡着。船只离海岸已经有5千米远了。四周，鲨鱼在来回游着，天空一片蔚蓝。即使他们能幸运地游到海岸，在岸上的密林中等待猎物的野兽和食人族也不会饶过他

失踪篇

们。

他们束手无策地熬过了一天。年轻的迈克早已按捺不住，他请求教授同意他游到海岸去请救兵。他穿着短裤，固定好眼镜，在腰带上绑好几个空油桶后，便“扑通”一声跃入了茫茫大海。终于，他完全消失在了教授的视线中。

数小时后，华盛克教授的木筏被荷兰海军发现。飞行艇把教授救上了岸。然而，迈克却一直杳无音讯。他究竟游到了海岸的何处？不管怎么说，他失踪了。

迈克的祖父约翰·迪维逊·洛克菲勒，是一位贩卖农产品出身的普通生意人。后来，他创建了石油公司，成为闻名世界的“石油大王”，也是美国首屈一指的巨富。老洛克菲勒的第三个儿子尼尔逊·洛克菲勒，依靠父亲的财产和名声进入政界，后来成为白宫的副总统。这个失踪在新几内亚的迈克·洛克菲勒，就是尼尔逊的小儿子。

迈克于1960年以优异的成绩毕业于哈佛大学，在陆军服役。半年后，他重新回到哈佛大学，从事人类及考古学研究。1961年春天，迈克参加了一个探险队的探险，进入新几内亚中部高原的巴里艾姆地区考察。当年9月，迈克将在探险中拍摄的大量土著人血腥斗争的照片带回美国。两个月后，他又代表纽约的原始人美术馆，再次前往新几内亚探险。这次，迈克的目的地是阿斯马答族的阿锥部落。不幸的是，迈克还未到达目的地，就意外地在新几内亚南部的海岸失踪。

当时，他的父亲尼尔逊·洛克菲勒担任纽约州州长。他要求动员美国和荷兰的军队搜索。后来，澳大利亚和加拿大军队也加入到搜索行列中，展开了一场全面、仔细的大规模搜索。设立在与迈克失去联系的海岸附近的搜索总部，由于大批的记

者涌入而大有人满为患之势。原本宁静的原始部落，因为文明世界的人类闯入，顿时变得混乱不堪。

搜索一星期后，荷兰海军在离海岸 36 千米的海面上发现了迈克绑在腰带上的空油桶。接着第二天，另一支搜索部队又发现在一个杳无人烟的密林中有烟雾升起。

“他还活着！”所有的搜索人员都为这消息而兴奋和激动。然而，当他们追寻这团烟而去时，结果却使人大失所望。

尽管有多国军队的大力协助，迈克·洛克菲勒仍然下落不明。

在迈克罹难 10 天后，荷兰当局决定开始停止搜索工作，他们的结论是：迈克可能在游向海岸中被鲨鱼吃掉，或者溺死了。由于迈克一直杳无踪迹，加上毒蛇、鳄鱼、蚊虫的肆虐，无数记者也无奈地离开了新几内亚。

虽然荷兰当局正式发布了放弃搜索的消息，然而居住在当地的白人却并不认为迈克已经死掉了。当地一位著名的热带医学家——与迈克很有交往的阿里博士就说：“迈克是个优秀的游泳能手，而且他身上又带着好几个空油桶，因此不可能溺死。有人说他也许被鲨鱼吃掉了，可是我住在这里时间也不算短，但从来不曾听过土著人或有人被鲨鱼或鳄鱼吃掉的消息。我相信迈克一定能游到海岸。但是，那一带海岸居住着许多阿斯马答族土著人，如果被他们发现，他也许会没命。”

照当时迈克游泳的方向来看，他的目的地海岸附近居住着一个叫欧拉卜的阿斯马答族人。欧拉卜村的村长阿里库也曾参加过搜索队，可是当时阿里库说，他曾经杀死过一位白人魔术师。并且砍下了他的头。然而，他说他并没有杀死迈克。

1960 年，一支为了拍摄新几内亚上著民族纪录片的法国

摄影队，在当年夏天抵达过阿锥部落。摄影队在这里还发现有一位荷兰籍神父与当地食人族共同生活着。第二年，也就是在迈克失踪的那一年，这位神父寄了一封信给摄影队队长。

“去年你们拍摄的那些食人族，最近杀死了一位美国青年，并将他分食。此事的起因是因为荷兰军队先射死了一个土著人引起的。”

神父的信使摄影队的人毛骨悚然。迈克喜好研究，尤其当他见到梦寐以求的原始人时，是否因沉醉于研究而忽略了避开他们呢？也许迈克幸运地获救了，现在正呆在森林中等待救援？或者，迈克在迷路后突然发现原始人村落，为了研究他们的生活而惨遭不幸？

虽然各种推测不断地流传着，然而大多数人依旧不相信迈克已经死掉。他们坚信迈克一定还活着。甚至有人信誓旦旦地说，他们曾经见过迈克，还说迈克在新几内亚的深山中和土著人一起生活。

1972年11月，澳大利亚贸易商路易·哈根，曾乘私人小船到新几内亚海岸度假。当他在岸上钓鱼时，突然看见森林里走出一群土著人。路易站起身来，包括女人和小孩子在内的土著突然全都停下脚步，一起注视着路易。就在此时，路易赫然发现，在将近30人的土著人群中竟有一位白人！他真的是白人！金色的头发，戴着一副眼镜，身子比那些土著人足足高出一头。土著人都全裸，只有他用布条固着腰下。他无言地注视着我，我清楚地记得他的脸。后来他们默默地离开海岸，我紧紧地追上去，但是好几个土著男人回过头来瞪着我，充满仇恨和威胁。因此，我不得不停住脚步。我之所以认为他是迈克，是后来我回到澳大利亚时，看见他的照片跟那张沉默的脸完全

一样。

如果路易所见真是迈克，为什么迈克不求救呢？他是否受到了别人的监视呢？然而路易却说，那个白人青年和土著人快乐地聊着天！迈克是想脱离大富豪的优裕生活而这样的吗？对他而言，抛弃文明，与原始土著人生活是否是深刻的追求呢？如果他是自愿地留在土著部落，则照路易的看法，他必定受土著人的尊敬，倘使路易看见的果真是迈克，他为了完全与文明世界隔绝，喜欢生活在原始社会的话，那么为了迈克个人的追求和幸福，别人实在不该去打扰他。

最近，美国报刊杂志仍然不断地报道着洛克菲勒三世的行踪，而洛克菲勒家族也一直以十分优厚的奖赏鼓励和刺激好奇的人们去寻找迈克的下落，然而，始终没有肯定的答案。

“诺亚方舟”消失之谜

《圣经》中的《创世纪》有一段传说：自从人类的始祖亚当和夏娃违反天规，被逐出伊甸乐园后，他们来到地面，一代又一代，人布满大地，但罪恶也充斥人间。上帝愤怒了：“我要将所造之人和兽、飞鸟和昆虫都从地上除灭，因为我后悔造他们了。”那时，唯有一个叫诺亚的人，心地善良正直，特别受恩宠于上帝，所以上帝告诉他：“在这块土地上，恶行太多了，我决心毁掉所有的人。不过只有你和善，我决定救助你和你的妻子以及你的孩子和他们的妻子。我要使洪水泛滥地上，毁灭天下。你要用木头造一只大船，完成之后，要把你的家族，还要把所有的动物分成雌雄7对，都放到方舟上去，一切

准备妥善，我就让雨不停地下 40 个昼夜，毁掉地上所有的生物。”

诺亚照上帝的吩咐用木头造成了方舟。方舟长 360 米，宽 23 米，高 13.6 米，分为三层，有 15 万吨级那么巨大。方舟完全落成，诺亚一家、所有的动物分雌雄 7 组都转移到方舟上，不久，乌云密布、电闪雷鸣，灾难开始了。大渊的泉源裂开了，天上的窗户也敞开了，一连降了 40 昼夜的暴雨，上帝完成了他可怕的惩罚。罪恶消灭了，生命也毁灭了。大地茫茫一片，唯方舟在洪涛中不停地漂泊。据《圣经》记载，150 天后，水势渐退，诺亚方舟停搁在亚拉腊山巅（今土耳其东部）。又过了 40 天，诺亚放出鸽子，鸽子叼回一枝橄榄叶，表明洪水已退。至今我们还把鸽子含橄榄叶的形象作为和平的象征。于是诺亚带着一切活物走出方舟，回到地面，重建家园。上帝告诫说：“你们要生育繁殖，遍布大地，切不可作恶，凡流入血的，他的血也必被人所流……”

诺亚方舟的故事，是距今 6000 年左右的传说，不仅在《旧约全书》里有清楚记载，被称为世界最古老的图书馆——古代亚述首都尼尼威的文库中发掘出来的泥板文书上，也有着类似的洪水故事的记载。今天，知道诺亚方舟的故事的人——基督徒、犹太教徒和伊斯兰教徒——达 15 亿以上。除了基督徒外，谁会相信这种离奇的神话！本来，故事应该到此结束了，但是 1916 年，俄国飞行员拉特米飞越亚拉腊山时，发现山头有一团青蓝色的东西，好奇心促使他飞回细看，他惊讶地看到了一艘房子般大的船，一侧还有门，其中一扇已毁坏。这个奇遇很快就报告了沙皇尼古拉二世。当时他命令组织一支探险队，由于十月革命爆发，这项计划告吹。其实，拉特米并不

是第一位发现诺亚方舟的人。早在17世纪，荷兰人托依斯就写过一本《我找到诺亚方舟》的书，并附有方舟的插图。1800年，美国人胡威和于逊，1892年耶路撒冷代主教和当地土耳其牧人，都说他们看到了“方舟”。

亚拉腊山位于土耳其东端，靠近伊朗国境的地方，是座海拔5065米的死火山，山顶自古就被冰川覆盖着。传说山顶留有诺亚方舟，不过，住在这个地方的阿尔明尼亚人，把这座山尊崇为神圣的山，相信人若登上山顶会被上帝惩罚。长期以来，谁也没有爬过它。但这个谜最终还是得到了证明。1792年，一个叫弗利德里希·帕罗德的爱沙尼亚登山家，初次在亚拉腊山登顶成功。随后，在1850年，盖尔奇科上校率领的土耳其测量队也登上了顶峰。1876年，英国贵族詹姆斯·伯拉伊斯在圣山高约4500米的岩石地带，捡到了木片，并发表了他找到方舟残迹的消息。

二次大战后，一位土耳其飞行员拍了一张“方舟”照片。从此，“方舟”不再是人们口头的传闻，而是有了照片的实物。更令人吃惊的是：照片放大处理后，测出船身为150米长，50米宽，和传说中的方舟似近。1949年，美国的阿仑·史密斯博士组织了亚拉腊山远征队，以探寻诺亚方舟为目标，可是未能达到目的。1952年，法国的琼·多·利克极地探险家又组织了探查队，并成功地登上了亚拉腊山顶，然而关于诺亚方舟，则什么也没有发现。可是，当时的一个叫琼·费尔南·纳瓦拉的队员却思忖：“一定在亚拉腊山的什么地方，残留有诺亚方舟，我要用双眼清楚证实它。”他下定决心，在1953年7月，他带了11岁的小儿子拉法埃尔，试图第三次登上亚拉腊山峰顶。正是两人死心塌地的念头，终于发现了诺亚方舟

残片，他们从冰川中挖出了它的一部分，带回了一块木板。这块古木板后来寄送到西班牙、法国、埃及等国家的研究所，进行了科学的研究。其结果证明，这是一块经过特殊防腐涂料处理过的木板。经碳 14 测定它至少有 4484 年的历史，正是所传“方舟”建造的年代。人们惊呆了，又有照片，又有实物，费尔南坚信自己发现的就是“诺亚方舟”。后来，他根据这些探查结果，写了一本书名叫《我发现了诺亚方舟》，于 1956 年出版。他还在全世界到处举行报告会，引起了强烈反响。

但有人提出了质疑：即使发生特大洪水，地球水位也不会升到 5000 米的高度，方舟何以能在亚拉腊山巅？难道是地壳变动？美国人 C. J 卡佐和 S. D 斯各特认为：

①就算发生过诺亚时期的大洪水，即 5000 年前被几英里深的大水蹂躏过，那么，今天地球表面会成什么样子呢？就连最高的山也会显出流水侵蚀的痕迹。但实际上并非如此。此外，1.2 万年前冰封的地区，总该有被水改变过的迹象，可它们依然如故。不管海拔多少，那些外露的冰川断层仍保持原始状态。

②从科学观点来看，历史上有人见过诺亚方舟的说法是无说服力的。如果方舟在 5000 年前终于搁置在亚拉腊山的山顶附近，那它很可能早就被冰川运动转移到了较低的高地。方舟至少在某种程度上已支离破碎，木头撒遍了亚拉腊山的较低山坡。就我们所知，从来也没人找到过这样大宗的木头，更不用说方舟的残骸了。

③人们所提供的“方舟”照片，显然都是模糊不清的，并且需要丰富的想象力，以便从点缀山峰及其附近斜坡上的许多形状相似的天然轮廓中辨认出这巨形方舟。说到纳瓦拉找到

的“方舟”木头，从3个不同实验室得出的若干龄期值表明其龄期介于1250~1700年，年代太近，因而不符合“方舟说”。

④可以设想出5000年前在美索不达米亚地区发生的一场大洪水，诺亚家族预见到当地的江河有泛滥之征兆。于是他们造了一只船，贮藏了足够的物资，出于自然的冲动，给牲畜留出了舱位。那场洪水使生命财产损失巨大。数天之后，那只船搁浅在某一高地或丘陵上。随着时间的消逝，这件大事的传说就作为家喻户晓的诺亚方舟故事而留传了下来。卡佐和斯各特的看法有一定的科学性。

最令人震动的消息还是近年的事。美国学者戴维在亚拉腊山以南的乌兹恩吉利附近的穆萨山顶上发现了一艘大船，这个村庄与史书上所说的尼塞村位于同一地点。该船船头呈洋葱状，船身長164米，长度基本上和《圣经》上记载的诺亚方舟相符。1989年9月15日，两名美国人乘直升飞机飞越亚拉腊山西南麓上空时，发现了诺亚方舟，并拍摄了照片。驾驶员查克·阿伦说，在亚拉腊山的一处通常由冰川覆盖的、海拔4400米的地方，发现了一只方舟形物体，而那处地方的冰川因该地区高温天气而消退了。阿伦说：“我百分之百地确信，这是方舟。”他和同伴计划1990年6月攀登这个地段，届时将派出一个由包括地质学家和考古学家，共20人组成的考察队。目前，至少有3个美国小队在搜寻这艘诺亚方舟，重点放在亚拉腊山的西南麓。然而，土耳其地质学家们说，那只是一块经过数千年风化侵蚀而形成的顽石而已。不管怎样，答案总有一天会出现的，那时就可以解释《圣经》故事的真相，人类的探险如真的发现了诺亚方舟，才称得上是21世纪的发现，是

奇迹中的奇迹。

棺材自返故乡

1899年，美国的一个名叫查尔斯·阔夫兰的著名演员逝世，安葬在得克萨斯州的加尔维斯顿。

可是，到了第二年的9月，一场罕见的风暴席卷加尔维斯顿。风暴掀起了滚滚巨浪漫上堤岸，把阔夫兰的棺材从海滨墓场的墓穴中冲了出来，卷入了大海。

风暴过后，阔夫兰的女儿凯尔德尔德看到被破坏的墓穴，想到父亲死后竟然不得安宁，不禁失声痛哭：“父亲虽然去世，我还是要守在他老人家的身边。无论如何我要找到父亲的棺材。”于是，她每天四出寻找，还好几次在报纸上刊登广告：“若有人发现来路不明的棺材，务请通知，当致谢酬。”

年复一年，凯尔德尔德始终没有放弃寻找父亲棺材的念头。光阴荏苒，转眼二十多年过去了，还是没有任何线索，凯尔德尔德却为此花费了几百万美元。在阔夫兰逝世28年的1927年9月15日早上，凯尔德尔德打开报纸，突然，一条新闻跳入眼帘：

“著名演员查尔斯·阔夫兰在1899年去世，葬于加尔维斯顿。翌年，该地遭到特大风暴，加尔维斯顿的墓穴被海水冲开，棺材被卷入大海。死者家族长期以来四处寻找，一直未曾发现。可是令人惊异的是，现已查明，这口棺材随着墨西哥湾的海流，绕过佛罗里达海岸，已抵达阔夫兰诞生的故乡爱德华王子岛。棺材竟安然无恙漂流了3000千米！”

“天哪，真有这样的事！”凯尔德尔德半信半疑地给报社打了电话，回答十分肯定：“是的，事实正是如此。绝对没错。”凯尔德尔德又惊又喜，赶忙奔赴爱德华王子岛，果然见到了阔别近30年的父亲的棺材，重新为父亲举行了隆重的葬礼。

一口棺材随波漂流，历经28年，行程3000千米，终于返回故乡，这是多么不可思议的事啊。

1848年，一艘在大西洋百慕大群岛埃利斯港建造的米涅鲁巴号帆船，首航非洲和远东，竟一去不返。人们搜寻了两年，仍然没有消息，都以为它一定遇到风暴葬身海底了。

谁知3年后的一天早晨，这艘早已被人们遗忘的米涅鲁巴号帆船竟然奇迹般地出现在埃利斯港！船上空无一人，伤痕累累。这艘无人船又是如何经过两年多的漂流而重返故乡的呢？

幽灵乘客

一个暮色苍茫的傍晚，一个名叫费尔顿的英国地毯工参加完标枪比赛后，驾着小汽车往家里赶。突然，他发现路边站立着一个面容憔悴、下巴很长的男人朝他伸出拇指，请求他停下车来带他走一程。费尔顿一向乐于助人，他把车子停了下来，让那人钻进了车子里。

那人一言不发，只是用手指着前方。看着他这个模样，费尔顿也不好太多搭理他，只顾开着车子在凹凸不平的路面上前行。好不容易过完这段崎岖的路段，费尔顿舒了一口气，拿出香烟，给坐在旁边的那位陌生人递过去一支，但他立即又停住

了，而且惊得目瞪口呆——那个明明上了车、坐在自己身边的人不见了！

这种“幽灵”乘客事件，在附近的村子里也曾出现过，甚至当地警察局也接待过好几个遇见过“幽灵”乘客的人。

1974年的一天，一个驾驶小汽车的人，不小心撞倒了一个走在路上的女人。他匆匆忙忙跳下汽车，到附近去找抢救受伤者的药物和医院。可是，当他满头大汗赶回出事地点时，只见自己的汽车静静地停在路中间，而那个被撞伤躺在路上的女人却不见了。路上没有一点血迹，连发生过车祸的迹象也消失得无影无踪。

于是，这种“幽灵”乘客事件引起了人们的关注，有人开始探寻起它的底细来。有的人认为，“幽灵”乘客不是有血有肉的实在东西，而是人们的一种幻觉，是由于荒诞不经的民间传说的影响所致的；有的则认为，这是因为驾车人太疲劳了，才下意识地总觉得有一个“幽灵”乘客坐在自己身边……但是，更多的人却认为，以上的解释不能说服人，因为它不是个别现象，在附近的村子里已分别在不少人身上发生过，而且，人们的幻觉是不可能维持这么长一段时间的……

至于真正的原因是什么？直到现在，还是众说纷纭。

下落不明的“北京人”头骨化石

由裴文中先生发掘出土的北京猿人头骨化石，是人类考古学上最重大的发现之一。但是令人遗憾千古的是，如今人们所能见到的只是它的仿制品，而它的真品却在第二次世界大战中

莫名其妙地失落了！令人叹惜不已。

20世纪20年代初，在北京的周口店地区，开采石灰石的工人不时会挖到一些被老百姓称之为“龙骨”的化石，有的人还捡去入药治病。一次，一块牙齿状的化石，偶然落到北京协和医院解剖系主任步达生的手里，他经过考证研究，认为这是古人类的化石，而且代表一个新的种属，即定名为“中国猿人北京种”。

步达生的发现，引起了中外人类学家们的极大兴趣。从1927年起，考古学家们在周口店地区开始系统的发掘工作。1928年，北京大学年轻的毕业生裴文中参加了这一挖掘工作。次年12月2日下午4时，裴文中在阴暗的山洞里就着灯光耐心地挖着，刨着，渐渐地，一颗头骨呈现在他的眼前：“是猿人头骨化石！”他兴奋得叫了起来。他小心翼翼地将头骨起了出来，并当即送到了北京地质研究所。

这是一颗相当完整的猿人头骨化石，是一件考古价值极高的稀世珍品！这一消息震动了世界！它的发现，使人类进一步认识到了自己的童年。后来，在全世界的注目下，至1936年11月，周口店猿人遗址又发现了一批猿人化石，累计有5个比较完整的头盖骨、9个头盖骨碎片、6块面骨、14个下腭骨、152颗牙齿，以及一些锁骨、大腿骨、上臂骨等。

这批化石出土以后，鉴于其珍贵的文物价值，为安全起见，被集中妥善保存在北京协和医院的保险箱内，由著名的瑞典人类学家魏敦瑞进行研究。

但是没有过多久，随着第二次世界大战战火的蔓延，日美关系日趋紧张，协和医院的安全也十分危险。距珍珠港事件爆发前两三个星期的一天，协和医院总务长博文突然通知管理人

失 踪 篇

员将这批化石秘密装入两只大木箱，并当即运往美国大使馆，准备随美国海军陆战队运往美国。但是，自此之后，这批化石就再也不见踪影了。

造成这一重大失物案的根源是战争，在战争期间此案自然无法追查。战后，以“北京人”为目标的探寻工作在中国、美国、日本以及许多国家广泛展开，但结果至今仍然是一个问号。

“北京人”究竟失落何方？

一说被运往秦皇岛装上哈里森总统号邮船在赴美途中与邮船一起沉没于海底。

二说在运输途中被日军截获，偷运去了日本。但战后的美国在日本曾进行过广泛的搜寻，结果一无所获。

三说流落到了美国民间。但美国巨商詹纽斯重金悬赏，招引不少人提供了许多线索，但没有一条线索得到证实。其间，有一位老太太声称其丈夫从中国带回的一笔化石中有“北京人”化石，要价 50 万美元，结果也是假的。

不久前，中国人类学家周国兴根据多年调查，发现了一条新的线索：一个当年在美国驻华大使馆当过卫兵的人说，珍珠港事件爆发前的一天，他在美驻华海军陆战队总部与美国使馆相通的门前守卫时，看见两个人抬了“一箱东西”，埋在美国大使馆的后院。周国兴推测，这箱东西很可能就是“北京人”化石。他还到美国大使馆旧址实地考察过，但因这块地方已盖有房屋，无法挖掘。倘这一推测被证实，“北京人”将重新展现在我们面前。

然而，到目前为止，这一推测尚无有力的旁证或进一步的消息。即或被证实，也只是一箱，另一箱呢？它是秘藏于民

间，还是重又回归了大地或海洋的深处？这仍然是一个谜案。谁能破解此谜案，谁就将像裴文中那样为人类考古学立下奇功！

商朝军队去哪儿了

大约距今 3000 年前，武王克商，一批 10 万左右在东夷前线的殷军主力部队并携 25 万平民和家畜突然间消失了。几乎在这批殷人消失后不久，在墨西哥和中美洲地区突然勃兴起一种带有明显亚洲特征的奥尔梅克文明。用“巧合”是无法说明这一复杂问题的，在二者之间的确存在着某种联系。

奥尔梅克文明，西方学者多将其视作美洲的第一个发明，他们确实非常惊讶于奥尔梅克文明的突然勃兴所带来的突然刺激。正如他们所指出的那样：“在公元前 1200 年左右的古代美洲，似乎在等待着一个刺激，等待着一股足以推动使人们致力于创造精神和物质文明的冲动。”而奥尔梅克文明正是恰在此时提供了一种强有力的推动。“新大陆的第一个主要文明是奥尔梅克文明。这是一个谜一样的民族，公元前 1200 年已居住在墨西哥海湾沿岸的丛林。”西方学者对此实感困惑，在很长的一段时间内他们对此不知所以然。他们不理解为什么在他们认为并没有“真正文明”的美洲，怎么会平白无故地一下子冒出一个文明程度很高的“真正文明”，不但有宗教中心，建立了宏伟的宙宇，始创美洲龙、凤和虎的崇拜，制造翡翠和玄武岩玉石雕塑，发明了最初的文字，而且扩张影响力遍及整个中美洲。这就是说，西方学者们也意识到了奥尔梅克文明的突

失踪篇

发性出现，是外部文明的介入，在这种情况下有不少学者提出了这是殷商文明东渡产物的新观点。

1954年，美国一支考古队在墨西哥奥尔梅克文化遗址早期祭祀中心拉文塔地下数英尺处的沙石中，发掘出16尊约高七八英寸的翡翠、蛇纹岩长颅或方形高冠的玉雕像和六块玉圭。其中15尊黑色雕像呈同心圆排列，面向一个红色雕像。红色雕像后面竖立着6块圭形玉版，顶端微弧，两侧垂直，玉圭上刻着铭文，这一实物现在珍藏于墨西哥城国立人类学博物馆。该玉圭雕像群发掘出土后，各国大型画册都纷纷给予了刊发。

为了便于研究介绍，我们将六块玉圭编号为1至6。由于第1和第6版的文字模糊不清，难以确认，所以暂时不能采用。2至5版的文字，在时间上正好介于我国古代山东大汶口文化陶文和殷墟甲骨文、金文之间，通过对它们的比较对照，即可破译解读玉圭铭文，上面记载的竟然全部是中国殷人祖先的名号，其中特别是以第2版最为典型。

第2版释为“俎娥翟伯”。此版文字为合文。俎，也就是肉祭的意思，陈列三牲祭品于供案上以进行肉祭；娥嫫是一位头上装饰着三根羽毛（翟）的女酋长手执钺形。蚕茧作串形，与翟合并在一起，就是茧翟，茧翟是我国古代有娥的长女。

殷商的始祖契据《诗商颂·长发》和《史记·殷本纪》等古籍记载，母亲就是有娥氏简狄，她是高辛氏帝喾的第二个妻子，传说中她吞食了玄鸟之卵，故而有孕，后来就生了契，所以殷商一直尊玄鸟为他们的始祖图腾。显然这一版是为祭祀殷人的太祖母有娥氏长女茧翟（即简狄）而作。通观这6块玉圭，与在中国山东日照龙山文化中出土的玉斧极为相似。6

块奥尔梅克玉圭为白色，50尊玉雕为墨色，一尊为红色。这样崇白，尚黑（玄），贵红（太阳崇拜）的习俗，也恰恰是殷人习俗。商代亡国之后，商王族裔箕子远走于东北夷，称王于朝鲜，将中华殷裔文明传播到了朝鲜。朝鲜人崇尚白色，头戴方形冠，都是殷商旧俗。奥尔梅克文化出土的这16个玉石雕，人为长颅变形，在头顶上还戴着方形冠帽。至今朝鲜人在重大的礼仪祭祀活动中仍然戴着这种黑色纱帽方冠。两处相比较，不难看出奥尔梅克文化和商文化的共同之处。殷商人属于东夷少昊金天氏的后裔，崇尚太阳，尚玄贵红，殷商人继承了这一点。由此来看，16尊奥尔梅克玉雕中，中间的红者极有可能是少昊或者帝喾，其他的也都是殷商祖先，玉圭铭文与之相对应，构成了一个有形象有文献记载的宗祀整体，充分表达了殷人后裔东渡美洲之后在异地他乡的思念故国之情，从中国本土甲骨文中的发现来看，殷商时期的华夏人种有圆颅和长颅两种，长颅的多数是属于东夷民族集团和航海民族。奥尔梅克文化中的这些玉雕人像也都是长颅而且戴着方形冠帽，而且玉圭名号也几乎全是东夷古代首领，可见奥尔梅克文化的创造者们应为越海东渡的中国殷商人后裔。

纽约《世界日报》1996年11月1日报道说：北京商代学研究专家陈汉平，在9月华盛顿举办的一项美洲奥尔梅克文明展览中，发现一件1955年墨西哥出土的拉文塔第4号文物的玉圭，上面刻有4个符号，是3000多年以前中国商代的甲骨文文字。陈汉平读出这4个竖型排列的符号的大意，即“统治者和首领们建立了王国的基础。”美国俄克拉荷马中央州立大学的华人教授许辉也认为：美洲文明之母“奥尔梅克文明”和中国古代商文化有着密不可分的关联。许辉一共寻觅到200

多件玉圭、玉雕上的甲骨文字样，并带着其中的 146 个字模两次回中国，请多位中国古文字权威专家观看，得到了“这些字属于先秦文字字体”的鉴定。奥尔梅克文字大部分都是阴文契刻，刻写的方法也与殷商甲骨文相同。他们的线型方块字，自上而下书写，与殷文结构方式和书写习惯相同。在全世界上的所有文字中，只有中国殷代甲骨文、金文和它们的前身，可以和奥尔梅克文字一一对应相认。

根据美国“开放派”学者提出的奥尔梅克出土文物与殷商古物相像的确凿论据和华裔学者许辉文字举证的推论研究，大约在公元前 1120 年左右的时候，商纣王在朝歌战败自焚，留在东夷前线的部队官兵很有可能从东海出逃，经日本附近海域东渡太平洋，抵达今墨西哥海岸。正是他们为当地人带来了农业灌溉技术和天文地理知识，从而发展成了美洲第一文明，印第安文明之母——奥尔梅克文明。

罗马人的后裔怎么会在这儿

1998 年秋，国内多家媒体报道：“近日，中国考古学者在甘肃发现了近百名形貌酷似欧洲人的当地农民，据有关专家考证，他们应该是 2000 年前古罗马远征军残部留下的后裔。”掀起了新一轮的“罗马人热”。

据史料记载，公元前 53 年，即西汉甘露元年，罗马帝国执政官克拉苏集合了 7 个军团的兵力，发动了对安息（今伊朗一带）的战争。罗马军在卡尔莱遭到了围困，克拉苏被俘斩首，惟一突围而出的克拉苏长子普布利乌斯率领的第 1 军团

6000 余人回国无路，便寻机东移，越过安岛东面边界，流徙西域。经过多年转辗，罗马人一部分归于康居，一部分归于大月氏。后来，康居将这支军队借给匈奴郅支单于，公元前 36 年，汉朝西域都护府陈汤，甘延寿将军率领军队征讨匈奴，克郅支单于，收降罗马人。汉文帝下诏将罗马人安置在番禾县南照面山下，置县骊靬。后来，大月氏发生内乱，寄身大月氏的罗马人就转移至骊靬县。汉人称罗马人为骊靬人、大秦人。隋文帝开皇 11 年，即公元 592 年，鉴于骊人已被汉人同化，文帝下诏将骊靬县并入番禾县，骊靬县存在了 628 年。

世事沧桑，这段史实被重新提及，已是在 1947 年，英国汉学家德效谦在其《当代中国之骊城》一文中认为，“中西文化的结合产生了骊靬”，以骊靬国名为县名，其必然与元有所关系。高骊靬最早出现在西汉的版图上，正是罗马帝国向安岛要求遣返战俘的时候，这绝非历史的巧合。

1988 年，记者出身的澳大利亚学者戴维·哈里斯为寻找卡尔莱战役中古罗马帝国溃逃残部的下落赴兰州考察。他和西北民族学院历史系教授关意权、兰州大学历史系陈正义等一起，经实地考察和查阅了大量史书，从《汉书·陈汤传》中，有关一支“土城外有重木城”拱卫，“夹鱼鳞阵，讲习用兵”的奇特军队的记载，提出永昌县境内的骊靬遗迹是古罗马军团一支溃军的安置地。这座古城在现在的甘肃省永昌县者来寨村。这一研究引起了全世界的注意，寻找古罗马人后裔的工作也就开始了。

据报道，在者来寨村附近的杏花村发现了一根 1 丈多长，四周嵌有几根 1 尺多长的木杆的粗大圆木，被文物专家认为极有可能是古罗马人留下的“土城外修木城”的器物；者来寨

村的居民形貌也像欧洲人，等等。

但是，当地人却对此说法很是不屑，他们认为自己是地道的汉人，说他们像欧洲人是无稽之谈；那根粗大圆木，当地人根本没见到过，现在也不知所踪。

另外，从资料上看，可能生活在者来寨村的古罗马远征军的人数应该在 150 到 1000 余人之间，最多不超过 6000 人，而且应该以男性为主，这些古罗马人生活在此，必然会留下语言文字、姓氏习俗、器皿甚至兵器等物遗存，但目前似乎缺乏这些遗存的发现和发掘，因而难以令人确信。

还有的学者提出，可以对当地居民的血样作 DNA 比较分析，不仅可以测定出他们是不是有欧罗巴人的血缘关系，甚至连是欧罗巴人的哪一支都可以测出来。

到底是怎么回事？我们不妨拭目以待。

罗得巨像散落在哪里

希腊邮票上的罗得巨像，太阳神赫利俄斯穿着短裤衩，头戴太阳冠冕，左手按剑于腿上，右手托着火盆在头顶，双腿叉开立於两座高台上，背后是海港，胯下是航道出入口。

传说，太阳神巨像跨立两岸，船只从其胯下自由出入，那样的巨像该有多大？据说神像高约 32 米，以 450 吨金属铸成，站立的石座高达四五米，巨人的手指头有凡人合抱之粗，大腿中空可居住一家人。

今日游客来到罗得市码头，只见两座圆形石台上昂首挺立两只铜雕小鹿，形象渺小，令人失望。据说石台就是神像站立

的位置，鹿是罗得岛的象征。那么，人们是根据什么来描绘太阳神的形象，又何以能知悉它的高度和重量？

罗得巨像最早的记载见于公元前2世纪，意大利西顿作家安提帕特的《世界七大奇观》。他说青铜巨像立于高平台上，“高70肘（合今32米），费时12年，所用的300塔兰（合今约450吨）金属取自季米特里弃置罗得城下的攻城器械”。他是太阳神巨像存在的同时代人，所述最具权威。

后来的文献，有过这样的叙述：“艺术家用白大理石制作基座，让神像双脚踝骨以下部分固定在基座下。单是基座的高度即已超过其他所有雕像。”“即使两人也合抱不住大脚趾，现时的雕像（指今鹿雕）还不及罗得巨像一个指头大。”

后来的旅行家、史学家、画家凭其想象描述了一个个巨像的模样。11世纪初的一幅图画，太阳神被画成裸体男子，左手按矛，右手握剑，矗立在海浪翻滚的高柱上。1394~1395年到过罗得岛的马尔通尼，写道：“从前这尊神像很大，他一只脚踏在防波堤上；另一只脚踏在半岛上，那里现在是磨坊。两脚相距一千步之远。”比利时人科尔森1480年在其《罗得斯史》中说：“他又开双腿站着，无论大小船舶都得从他两腿之间通过。”1572年荷兰人马丁对上述形象略作更动，一手改持火炬，赋神像以灯塔的职能。现代希腊邮票和各种出版物，便以此模式绘出。

罗得巨像建于公元前292~公元前280年，历时12年完成。像为青铜外壳，内用铁加固并用石块加重，表现太阳神赫利俄斯的形象。

罗得岛是希腊古文明发源地之一。一则神话这样写道：远古时代，希腊诸神争夺神位而混战，宙斯成了最高之神。宙斯

给诸神分封领地，唯独漏了出巡天宫的太阳神赫利俄斯。赫归来时，宙斯指着隐没于爱琴海深处的一块巨石，封给赫利俄斯。巨石欣然升出海面，欢迎太阳神来居住。太阳神以爱妻之名命名那里为罗得岛，分封卡米诺斯、莫诺利索斯、林佐斯三个儿子在岛上，各自建立自己的城邦国。

后来的历史渐渐失去神话色彩。公元前408年，三个城邦统一为罗得国，控制爱琴海几个岛屿，向地中海沿岸移民，引起雅典、斯巴达、马其顿、波斯人的忌恨和恐慌。

公元前305年，波斯的季米特里国人侵罗得岛，全岛居民撤守罗得城。围困一年未能攻陷，波斯人只好撤围离岛。走时匆忙，将攻城装备和大批兵器遗弃于城下，罗得人感谢保护者太阳神，决定将收集的金属器材铸造一尊神像。他们请来雕塑大师哈利塔斯，熔化了全部金属，铸成特大铜像立于港口，雄镇海疆。

要给如此巨大的神像制作模型并进行浇铸，需要极高的工艺技巧，即使现代也是有相当的难度。那么，当时的罗得国人又何以能有如此创举？

巨像坠倒的时间确认在公元前225年。在一次大地震中太阳神像坍塌，倒在原地。这就是说，神像立于基座不过55年。这可能是罗得巨像记载不详，流传不广的原因之一。

巨像倒地后，断成几截，后人记载称：“底座只剩下巨像的双脚，其他部分全散落地上，露出中间的铁质骨架。”罗得人认为这是“神的意志”，不愿再加修复。后来罗得城从破坏中复苏，繁荣不减当年，要复原巨像毫无问题，然而再也找不到像哈利塔斯那样的艺术大师，只好听其自然让它长眠在地上了。

问题是巨像散落后，为何消失得无影无踪？此谜有三解：（1）公元653年，阿拉伯人占领罗得岛，看中了神像残骸的巨大物质价值，击碎躯体，搬走碎块，运往意大利，变为废铜出售。（2）难道铜像残骸真的躺在地上达887年之久才被阿拉伯人拿走？不大可能。大概坠地不久便被人侵者或当地人就地熔化制成其他器械了。（3）铜像可能被人盗走，贼船在海上遇风沉没了。

罗得岛从公元前2世纪开始，历经罗马帝国、拜占庭、阿拉伯、土耳其的统治。罗得人视太阳神像为圣物，肯定不会自行捣毁。只有信奉基督教、伊斯兰教的外族，才会将“异教”的偶像摧毁。在罗马帝国时期，凯撒、庞培等帝王、贵族都曾到达罗得城游览，他们对太阳神巨像的精巧与庞大惊叹不已。既有惜宝之心，罗马人就不可能当废金属处理掉，很有可能运回本土收藏起来了。

12世纪的编年史，记载了阿拉伯人捣毁巨像的细节：阿拉伯人用粗绳系住巨像残腿，用力把它拉倒在地，将大块残体打碎以便于搬运，甚至就地起炉生火，将碎铜熔为锭块。在整个搬运过程中，阿拉伯人动用了980匹骆驼才将金属碎片运完。上述记录属于追记，并不全然可信。但加强了阿拉伯人毁灭铜像的可信性，排除了就地熔化铸为其他器械或盗运沉海的两种猜测。

搬运使用了骆驼，金属残片显然是从陆路运走，即从罗得岛渡海运到最近的土耳其大陆，再以骆驼运到阿拉伯某地。若运去意大利出售，必然要装船海运，哪里还用得着骆驼？然而，这仅仅是猜测而已，太阳神巨像的下落就像谜一般地给千年岁月抹上了一层神秘的色彩。

尼安德特人消亡之谜

在离德国诗人海涅家乡杜塞尔多夫城不远的地方，有个叫尼安德特的峡谷。1856年8月，采石工人在一个峡谷的山洞里发掘了一副人骨架。1864年，爱尔兰一位解剖学家对这些化石研究后认为，化石代表着一个新的人种，他定名为尼安德特人，简称尼人。

尼人是人类历史上的一个重要阶段。一二十万年前，尼人生活在欧洲、亚洲的广大地区，据说法国的峡谷、罗马的山洞、中国的谷地，都留下了尼人的踪迹。

尼人比直立猿人要进步得多，他们有发达的大脑，脑量达1300毫升；尼人能制造比较精致的工具，学会了人工取火；尼人还学会了埋葬同伴，他们把死去的同伴与石器一起小心地安葬，这说明尼人开始思考人死后往何处去的问题。

但是，大约在7万年前，尼人从世界舞台上突然消失了，新兴的智人走上了人类历史舞台，尼人失踪构成了人类学上的一个大谜。

尼人是怎么消失的呢？美国布朗大学的语言学家菲利普·利伯曼和耶鲁大学医学院的解剖学家埃德蒙·克里林认为，尼人低级的语言能力是灭绝的原因。他们根据尼人建立了声道模型，然后用计算机测定其发音能力。研究结果表明，尼人声道像猩猩和婴儿一样，是单道共鸣系统，只能通过改变口腔的形状来改变声音，发音能力十分有限。语言的落后影响了思想的交流和社会的发展，因而渐趋灭绝。

尼安德特人真的灭绝了吗？现在的一些偏远山区，可不可能还有他们的后裔孤绝地散居？这种可能性与荒诞的喜马拉雅山雪人和北美洲巨足人传说，似乎风马牛不相及。因为尼安德特人仍有孑遗分子的看法，大都以前苏联及蒙古学者的研究为根据。20世纪70年代，前苏联教授波里斯·朴契涅夫发表了一些探讨这个问题的论文，重新引起了人们对亚洲地区存在野人的连篇累牍报导，争论不休。

前苏联科学院曾在20世纪50年代报导在西伯利亚东部寒冷偏僻的地区，发现一群称为“丘丘拉”（被遗弃者或流浪者）的野人。据说这些人说话音域非常狭窄。这可能是遗传突变的结果，也可能是显示他们乃尼安德特人后裔的迹象。

然而大多发现野人的地点是在高加索山脉到戈壁沙漠的中亚地带。从15世纪起当地的部落民族和探险家，就不断有发现这些神秘的难以亲近的生物的报导。20世纪初，一名在俄国革命期间驻防帕米尔山脉的红军军官据实宣称他的士兵追到一个这样的生物并将之射杀。他在描述那个生物时，往往使用这些相同的字句：“前额倾斜……眉毛非常粗浓……鼻子极为扁平……下颌阔大凸出……中等高度。”这些特征与我们知道的尼安德特人极为吻合。因此，那些士兵很可能是杀死了一个世界上最后遗留下来的尼安德特人。

在人类漫长的进化过程中，直立猿人可能出现在大约150万年以前，智人大约在50万年前由直立猿人演变而成。大多数人类学家都把尼安德特人列为智人的一个亚种，并称之为“尼安德特智人”，约10至3万年前，他们就有群体存在。1856年在德国莱茵省杜赛道夫市郊尼安德特山谷考古地发现的那个颅骨的一部分和其他骨骼。接着在欧洲、北美和中东等

失踪篇

地，也相继发掘出了许多尼安德特人的骸骨。

根据出土的颅骨来看，尼安德特人看起来有些像猿，但脑容量跟现代人不相上下，甚至有的还要大些。他们的体型和身高与现代的爱斯基摩人差不多，长得粗壮结实。尼安德特人有的住在洞穴，有的扎营而居，大多居住在靠近动物迁徙的路线附近，以保证充足的肉食供应。此外他们还捕鸟、捕鱼。他们已懂得如何取火、制作兽衣，而且他们已有了审美观。他们知道照顾病人和弱者，知道埋葬死人。因此，他们可能有某种形式的宗教信仰。

据2000年8月《海外文摘》提供的资料显示，由法国和美国科学家组成的一个研究小组研究后发现，在10万年前的西欧地区，生活着尼安德特人（又译称尼安德克）。这个小组对法国东南部罗纳河畔挖掘到的远古人类遗骨化石化验分析后，作出了这一结论。按照所挖掘出的化石来看，尼安德特人矮小粗壮、肩骨高耸。

法国和美国科学家说，他们发现，猎术高超的尼安德特人，常常采用屠宰猎获动物的方式屠宰同族人。在洞中掘出的人骨和兽骨化石留下的痕迹清楚显示，尼安德特人至少有规律地屠宰了6个人，被屠宰的有成年人，也有青少年和儿童，其中一个人的舌头被割下，另一名成年人的腿骨则被砸碎以取出骨髓。

法国考古学家德克勒尔说，观察研究洞中掘出的人骨和兽骨化石，可清楚地看到人骨骨肉相连的关节部位被砍，与兽骨被砍位置相同。

美国密歇根大学人类学家史密斯教授则认为，尼安德特人的吃人动机有待考证，初步推想是：史前人可能把人肉当成兽

肉一样的食品，或者人肉被当成祭祀祖先的供品。

事实证明，尼安德特人确曾有了自己的信仰——譬如祭祀祖先等等。然而尽管尼安德特人具备了各种技能和社会组织，但是他们还是灭绝了。他们是否不能适应约4万年前冰期最后阶段所造成的环境变化？或是被技能更先进的种族取代？或是与较近代人种杂交，在持续的进化过程中受到同化？有的专家认为，尼安德特人的头盖骨越来越大，婴儿出生越来越困难。也许是上述种种原因，造成了尼安德特人的灭绝。

我国人类学工作者李炳文、胡波在《人类的继往开来》一书中认为，尼人灭绝是由于严格的近亲婚配造成的。他们指出，近亲婚配使尼人人种退化，人口减少。尼人肩脊突起，额骨收缩，直立姿势反不如猿人，走起路来踉踉跄跄，这正是近亲婚配的结果。尼人行动缓慢，直立姿势的退化使他们在觅食、御敌中处于劣势地位，终于日趋灭绝，成为人类发展道路上的旁支。

西方有些学者认为，尼人是被智人消灭或同化的。他们认为，尼人发展的后期，体质形态和智慧更高级的智人兴起了，智人在与尼人的斗争中消灭了尼人，剩下的少部分的尼人也与智人通婚，被智人同化。尼人化石上往往有受伤的痕迹，可能就是被智人打伤后留下的。但是人类学界大都不同意这种看法，认为尼人在广阔的土地上生活，数量一定很可观，智人不可能将其灭绝，也不可能将其同化。

在西方，尼人在考古学界一直是人类起源的研究热点之一。他们除了在面部特征上已经相当接近现代人之外，更为扑朔迷离的是，他们好像突然从地球上消失了一样。在欧美考古学界，有人说，他们在漫长的岁月间，已经逐步演变成了生活

于旧石器时代的克罗马尼翁人，即克人；又有人说他们就是阿尔玛斯——蒙古野人，还有人说他们已经与现代人杂合、混血……科学家则更多地倾向于：尼人已经在千万年前突然消失了。真相到底如何呢？先看看科学界对尼人的研究过程吧。

巴黎自然博物馆的马塞兰·布尔博士得出以下结论：“脑容量与现代人相似，但智力上属于幼稚型，且外形粗野，不能直立行走，只能像类人猿那样曲膝前进。”但1957年，美国的两位生理解剖学教授通过对这个尼人化石的研究，认为这套尼人遗骸属于一个老年尼人，大脑已有一点轻度萎缩，并患有严重的关节炎。至于说他智力上幼稚和像类人猿一样走路是没有根据的——尼人在形态上已经与现代人没有什么区别。

1984年，在以色列凯帕拉洞穴中，出土了一具相当完整的尼人遗骸，为我们复原了尼人的真正面目：尼人身高约1.70米，体重69千克左右，舌骨与现代人相似，与现代人不同之处则是他的眉骨、眼窝向上隆起。与现代人的祖先直立人相比，尼人有宽大的面颊和鼻子、颧骨高、下颏小、外貌已接近现代人，但头却比现代人大得多，大脑左右已经分工，并且大多数尼人属左撇子。

最令科学家吃惊的是，尼人竟能制做并吹奏用动物股骨制作的长笛，而人类使用乐器的时间最早可追溯到公元前4000年。难道生活在4000年前的尼人比现代人更进步？更令人称奇的是，尼人用大块石头凿成炉子，以猛犸骨头作炉脚，形状就像今天的蜂窝煤炉，而3~4万年前的尼人房子，基础上已经使用了柱脚，房屋比中国陕西的半坡遗址还先进得多。并且尼人只吃熟食，已经有了相当水平的营养内容。凡此种种，表明尼人比现代人更有智慧，更具备战胜大自然灾难的能力。可

他们为什么被时间所淘汰？

于是，科学家们提出尼人进化而成新人的假说。但在以色列的卡尔梅勒山的山脚洞穴中，人们发现，里面既有尼人遗骸，又有新人遗骸，而这些新人至少存在于10~11万年前，它表明早在尼人之前，就已产生了新人。那么新人就不可能由尼人进化而来。尼人和新人一直生活在旧石器时代。人们假设：他们之间有没有互相通婚呢？在卡尔梅勒山的塔邦洞穴中发现的41000年前的新人骨骸，一经复原，却是尼人。于是人们自然会问，尼人与现代人的关系到底是怎样呢？

1987年，DNA专家通过DNA分析尼人的祖先与现代人的祖先应该在60万年前就分道扬镳了。果真如此吗？1993年在叙利亚挖出的2岁尼人遗骸，经拼贴复原后，竟出现了一个与现代人一模一样的小孩！

我们先不猜测这些扑朔迷离的谜，只需问一问，一个进化到如此程度或者说比我们的祖先还要先进的尼人怎么会在地球上消失呢？我们的祖先能活下来，他们为什么不行？

科学家把物种的突然消失归咎于大自然的灾变，但对3~4万年前的地球进行考察，没有发现足以使生物大规模灭绝的灾难证据，而且地球人还活着，说明这个灾难并不是全球性的。尼人真由此而灭绝？

种种研究给出了信号：尼安德特人还活着。那他们在哪里呢？前苏联的科夫曼博士说：“他们就是阿尔玛斯”，并做了长达几乎40年的研究。首先科夫曼根据目击者提供的有关“阿尔玛斯”的资料，复制出了它们的图像：颊骨高、鼻孔大、嘴也大、下鄂小。与尼人几乎相同。

据说，在高加索地区，有人见到过阿尔玛斯，他们对人类

相当友好，相遇时还会打招呼呢。目击者说，有的阿尔玛斯不怕人，甚至到玉米地里啃青玉米，潜入当地居民家中找残饭充饥。19世纪初在高加索扎丹山，曾有人捕捉到一个女性的“阿尔玛斯”，这名男子把她带到居住的特库西纳村，先把她当“牲畜”饲养，并取名萨纳。二年前那男子让她到小木屋居住，并成为家中的帮手。许多人见过萨纳，肌肉呈灰黑色，全身长着带红色的毛，不会说话，但能发出像呻吟一样的声音表达意愿，主人用简单的话或手势吩咐活计，她能理解并且去做。作为奴隶的萨纳，后来为主人生了三个小孩，三个小孩皮肤均为浅黑，体格强壮，语言能力与人类没有区别，长大后都结婚生子，而他们的母亲萨纳则于1880年去世。

萨纳的第三子在65~70岁去世后，其头盖骨在20世纪80年代初被莫斯科达尔文博物馆收藏，据其人类学家宣称，就眼窝上部及后头部形状而言，具有尼安德特人头盖骨的特征。

尽管如此，在没有得到阿尔玛斯活的标本之前，还是难以确定阿尔玛斯是不是尼人后裔，尼人是否还活着仍旧不可遽下断语。

伊特拉斯坎人消失之谜

伊特拉斯坎人是意大利半岛北部及西部伊特拉利亚地方的民族，在公元前3世纪以前的数百年间曾盛极一时。后来，罗马崛起，伊特拉斯坎文化也就随之湮灭了。在意大利各处发现的大批伊特拉斯坎人墓葬，虽曾挖掘到不少这个往日一度昌盛

民族的工艺美术精品，但伊特拉斯坎人在各个消失的文明中，仍然是最神秘的。

为什么我们对古埃及社会了解得比较多，而对与古埃及有贸易往来的伊特拉斯坎人知道得这么少呢？主要原因就是至今尚未发现一块伊特拉斯坎人的“罗塞达碑”——19世纪以前，没有一位学者能破译古埃及的象形文字，所以觉得古埃及历史、文化高深莫测。后来，在尼罗河罗塞达附近发现一块石碑，刻有象形文字，并且附有希腊文译文，于是，古埃及文字的奥秘就揭开了。

作用像“罗塞达碑”的伊特拉斯坎文献至今尚未发现，仅有一些载有墓主姓名、身分的墓碑之类的铭刻。对这些铭刻，学者仅能识别其中的若干单词，而对其字体结构和语法结构所知极少。这种语文看起来与希腊文或拉丁文似乎并无关系。如果语言学家能够破译，那么从现存不太多的文字资料，加上与其他地方语文的关系，就有可能解开自古以来言人人殊，莫衷一是的伊特拉斯坎人来源之谜。

19世纪末，考古学家在一具木乃伊的裹布上发现一篇用伊特拉斯坎文写的文章，共216行，好像是某种宗教传单。自从德国专家鉴定木乃伊裹布上的文字确是伊特拉斯坎文以来，有不少语言文学家热切地探索这谜一样的文献。但令人遗憾的是，我们至今仍未掌握伊特拉斯坎语文的密码。

1964年，在罗马附近派尔基（今圣塞韦拉）地方伊特拉斯坎神庙，著名的伊特拉斯坎研究专家、意大利的帕少蒂诺教授挖掘出三块金牌，其中两块上刻有宝贵的伊特拉斯坎文，另一块刻有古迦太基文，而古迦太基文是语言文学家已经通晓的文字。

这是不是专家们要找的文物呢？那块刻有古迦太基文的金牌，是否就是两块伊特拉斯坎文金牌或其中一块的译文呢？经过专家几个月的研究，仍然没有头绪。因此，我们只好期望有朝一日，突然发现如同罗塞达碑一样的文物，那么“木乃伊书”之谜也许就可以揭开了。

难道在意大利偌大的国土上，就没有一处地方埋葬着这样的文物吗？

人们假以时日，希望着能破解神秘的伊特拉斯坎文，并能从中发现伊特拉斯坎人神秘消失的内因。

古楼兰人失踪之谜

从敦煌出发经玉门关，沿汉代长城到今天新疆的罗布泊，是丝绸古道上令人憧憬又神秘莫测的地方。因为这里有座在沙漠下沉睡了1500多年的古城——楼兰。

在中国古典书籍里，“楼兰”这个名字早已为人们所熟悉。多少个世纪以来，关于楼兰的故事引起人们无穷无尽的遐想。那么，楼兰究竟在哪儿呢？人们又是怎样发现它的呢？

话还得从头说起，那是在1894年，瑞典著名的探险家斯文赫定第一次来到中国新疆。在长期的考古探索中，他曾叩问了数以百计的古城、古迹，1900年终于在罗布泊考察中，意外地发现了这座在茫茫黄沙下掩埋了足足15个世纪的古城。惊喜不已的斯文赫定和他的助手们在古城周围进行了连续7天的挖掘，艰辛的劳动终于结出了累累硕果：大量的钱币、器皿、陶器、粮食、丝织品、竹筒标本及36件写有汉字的文书，

一个接一个地涌了出来。在出土的文书中，一个熟悉的地名赫然出现在斯文赫定的眼前——楼兰。这不就是中国古典书籍里多次提到的那个名字吗？这不就是探险家们日夜呼唤的那个名字吗？在一些文书的手稿中，还描绘了一幅幅这个卫戍城市里令人新奇的生活画面，有些木简上还记载着诸如对逃税者的惩罚及学童们涂写的九乘九等于几的潦草笔迹。斯文赫定如获至宝。

他的发现很快轰动了考古界和历史学界。接着，英国人斯坦因、美国人亨臣顿、日本人桔瑞超等人慕名而来，在这片“自由天地”里掠走了一批又一批重要的文物。使刚刚得以重见天日的楼兰古城伤痕累累。在接下来的半个世纪里，随着沙漠的变幻，楼兰古城时隐时现，甚至被人们称为“幽灵城”。

到了1979年，我国学者先后对楼兰古城进行了几次综合考察。在考察中，人们发现，楼兰是一座边长约330米，面积超过10万平方米的古城，城址平面大致呈正方形。古城周围有一个个尸体保存完好的古墓。古墓埋葬时间从距今3800年的新石器时代到两汉各不相同。此外，人们在楼兰遗址周围还找到大量的丝绸、毛麻、棉、绢等织品及兵器、玉器、渔猎工具和汉晋时期的各种古钱币。

1980年，考古队又在楼兰古城里西北和西南发现一片片干枯的胡杨树林。根据这一发现及过去的考察发掘，考古学家为人们描绘出一幅古楼兰重要的历史画卷：

在远古的新石器时代，一个操着原始印欧语言的游牧部落，从中亚越过今天中哈边境的崇山峻岭向东迁徙。终于在亚洲腹地找到了他们的乐土。这里的气候温暖湿润，大大小小的植物枝繁叶茂。美丽的孔雀与车尔臣河双双汇入奔腾不息的塔

失踪篇

里木河，然后一齐注入罗布泊。一望无际的罗布泊里，鱼翔于底，连群接队的野鹅、野鸭在水面上悠闲自在地游来游去。岸边广阔的草原上，羊群嬉戏，鸟鸣雀跃。长途跋涉后疲倦不堪的人们决定在这片肥沃的土地上重新建立自己的家园。他们或游牧、或渔猎，世代在这里生息繁衍。

到了汉代，丝绸之路的开通无异于锦上添花，古老的楼兰重新焕发出新的光彩。发达的贸易、庄严的寺院、精美的绘画与雕刻……楼兰城成为东西方文化的荟萃之地，楼兰文明达到了无与伦比的顶峰。

然而，随着星移斗转，这里的人口迅速增长，人类的各项活动严重地破坏着优美的环境，绿洲逐渐缩小。到了南北朝时期，塔里木河又被改道，楼兰人赖以生存的水源断绝了。他们开始面临着沙漠的威胁。因而被迫离开这祖祖辈辈共同建造起来的繁华古城。此后，楼兰古城逐渐被黄沙淹没。

这只是考古学家的推测。我们姑且认同这种假设，楼兰人难道完全消亡了么？或者，又迁到了什么地方去了吗？如果是迁徙别处，为什么迁徙之后便无声无息了呢？

随着对“生命禁区”罗布泊考察、研究的不断深入，近年来，中国地质工作者先后在这一地区发现了储量巨大的钾盐和淡水，罗布泊再次让世界注目。与此同时，曾经生活在罗布泊、有着许多神秘色彩的罗布人，也引起了人们的广泛关注。

罗布人，也叫罗布泊人。传说罗布人力大无比，可倒拔红柳树，声音可传到三里路程远的地方。历史上，罗布人“结芦为屋，捕鱼为食。”其住房多用红柳条和芦苇编扎而成。烤鱼是罗布人吃鱼的主要方式。他们把捕到的鱼刮去鱼鳞，用火烤熟，撒上蒲黄吃，味道十分鲜美。除了吃鱼，他们有时喝玉

米面掺沙枣的糊糊，偶尔也捕些兽类吃。穿的衣服一般用罗布麻做成。罗布人就这样在沙漠深处过着与世隔绝的生活。然而由于近代罗布泊地区环境持续恶化，塔里木河水逐渐缩短，罗布人赖以生存的湖泊相继干涸，罗布人只好弃船上岸，放牧牛羊。后来他们不断迁徙，并学会了种庄稼。

在漫长的岁月里，饱经沧桑的不断迁徙的罗布泊人形成了自己独特的文化。罗布人青年男女自由恋爱，通常在部落之间互相选择，婚礼别具一格。结婚那天，男女双方的亲友齐聚海子边，燃起篝火烤鱼和羊肉吃。然后大家边唱边跳，在歌舞中完成婚礼。有关专家称，罗布文化堪称新疆最古老的文化，罗布人的民歌、民俗、民间故事等，都具有十分独特的艺术价值。因此，许多中外学者对罗布文化非常感兴趣。罗布人的历史、习俗、方言等已成为热门的研究课题。

罗布人几经流离变迁，其历史至今仍是谜。有的资料将罗布人与成吉思汗联系在一起，称当时一部分蒙古人游牧到了罗布泊一带，与当地通婚，因此罗布人的文化中有明显的蒙古特色。中国社会科学院杨镰研究员认为，废弃于20世纪20年代的阿不旦渔村是古“楼兰遗民”的最后聚集地，罗布人就是其后裔。然而，有关专家对此持否定态度。因为历史上的楼兰人操印欧语系，而罗布人使用的却是夹杂方言的维吾尔族语言，属阿尔泰语系突厥语族。多数人的看法是：罗布人只是至今生活在塔里木河中下游广大地区的讲罗布方言的维吾尔人，并不是古代的楼兰人。从楼兰遗址的寺院建筑来看，古代的楼兰人信仰佛教。伊斯兰教在公元965年才由中亚传入新疆地区，此前的八九百年间，佛教在这里占统治地位。公元前后，佛教从今天的巴基斯坦（当时属印度）传入新疆，喀什与和

田是最先沐浴“佛法”的地方，至今尚有莫尔佛塔等遗迹，可以想见汉唐时期，这里是暮鼓晨钟、蒲团袈裟的礼佛之国。由此也可以想见当年的楼兰一度是崇尚佛礼的国度。

史载：清乾隆二十三年（1758年）2月，清军将领阿里衮率兵追捕准噶尔头目途经罗布泊时，其头人率众投降。并说“回民聚处于此凡数十年，有两千户”。由此推断，罗布人到这里居住大约在17世纪末、18世纪初。史学家认为，罗布人本是居住在焉耆的维吾尔人，由于清康熙年间的准噶尔蒙古贵族强占土地，他们四散逃走，其中一部分逃到罗布泊地区。

那么，罗布人后来为何又离开罗布泊地区呢？有关专家说，主要是因为塔里木河、孔雀河改道，罗布泊干涸，他们被迫离开罗布泊，沿着孔雀河向西迁徙到新疆若羌县。到了1920年，若羌县发生了一场瘟疫，人口大量死亡。罗布人分四支迁徙，至今在册人口有1万多人。这些说法是否准确仍难有定论，有待史学家进一步考证。

关于当今的罗布人是否是古楼兰人，关于楼兰古城的消失及楼兰人的去向，史学家和人类学家仍在不断地探寻之中。不管路途多么遥远，楼兰之谜终有拨云见日的那一天。

黄金神秘失踪案

公元1886年5月4日这天，澳大利亚的麦尔邦港里大大小小的各种船只穿梭往来，显得一片繁忙。只见一艘叫做“格兰特将军”号的船扯起风帆，慢慢地驶出了港口，朝着茫茫的大海深处驶去。

这艘“格兰特将军”号船上有一些旅客，还装载着黄金、皮革、羊毛和一些别的货物。它要经过新西兰的南部岛屿，开往英国的首都伦敦。

“格兰特将军”号在海上飞快地航行着。天气非常晴朗，海面上的风浪也不怎么大，真是一帆风顺呀！所以，在5月13日的时候，它就已经接近了新西兰南部一个叫奥克兰的岛屿。

这时候，天色慢慢地黑了下來，风也越刮越小了。“格兰特将军”号的船长命令舵手放慢了速度，朝着奥克兰岛缓缓地开了过去。

到了半夜的时候，“格兰特将军”号的船长命令舵手把船的速度放得更慢了，然后，他就干别的事情去了。整个海面上显得特别安静，只有船桅上的绳索发出一阵阵轻轻的声响。

“格兰特将军”号又往前航行了一段路程。这时候，一个负责了望的水手对值班的大副说：“报告大副，奥克兰岛就在眼前了。”大副抬起头仔细一看，船果然就要到达奥克兰岛了。于是，他传下命令，对舵手说：“改变航向，绕过奥克兰岛，继续前进！”舵手接到命令，立刻转舵。没想到，船却还是停留在原来的航向上，根本没动地方。舵手感到特别奇怪，赶紧一连转了几次舵柄。可是，船还是没动。这是怎么回事儿呢？原来，“格兰特将军”号已经陷到了强流当中。舵手正在惊奇的时候，忽然觉得船只被强流连推带拉飞快地朝着奥克兰岛冲了过去。船长发现情况不好，急忙赶了过来，他和所有的水手们心里非常清楚，“格兰特将军”号已经陷入了特别危险的境地，如果再不改变航向，就会撞到奥克兰岛上。船长和水手们急忙帮助舵手使出浑身的力气来转动舵柄。但是，不管他

失踪篇

们怎么奋力想使船只脱离险境，都不起作用。最后，只听“轰隆”一声巨响，“格兰特将军”号终于撞到了奥兰克岛的石壁上，船舵“咔嚓”一声就被折断了。

这时候，“格兰特将军”号上的旅客们正在安稳地睡着觉，被这突如其来的声响一下惊醒了。他们一个个睡眼惺忪，穿着睡衣就急急忙忙跑到了甲板上。旅客们揉揉眼睛仔细一看，立刻被眼前的情景吓呆了。只见“格兰特将军”号正在强烈的海流当中“滴溜滴溜”不停地打着转儿。忽然，又冲过来一股海流。冲击着船转了一个大圈以后，就朝着岛屿的另一处石壁撞了过去。更可怕的是，人们发现那个石壁上隐隐约约出现了一个黑乎乎的大海洞。那个大海洞正在张着黑乎乎的大嘴，好像要把整个“格兰特将军”号吞进去。

水手们看到那个黑乎乎的大海洞，虽然吓得两条腿一个劲儿地发软，可他们毕竟是水手，还在做着最后的努力，来挽救“格兰特将军”号，挽救船上的旅客们，也在挽救他们自己。

海流还在猛烈地冲击着“格兰特将军”号，“格兰特将军”号最后身不由己地被冲进了那个巨大的黑洞当中，前桅杆“咔嚓”一声撞到了石壁上折成了两截儿，又“轰隆”一声倒了下来，“啪”地一下砸在了甲板上，人们感到顿时天昏地暗，耳朵里只有那汹涌海水的吼叫声，吓得浑身哆嗦，乱成一团。他们再往周围一看，黑茫茫一片，什么也看不见，只能坐在杂乱的甲板上等待着天亮。

几个小时以后，黎明的曙光终于露了出来，天终于亮了。船长借着黎明的光线一看，“格兰特将军”号正在大海洞的洞口里边，船的桅杆紧紧地顶在海洞洞口的上部。看样子，如果不是桅杆顶在洞口上，整个船只早就被吞进去了。

现在应该怎么办呢？船长想了想，决定用救生船先把旅客们弄下船，送到岛屿上去。于是，他命令三个水手，放下了救生船。旅客们下到救生船上，划到了海洞的外边。

谁知道，正在这个时候，海水开始涨潮了，汹涌的浪潮猛烈地冲击着“格兰特将军”号，发出一阵阵吓人的声响。工夫不大，“格兰特将军”号的船底就被浪潮巨大的力量冲撞出了一个大窟窿，海水顿时“咕嘟咕嘟”地涌进了船舱。“格兰特将军”号开始慢慢下沉了。

船上的旅客们看到这种情景，吓得不知道怎么办才好了，那些身体强壮的男人纷纷跳进海里想逃生。可是，那个黑乎乎的大海洞好像有一股巨大的吸引力一样，一下就把那些人吸进了海洞里。只有四个侥幸的人逃到了洞外的救生船上。

这时，“格兰特将军”号上没有跳船的人，大都是一些妇女、儿童和体弱的人，大约有40人。船长赶紧叫水手们放下一艘长艇，带着他们快逃命。没想到，水手们刚刚把长艇划出洞外，迎面涌来一阵汹涌的海浪。结果，长艇被海浪“哗”地一下打入了海底，长艇上的人们几乎全都没有了性命，只有一个叫大卫·阿斯渥斯的旅客和两个水手紧逃慢逃才逃到了洞外的救生船上。

海浪还在无情地冲击着“格兰特将军”号，海水还在不停地涌进船舱。最后，它终于慢慢地沉入了深不可测的海洞当中，船长和船上的人们都不见了踪影……

那些逃到救生船上的人们眼睁睁地看着“格兰特将军”号沉入了海洞，心里感到又惊又怕。大副先让大家镇静下来，然后想了想说：“这附近有一个小岛，叫做失望岛。现在，咱们只能到那儿去啦。”别的水手一听，也想起了那个小岛，就

失踪篇

说：“好，咱们就到那个失望岛去吧。”于是，大副和水手们拿起船桨，划起救生船，带着那些幸存的旅客，朝着失望岛划去。

5月16日，大副和水手们来到了失望岛。岛上荒无人烟。

大副看了看这个荒凉的小岛，又看了看大家，然后清点了一下人数。现在，他们一共有九个水手和五个旅客。大副对大家说道：“朋友们，这就是失望岛。它位于赤道以南，冬天很快就要来临了。咱们也许要在这里度过几个月的日子。”水手和旅客们知道自己的处境，就对大副说：“大副！咱们现在只能团结一心，才能战胜困难。你有什么吩咐，就说吧！”大副点了点头，接着说：“好！冬天很快就要到了，所以咱们现在必须寻找过冬的东西。”说完，大副、水手和旅客们立刻分头行动了起来。

大副在失望岛上转了一圈，看到岛上生活着许多海豹，心里非常高兴，因为海豹的肉可以用来充饥，海豹的皮可以披在身体上或者搭成棚子挡住冬天的寒冷。于是，大副连忙和水手们打来一些海豹，动手宰杀起来……

冬天很快就到了，失望岛上的生活越来越困难了。人们只能靠着海豹的肉来填饱肚子，披着海豹的皮，缩在用海豹皮搭成的棚子里，艰难地熬着漫长的时光。人们盼望着春天的来临，盼望着茫茫的海面上能够出现过往的船只。

春天终于来到了，天气逐渐暖和起来，人们每天都站在失望岛的最高处，眼巴巴地盯着海面。可是，他们盼了一天又一天，海面上连一只船的影子也没有。

到了夏天，人们实在等不及了。大副苦苦地想了好几天，最后终于下定决心，到新西兰去搬救兵。他把自己的想法说出

来以后，大家想了想，觉得现在什么办法也没有了，只好这么干了。这天，大副带着三个水手，登上救生船，告别了大家，朝着新西兰的方向划去。

自从大副几个人走了以后，人们又开始天天都盼望大副他们早一天回来。可是，大副他们这一走，不知道碰到了什么样的灾祸，反正是再也没有回来。大家的希望又落空了。

日子艰难地过了一天又一天……

第二年春天，有一天，人们忽然发现远方的海面上出现了两艘船。他们顿时兴奋起来，一边扯着嗓门高声呼喊，一边不停地挥舞着手里的海豹皮。可是，那两艘船离失望岛太远了，船上的人们根本发现不了他们，慢慢地开走了。失望岛上的人们望着那越来越远的船只，一下瘫倒在地上，谁也不说话，只是失望地看着那水天一色的海面……

不知道过了多长时间，有一个水手站起身来，看了看大家说：“朋友们，别泄气！这回咱们没有成功，原因是海面上的船只离咱们太远了。咱们得想想办法呀！”在他的鼓励下，大家四处寻找，用木头做了一只小船。

过了些日子，海面上又出现了一艘船。这时候，失望岛上的人们已经把小船做成了。两个水手急忙登上小船，拼命地朝着那艘船划了过去。其他人拼命地喊叫，不停地挥舞着手里的海豹皮……

就这样，那艘船上的人终于发现了失望岛上的人们，失望岛上的人们终于得救了，终于结束了两年的孤独艰难的生活。

这些人得救以后，“格兰特将军”号沉船的消息很快地传播开来了。那些沉入海底的黄金立刻吸引了好多敢于冒险的人，他们组成一个个探险队，怀着发财的梦想，陆陆续续朝着

贝克兰群岛开了过来。

公元1890年3月26日，那个从大海洞里死里逃生的旅客大卫·阿斯渥斯，也带着一艘名字叫做“达芬”号的船到了奥克兰群岛。这艘船上有一个船长和四个水手。有一天，大卫·阿斯渥斯看看海面上风平浪静，就对船长说：“今天是个难得的好天气，咱们是不是现在就出发呀？”听他这么一说，船长赶紧说道：“好吧，立刻出发，到那个大海洞去！”

船长、四个水手和大卫·阿斯渥斯驾驶着“达芬”号，一边朝着那个大海洞前进，心里一边美滋滋地想：“啊，这要是能把那些沉入海洞的黄金找到，就可以一下发大财呀，这一辈子也就可以尽情地享受了。”不过，发财的美梦不是好做的，他们从此就一去不返了。其他到奥克兰群岛那个大海洞寻找黄金的探险队的船只，也都一艘艘地失踪了。

那么，这些寻找“格兰特将军”号沉船上黄金的船只和人们，到底又发生了什么事呢？这些问题，谁也不知道。探险队当中倒是几个人活着回来了。可是，这几个人说，他们根本就没有发现什么“格兰特将军”号，甚至连传说中的大海洞也没有看见。

这又是怎么回事儿呢？难道说，大海为了保住自己的秘密，把奥克兰群岛的那个大海洞藏起来了吗？谁也说不清楚，也许这又是一个永远也解不开的谜……

金星卫星失踪之谜

在20世纪70年代末，人们仅知太阳系内有33颗天然卫

星，由于科学的发展，尤其是空间探测器的发展，现在已知的卫星达 67 颗，比原先的数字翻了一番。

可是 67 颗卫星中类地行星只拥有 3 颗，不管什么天文书上都认为水星、金星无卫星。

金星是离地球最近的行星，因此它也是全天最亮的星星，观测起来十分方便，所以现在谁也不会怀疑，金星虽然大小、质量与地球相差无几，却是“孤家寡人”。

那么，金星在过去是否也有过卫星呢？

1672 年 1 月 25 日一大早，杰出的天文学家卡西尼首次看到金星附近有一个小天体。在此之前卡西尼还发现了木星的大红斑。他仔细观察了 10 分钟，但并不打算立即宣布发现了一颗金卫，以免引起一场轰动。

在 1686 年 8 月 18 日早晨 4 点 15 分，卡西尼又看到了这个小天体：这颗卫星很大——足有金星的 $1/4$ 体积那么大，它位于距金星 $3/5$ 个金星直径处，这颗金卫的相位与其母行星金星的相位相同。卡西尼对这一天体研究了 15 分钟，并作了完整的记录。

然而观察到金卫的并非仅卡西尼一人。

1740 年 10 月 23 日，英国人吉姆·肖特也在金星附近发现了一个天体，他用望远镜观察了一个小时之久，他说这一天体有 $1/3$ 个金星那么大。

1759 年 5 月 20 日，德国人安德里·迈耶尔同样观察到在近金星处有一个天体，他观察了半小时。

再看一下杰奎斯·蒙泰格尼，他是法国利摩日社团的成员，他曾发现过一颗彗星，但他对观察到金卫的说法一直持怀疑态度。使他不得不信服的是 1761 年 3 月的 3 日、4 日、7

失踪篇

日、11日，他也看到了这颗卫星。

1761年2月10日、11日和12日，法国马赛市人约瑟夫·路易斯·拉格朗格声称他曾几次看到了这颗金卫。此人后来成了德国柏林科学院理事，他的结论颇具权威性。

同样地，1761年3月15日、28日和29日，法国奥赫里人蒙特巴隆通过他的望远镜也发现了这个金星的“幼仔”，而同年的6月、7月、8月间，美国科佩汉根人罗德科伊尔对这一天体也曾观察了8次。这些科学家们的辛勤劳动最后得到了官方的承认：普鲁士国王弗雷德里克大帝提议，将金卫命名为D'阿里姆博特，以纪念这位法国学者。后来在1768年1月3日，科佩汉根的克里斯坦·霍利鲍又仔细研究了这颗金卫，继而发生的事更为离奇——金小卫这个“爱神之子”失踪了整整一个世纪！

可是在1886年，这个金卫又出现了——天文学家 Houzeau 曾7次看到了这个小不点的阿佛洛狄特（阿佛洛狄特是爱与美的女神，相当于罗马神话中的维纳斯），他把这颗金卫命名为尼斯，以示对这位埃及知识之神的敬意。

1892年8月13日，美国天文学家爱德华·埃默森·伯纳德看到在金星附近有一个七星等的天体。过去他压根就不相信金卫的故事，这回眼见为实了。他的报告有很高的可靠性。因为伯纳德教授曾发现了木星的第五颗卫星，并确定它是一颗位于Ophiuchus星座的恒星，人们还给木卫五取名为伯纳德恒星，以示对他的敬意。然而正当木卫五围绕其母星欢乐地运行，这颗伯纳德小恒星在不停地闪烁之时，爱神之子金卫却又悄然走失了。

一百多年来，天文学家一直在寻找这颗金星的卫星，然

而，结果却毫无进展。尽管许多天文学家都曾看到过它，但迄今为止“爱神之子”仍然是个悬而未决的谜。

现在让我们瞧一下天文领域中一件最大的轶事吧。1859年3月26日，法国奥格里斯一个名叫莱斯卡鲍特的博士观察到在太阳圆面上有一个运动的天体，他对此观察了1小时15分钟。巴黎观测台总监莱维里尔为了核实莱斯卡鲍特的观测，登门拜访了这位博士。莱斯卡鲍特博士本人对这一观测十分怀疑，从而没有多大热心，但莱维里尔却兴奋不已，他对二人的会谈结果十分满意，并因此下了结论：一个水内行星已被莱斯卡鲍特发现！莱维里尔还计算出其质量为水星质量的1/17，其运行周期是19天，并命名它为祝融星。

1860年莱斯卡鲍特博士把他的这一发现提交给巴黎科学院。很快，拿破仑三世就授予了他令人垂涎的军团荣誉勋章。正当法国人为他们的伟大发现洋洋得意之时，这颗祝融星突然在望远镜中拒绝登台亮相了！——就像金星卫星一样，意想不到地悄然失踪了。与金卫的走失不同的是，这并非是失踪了一个卫星，而是一个行星步入了五里云雾中。

然而更糟的是，1878年美国密歇根大学教授吉姆·瓦特森宣称他看到了两颗祝融星而非仅仅一颗！一个名叫莱维斯·斯威夫特的业余天文爱好者在美国科罗拉多州最高的地方也仔细地观测到了祝融星。但斯威夫特绝非等闲之辈，他不是个普通的观星者，因为他的星云学说早就得到了天文学家们的公认。

如果评论家们要说：所有这些科学家之辈都在凭幻觉，或者说：莱斯卡鲍特无所事事却得了军团荣誉勋章，那么这些说法纯粹太离谱，也太不近人情啦！因为毫无疑问，所有这些观

察都是有目共睹、切切实实的。不过话又说回来，我们现在还不知道 1859 年穿越太阳圆面的那个天体是个什么玩意儿？它是不是一个小行星或是一个来自另一个星系的巨大的空间站呢？是不是金卫也是一个周游到我们星系中的一个巨大的空中城堡呢？

消失的军团

1918 年 12 月，当时的英国政府为了准备攻占达达尼尔海峡的重地加利波利群岛，派遣了诺福克第五纵队驻守在欧洲南部的巴尔干半岛上。当第五纵队正在行军时，晴朗的天空中不知从何处飘来一缕很奇特的云彩逐渐靠近英国人。开始人们没留意，这块云彩在不知不觉中一点点变大、变厚，据目击者在望远镜中观察到的情况看，云块有 200 多米长，60 多米厚。几分钟后，漂浮的云彩把英国人完全罩住了，接着那云彩向天空中升起，它和停滞在空中的其他团块状云彩汇合成片，旋即向北边飘去。这时，目击者们才惊讶地发现，在光秃秃的山丘上，看不见半个人影，更不要说部队的踪影了。英国的诺福克第五纵队的全部人马不见了！对这支部队的突然失踪，英国政府向土耳其人提出了强烈抗议，但土耳其人也莫明其妙，他们根本就没有俘获或看见过这些英国士兵。

历史总是在发生着相似的事。1707 年在欧洲的北利牛斯山也曾发生过类似的事情。当时，卡洛斯·德·奥斯特里亚属下的 4000 名士兵，奉命前往西班牙时，突然被一块奇形怪状的云彩团团围住，转眼之间这 4000 人消失得无影无踪。第二

天友军来到山上的宿营地，发现军营内营火依然燃烧，马匹、大炮原封未动。军方派了許多人寻找了好几个月，仍然是踪影皆无。

这次神秘失踪案，一直为后来人所感兴趣。1946年，西班牙学者路易斯·安格拉达把士兵集体失踪作为他的研究课题，他到比利牛斯山中去寻找踪迹。有一次，他遇见了一个名叫卡夫里斯的长着灰色胡子的猎人。这个猎人向他讲了他的一次遭遇。那是在1932年的一天，卡夫里斯到山中砍柴，在回家的途中他遇见了一个陌生人。他问卡夫里斯到镇上怎么走？他们分手不久，卡夫里斯突然听见一阵毛骨悚然的喊叫声。他立刻紧握斧子，朝喊声传来的方向跑去，可是他什么也没发现，只是感到呼喊声似乎在头顶上。卡夫里斯吓得胆颤心惊，便急忙离开了。第二天，他握着猎枪，壮着胆子，追踪着那个陌生人的脚印，追了一会儿，那些脚印却神秘地消失了。

卡夫里斯还遇见过这样一件怪事。那时西班牙共和军正在向法国境内撤退。当时他和部队驻扎在弗瓦和斯特尔纳岛之间的一个农场的仓库里。一天晚上，有一个名叫拉蒙的人从那些正抽烟聊天的士兵面前走过，他向谷仓方向走去。他刚走过拐弯处，士兵们便听见他的叫喊声。开始人们以为他只不过是小心摔了一跤，没太理会，但紧接着听到他的呼喊突然变得恐怖而绝望，人们忙向出事的地方跑去，可是拉蒙不知去向。这时呼喊又断断续续传来，但这喊叫声是从天空中传来，让人听了有些毛发倒竖。声音渐渐向高空升去，越来越弱，最后就什么也听不见了。

1858年，500名强壮的军团士兵和150名受过同样严格训练的骑兵，被派往西贡镇压当地的暴乱。前方焦急地等待他们

的增援，多次联络之后，仍不闻其“声”，不见其人。后方被催问得莫名其妙，也毫无办法。事实是，这支队伍既不曾抵达目的地，也没有回到他们的基地。他们最后一次被人看到，是在距西贡市 24 千米的地方，正迈着整齐的步伐前进。结论是，这 650 名精兵强将就神秘地消失了。

另一件性质相同的失踪事件，则发生在中国，据说 1937 年，有大约 3000 名中国士兵，在南京城外驻守抗御进攻的日本军队，但是在一夜之间，全军突然失踪。军方既无战争发生记录，亦无全军被俘迹象。直至今日，此 3000 名士兵的去向仍然是一个谜。

这样奇怪、神秘的失踪事件，在世界上不同的地方，不同的历史时期都相继发生过，不过，人们到现在也没有弄明白失踪的原因和这些人的去向。

失踪难寻的飞机

一架失踪半个世纪的双引擎客机，不久前在新几内亚一森林沼泽地被发现。从机身上可辨的标志显示和有关资料表明，这架银光闪闪的飞机是 1937 年由菲律宾马尼拉飞往民琴那峨岛时失踪的一班客机。

其中最怪异之处是，飞机仍像失踪时一样崭新。调查人员原认为机门一定生锈，很难打开。可是它却一扭便开，机身完好，外壳仍是那么干净。

机舱内有几份没有完全发黄的当时的报纸，还有空的纸杯，烟蒂。其中一个烟灰缸内，放着一个空烟包，这是 30 年

代盛行的香烟牌子，而出现在杂志上的衣服和发型也全是那个时期的流行式。

令人惊讶的还是飞机的状况，它的电池仍充满电，当扭开几个引擎时，机内灯光皆亮；检查油缸，汽油几乎全满，仍可一如52年前般飞行。

机舱内保温瓶还有烫热过咖啡，它的味道没变，三明治也同样新鲜。但是见不到任何活的或死的人。这情景使人毛骨悚然，但又无法解释。为揭开失踪客机重现之谜，当局对这架来自“过去”的飞机仍在调查中。

人、飞机、船只，还有整个村庄，竟会神不知鬼不觉地无影无踪。有这些事吗？回答是肯定的。1945年12月5日，发生了一起新闻界称之为“和平时期最大哑谜”一案。美国佛罗里达州兰德戴尔堡有一个空军基地。那一天，美国海军的5架复仇者式鱼雷轰炸机于下午一时许起飞，飞往巴哈马群岛去进行一次飞行训练。这支编队共有14名教官与学员组成。他们刚刚起飞不久，飞行员便从机舱内同地面基地控制塔通话，询问他们所处的方位，因为他们完全迷失了方向，有些手忙脚乱，沉不住气了。控制塔立即将他们所需要的数据告诉他们。然而，通信联系突然中断。两小时后，通信联系依然未恢复，基地便派出一架水上飞机（上面载有13名乘员）前去搜寻与营救这些轰炸机。这架飞机上装备精良的营救工具：橡皮艇、浮筒、信号弹。可是，奇怪的是，水上飞机起飞一小时后，基地控制塔竟同该机机组人员失去了通讯联系。塔台雷达的屏幕上，也看不到它的任何踪迹。不过，基地人员感到放心的是，这架飞机上携带着营救工具。万一遇了难，机组人员是会使用这些工具的。

失 踪 篇

事情发生后，美国海军组织了大规模的搜寻行动。靠近兰德戴尔堡基地的其他基地先后收到上面的命令，让其派出尽可能强的队伍前往出事海域进行搜寻。许多军舰与飞机投入了这场营救战友的行动。几天时间过去了，搜索队对各个可疑的海域都进行了探测、搜寻再搜寻。但是，他们一无所获，甚至连一点点残骸与遗物都没有找到。

这一天，究竟发生了什么事情？对我们来讲，这永远是个谜。

1953年11月25日，两名美国飞行员失踪。当时他们向基地报告，他们准备穿过一片“淡红色的云层”后，基地就再也知道他们的去向了。这一天，费利克斯·蒙克拉中尉和威尔逊军士驾驶着一架F-89式歼击机，从密执安州金罗斯基地起飞。他们是奉命前往苏洛克空域拦截一个不明飞行物的。基地控制塔的雷达操纵员，在屏幕上看到这架F-89式歼击机和机上两名飞行员不明不白地失踪了。

1935年3月6日，美国帕里斯基地的空军飞行员梅特卡夫惊愕地看到，一个巨型不明飞行物倏然出现在一架喷气式轰炸机后面，敞开一个宽大的开口，将其整个“吸吞”进去。当开口合拢时，不明飞行物悬停在空中，纹丝不动。少顷，它便疾速飞去。几天之后，美国伊利诺斯州圣路易电台广播说，美军一架轻型喷气式轰炸机失踪，军方没有找到它的任何残骸和飞行员的遗骨。

万吨巨轮神秘消失

“明亨”号是一艘4.5万吨的现代化集装箱巨轮。1978年12月，当其在大西洋上航行进入北海时，便无声无息地失踪了。船上的28人无一幸存。几天后，在失事地点附近发现了该船的几只救生圈。

为此，这家航运公司请求英国海军潜艇帮忙寻找。潜艇将海底巡扫了一遍，没有发现沉船的踪迹。1979年初，不来梅港海事法庭对“明亨”号失事案件展开调查。经调查发现，失事那天整个海区风浪并不大，而且轮船装备先进，即使触礁，仍来得及发出呼救信号。但船在沉没前无任何表示。让人难以相信。直到1980年6月，在英国爱丁堡地理研究所的帮助下，方才得知“明亨”号沉没有一个可能的原因。

爱丁堡地理研究所在1979年对北海海底进行考察时发现，北海海底布满了一个个火山口，排列紧密。这些火山大部分已死，少部分仍在喷吐熔岩。海洋地理学家推断，“明亨”号失事，很可能是由于它航行在火山口地带的某座活火山口上时，恰遇其熔岩强烈喷吐，引起火团急剧扰动，“明亨”号跌入波谷，很快被海浪打沉而隐入火山口中，悬浮岩溶浆覆盖了沉船，至于那几只救生圈，原是挂在船舷外壁上的，船沉时随海水上浮，逃脱了与船同归于尽的厄运。

这一推断的真伪如何，只有在海洋科学发展到一定时候，在北海西部的某一个直径大于“明亨”号船体总长的火山口中找到该船残体时，才能得到证实。更为奇怪的事是一艘曾经

失踪篇

失踪的船，失踪了7年后，又从冰山崩裂中崩现出来。

冰水浩瀚的南极海上，在“轰隆隆”一阵震耳欲聋遥响声之后，一座冰山豁然崩裂成两半，里面露出了一艘奇怪的船只。

这是1960年9月22日正在该海区作业的英国“霍普”号捕鲸船遇到的情景。船长布莱顿立即下令捕鲸船向那艘船靠拢。人们登上那艘船，船上寂然无声，令人发怵。船体虽已破旧，但基本上还算完整。舱内的情景更让人毛骨悚然。8具冻僵的尸体东倒西歪地躺在地上。其中有一个是女人。看样子可能是船长夫人，旁边还有一条狗的尸体。船长室里，船长依旧保持着冻死着的姿态。手握钢笔，木然地倚靠在椅子上。

为了探明这艘船是干什么的，人们开始搜寻，最后发现了一本保存完好的航海日记。打开一看，人们不由得惊叫起来。这正是37年前突然失踪的“杰尼”号！

“杰尼”号船长在最后一篇日记中写道：“到今天……活了71天，现在已没有可吃的东西了，我成了最后的死亡者。”

1923年1月17日，“杰尼”号在驶往秘鲁的途中不幸遇到浮冰。船陷在巨大的浮冰中，再也未能逃脱，在这座漂浮海上的死一般静寂而又寒冷的冰山里，船上的人们作了生死的挣扎，终于一一死去。冰山裹挟着载着8具尸体的船在漫无边际的海洋中竟然幽灵般地漂流了37年，在这37年漫长岁月中，“杰尼”号究竟是怎样随波逐流的，自然是个难解的谜。

无人船案件

今天，人们偶尔会听说，海洋上发现了奇怪的无人船，上面装有食物、淡水、救生装备，甚至还有电台，只是船上的人不知哪里去了，尽管人们做过详细的调查，但谁也说不清是怎么回事。于是这神秘的事件就成了不解之谜。

其实，这类事件不止今天有。近一二百年来，此类事件可以说是屡见不鲜。

1855年2月28日，英国三桅帆船“马拉顿”号在北大西洋碰到美国三桅帆船“徙瑞姆斯·切斯捷尔”号，见该船风帆落下、无人驾驶，在大海中随波逐流，“马拉顿”号船员登上该船，发现船只完好无损，货物丝毫未动，食物、淡水充足，也没有任何搏斗和暴力的痕迹，只是不见人，也找不到航海日记和罗盘。

起初，人们还以为该船的船员乘舢板离去了，就把这艘船拖到纽约，但经过一番查询后，才知道他们并未归来，而且在世界其他地方也没有发现他们，究竟是什么原因迫使全体船员抛弃这艘完好无损的船悄然离去呢？或者……人们至今不得其解。

更为神秘的要算1881年底美国快速机帆炮舰“爱伦·奥斯汀”号所经历的一件事了。12月12日，“爱伦·奥斯汀”号在北大西洋发现一艘随风漂泊的机帆船，看上去好像没有人。于是，“爱伦·奥斯汀”号的船长格里福芬命令助手乘小艇前去看看。他们靠近了机帆船，看到它尾部的船名已模糊不

失踪篇

清了。他们登上后，发现舱内一切正常，里面的水果和瓶装酒也丝毫未动，食物和淡水俱全，只是没有人！

船长决定把这艘船带走。他说服了几个水兵留在船上，由他的军舰拖着航行。走了两个星期，一切都很顺利。离海岸只有三天的路程了，海上突然狂风大作，拖船只的缆绳断了，在漆黑的夜里，两船失去了联系。第二天，“爱伦·奥斯汀”号发现了机帆船，但该船对他们发出的联络信号却没有回答。直到他们再次登上这艘令人迷惑的船时，才发现，原来船长派来的船员已经不见了。离纽约只有300千米了，船长又用重金买动了几个人到那艘船上去，安慰他们说：“跟上我们的船，一切都会平安无事的”。这天夜里，天气很好，微风习习，明星闪烁，黎明前，“爱伦·奥斯汀”号的舵手发现他们偏离了航线，当他回头去看拖船时，不禁大吃一惊：机帆船不见了！

就这样，这艘机帆船的失踪成了航海史上又一个神秘的不解之谜。

1921年1月31日，美国哈特勒斯角海洋救生站的值班人员在望远镜中发现了一艘搁浅的五桅帆船。他们感到很奇怪，因为这艘船既没有求救的灯光，也没有发出任何呼救的信号。于是，他们乘摩托艇前往察看。由于风大浪急，他们无法靠近那艘船。直到五天之后，才终于登上该船。

这只船名叫“凯洛尔·基林格”号，已深深地搁浅在沙滩上。船上的罗盘、驾驶轮、航海仪器均已破损，值班日记和天文钟也不见了。但仓库中的东西和私人财物却完好无损。他们在厨房里还发现，全体船员在离船前曾吃过的土豆色拉和豌豆汤，还有喝过的咖啡。在船上找到的惟一幸存者是一只饿坏了的猫。

发现“凯和尔·基林格”号的消息很快就在卡罗来纳州海岸传开了。人们纷纷猜测它出事的原因，是海盗、叛乱，还是什么别的原因造成的海上失事？事隔不久，人们捡到一个漂流瓶，里面的纸条上写着：“‘基林格’号被一艘船抓住，全体船员躲在舱中，没有离船的可能。速告政府，‘基林格’号……”字到这里便断了。

潜艇厄运

本世纪初，英国皇家海军增添了六艘潜艇，海军部把六艘潜艇编字为K，但是六艘潜艇在投入现役以后，却相继遭遇不幸，难道有神秘的力量在操纵着潜艇的命运吗？

K字潜艇在服役期间，K1、K4、K17在航行中与他物相撞沉没，这都是一般的海上事故，没有引起人们的注意。但是，其他三艘潜艇的命运颇为奇特，以不可思议的事故相继沉没，引起海员的惊恐。

1971年1月29日，海军K13潜艇在苏格兰的克兰德河航行，借以检验潜艇的性能。K13潜入克兰德河以后，却一直再没有浮出水面。海军救险队经过57小时的紧张奋斗，终于把船首提升到水面上，救险人员在船首挖了个洞，潜艇上的20人得以生还，而其他人则都已死亡。等整艘潜艇被打捞出水面以后，救险人员进入艇内，里面一片狼籍，罹难者面目全非，让人惨不忍睹。事后，罹难者的尸体都被安葬在格拉斯哥北部的一个小乡村的墓地安葬。

是什么原因使K13潜艇遭遇不幸呢？海员们纷纷传言K13

失踪篇

是因为两个原因而沉没的，一是潜艇的编字为 K，另一个原因是其编号正好是 13，耶稣正是在星期五 13 号遇害的，13 是个不吉利的数字，有这两个原因 K13 能不沉没吗？根据调查，K13 的失事完全是因为一个疏忽而造成的。潜艇的锅炉房内的通风设备在下潜时没有关闭，由此造成 K13 的沉没。这样的例行检查，说什么也是不该忘记的，但是恰恰是轻微的疏忽断送了 K13 的命运。

事实归事实，传言也不可轻视。此后海军部立即宣布，所有的潜艇都不许再用 13 这个数字。

其后，以 K 编字的潜艇又相继失事，只剩下 K18 及 K19，海军部于是决定，将两艘潜艇重新整修，并分别改名为 M1 和 M2。

但是名称的改变并没有改变潜艇的命运。一种神秘的力量仍然存在着，它似乎在操纵着潜艇的命运。

1925 年 11 月 12 日，M1 神秘地在狄凡附近的海面遇难，全船 69 人无一生还。

海员得知这一消息后，都又惊又惑，忐忑不安地等着他们认定的一定会发生的下一个悲剧，然而什么事也没发生。一年一年平静地过去了，K 字潜艇的恶运慢慢地被人们淡忘了。

1932 年 1 月 26 日，M2 潜艇在英国杜塞海岸航行，天气晴朗，风平浪静。M2 潜艇在航行中却突然船首高高地翘出水面，仿佛被什么东西给吊了起来，过了一会儿，才船尾朝下，慢慢地沉入海里。

恰巧此时，附近有一艘英国商船泰尼西德号，船长爱德华把全过程都看在眼里，但是不可思议的是，船长对潜艇几乎一无所知，他以为这是潜艇下潜的方式，完全没有想到是发生了

意外。

时间一分一秒地过去了，基地仍没有 M2 潜艇的讯息。按计划 M2 是在当天下午四点十五分抵达波特兰港停泊。一小时以后，海军部发现 M2 仍然没有抵达的迹象，而且一直没有 M2 发出的无线电信号。海军部初步断定，潜艇发生事故，于是发出“潜艇误时”的警告，要大家注意，并于当天晚上进一步发出“潜艇遇难”的紧急通告。当时波特兰港口的所有皇家海军都被召集起来，参与搜索 M2 的工作。

海军高级军官心中虽然担心 M2 的命运，但还是抱着一丝希望。M2 是英国当时最大的潜艇之一，艇上可以停靠小型的海上侦察机，而且还新装置了最先进的安全设备，就是艇中的防水隔离舱进了水，里面的人仍可支持 48 小时。

最后，海军部确认 M2 潜艇沉没了。问题的关键是找到沉船的正确位置，如果能够尽快找到 M2 在海底的位置，那么艇上的大部分人员仍有生存的希望。等各救援船的船长将港口各闲杂船只清除，要开始进行搜索工作时，他们才想到，如果根本不知道 M2 是在哪里失踪的，就是花上几天的时间，甚至几个星期的工夫，恐怕也没办法找到。15 艘救援船出发了。在波特兰港附近的英吉利海峡四处查探。

27 日，也即是 M2 失踪的第二天，海军部宣布：“救援船的海底探测仪已触及两个不明物体，但因潮水太大，潜水人员很难潜入海底侦查。虽然参与搜索工作的船只很多，但目前还没有发现漂浮海面上的船油。”

这项消息发布后没有多久，泰尼西德号船长在法国港口卡拉斯听到伦敦广播的潜艇失踪的消息。他立即想到自己那天看

失踪篇

到的那艘“船身倒过来”的潜水的潜艇，而海军部提及的两个不明物体离他看见的那潜艇的地方却有好几英里。于是他立即以无线电通知自己所属的轮船公司，要他们告诉海军部：“有人在波特兰港西北，离海岸约4千米的地方，看到下沉的潜艇，可能是M2。”

海军部接到轮船公司的报告，便下令所有的救援船集中到爱德华船长指出的地点。救援船只集中到指定地点，船上放出的水中电话机便接收到从海底传来的敲击声，微弱而且断断续续。虽然没有人能够肯定就是M2，但很可能是潜艇中的人在听到头顶上传来船只推进器的声音后，为了求救而发出的声音。

目标已经找到，但是救援工作却不能顺利进行。海面下漆黑一团，什么也看不见，再加上海水中汹涌的潮水，使潜水人员无法接近潜艇。最后，救援人员用功率强大的潜水灯放入海里照明，这样潜水人员才在水中看清海底的物体，潜水人员虽然找到几艘船的残骸，并在残骸中发现了人骨，但都不是M2。M2究竟在哪儿呢？

一天天过去了，乐观的情绪逐渐为失望所取代，敲击声再也没有了，可以确定，潜艇中的人绝无生还的可能。一天早晨，有人发现一顶水兵的帽子在海面上飘浮，那是M2潜艇水兵的帽子。2月4日，海底探测仪触及到躺在海底的一艘船骸，救援人员确认那就是M2！

潜水人员潜入黑暗的海底，花了几个小时仔细检查潜艇的外部。令他们惊奇的是，潜艇没有丝毫损害的痕迹。一名潜水人员报告说：“到目前为止，船壳并没有被撞坏。它到底为什么遇难仍然是个谜。”

2月8日，打捞工作开始。一切准备妥当之后，潜水员潜入海中，试图进入M2内部。两名潜水员接近潜艇，打开M2的了望台时，看到四只眼睛闪着幽光瞪着他们，似乎在缓慢地向他们爬去，“鬼”，两个人吓得浑身紧张，吓得他们立刻逃掉了。后来两人壮起胆子小心翼翼地再次接近了望台，定睛一看，原来是两具卡在了望台的尸体，他们的眼睛都睁得大大的，眼中流露着对生的渴望。

潜水员事后回忆说：“我潜入机库，里头一片漆黑……我感到大腿碰到什么东西，仔细一看才发现是具尸体。”最后仔细查寻，潜艇内的60余名人员全部丧生。但是，他们的死亡却是一个谜。

医学专家告诉调查团说，他们无法确定死因，船员或许是淹死的，但气体中毒致死的可能性也有。

经过追踪分析，M2潜艇指挥官在遇难前曾给它的母舰铁坦尼亚号发出讯号，表示M2的潜水及上浮操作系统出了毛病。根据这一线索，调查人员分析，“很可能是潜艇长官为了弥补他们所犯的错误，采取了几项应急措施，而使潜艇的平衡系统改变。等指挥官下令潜水时，因为潜艇新的平衡姿态无法和下沉动作配合，以致全艇失去控制，导致重心往船尾倾斜。如果这的确是当时的情况，而且倾斜角度又很大的话，电池中的酸液便会流溢，使得潜艇内所有人员立刻因气体中毒而死亡。”

但是这仅仅是理论上的推测，M2悲剧的真相，只有等它被捞出海面做彻底检查之后才能确定。但是，M2何时才能重见天日呢？

时间在流逝，各种尝试都失败了。潜水员报告说，潜艇已

经密封，只要往里面注入空气，它就会自动上浮。但事实上，M2 船身仍有无法找出正确位置的缝隙，因此这个办法没有成功。

救援人员尝试用绞盘将 0.18 米粗的钢丝绳绞入海底，把巨型浮箱和潜艇绑在一起，借助浮力和钢索的力量把潜艇绞上来。这招果然见效，M2 露出了海面，工作人员欣喜不已，眼看就要大功告成，但此时钢索突然断裂，一个浮箱随之漂走，于是，M2 在巨大的水花中再次沉入海底。

完全相同的尝试后来又进行过一次，这回 M2 露出水面一米多，但是钢索无法支撑 M2 庞大的身躯，结局仍和第一次一样。12 月 7 日，援救人员第三次采用同样的方法，但是 M2 刚刚露出海面一半，天气突然发生变化，狂风劲吹，海浪汹涌，救援船在风浪中摇晃，船的斜度无法控制，过于倾斜的角度使钢索承受的压力过大，随时有绷断的可能。为了工作人员及船只的安全，指挥官只得下令将 M2 放回海底，改变了打捞的计划。

一连串的失败让人丧气，冥冥中似乎真有什么在作怪。一年的时间没有丝毫的成果。于是海军部决定放弃 M2，让它躺在海底，让大海作它永久的坟墓。

M2 潜艇遇难的原因从此便永远是个谜，无法得到解答。

费城实验

1949 年 10 月第二次世界大战结束前，美国海军悄悄地在做一项奇怪而令人颤栗的实验，称为“费城实验”。事后由一

位机密人士透露出来，令人震惊不已。

实验是在费城海军基地的海面上进行，实验的对象是驱逐舰“爱德里其号”，舰上官兵很多，驱逐舰两边设置两种强力的磁场发生机，能放出磁力源。军舰在实验中被强力的磁场包围。这时发生了无法置信的可怕事件，眼看军舰被绿色发亮的雾团笼罩，而甲板上的人员也逐步消失，不但如此，驱逐舰本身也开始消失，最后眼前空无一切。海军当局马上终止实验。令人惊讶的是：船上人员和驱逐舰也徐徐重现，又回到原来的位置，但此后接二连三地发生令人难以置信的事。当时在船上的接受实验的人员到餐厅吃饭时，竟在众多客人面前忽而消失，忽而出现。奇怪的事源源不断地发生。其中多数人突然发狂，或是患了原因不明的热病而死亡。海军当局对这件悲惨的事大感惊讶，不但终止实验，并且对外封锁消息，绝对禁止有关人员泄秘。

后来，有两位科学家对这项实验异常感兴趣，花了许多心血调查船上生存的人员，并且根据爱因斯坦的磁场理论着手研究，探查谜底。好不容易在解开秘密的前一天，却在一私家公园发现了他们自杀的尸体。

这些神秘的集体失踪案听起来犹如神话。那么，谁是真正的劫持者？劫持的手段和工具又是什么？近年来有人认为是被外星人虏获而去，但并无确实证明。所以这些无法解释的超自然现象，至今仍然是个谜。

在美国的殖民史上也发生过一件类似的事件。

那是1587年，由100多位英国男女建立起来的罗阿诺克殖民地于弗吉尼亚海岸的一个岛屿。他们以耕耘为业，并靠出售野黄樟的钱从国内购买给养和日用品。野黄樟是一种药

材，价格昂贵，英国需从国外进口。当时罗阿诺克殖民地的总督约翰·怀特乘船回英国筹办过冬用品，由于英国同西班牙开战，怀特的返程被耽搁了。当他最终于1591年回到罗阿诺克时，发现殖民地的人都不见了，其中包括他的女儿和小外孙费吉尼亚·戴尔——美洲出生的第一个白人孩子。事后，人们在被遗弃的栅栏柱子上发现刻着一个名字“克罗坦”，这是附近一座岛屿和当地一个印第安部落的名字。由于气候恶劣，人们无法进一步的寻找，这样这个殖民地消失的人的命运也没有人知道。唯一的一点线索就是在约一个世纪后，有人报告说他们看见了长着灰眼睛金色头发的印第安人。

只闻其声，不见其影

这是1956年夏天在美洲班西尼亚的赫马勒弗克一家旅馆门前发生的离奇消失事件。旅馆的清洁人员做完庭院的打扫工作后大家就在旅馆庭前闲聊起来，看见一个醉汉从庭前的马路上经过。

大家看着醉汉的背影，而且指指点点的谈这个大白天喝酒的人，那醉汉走过没几分钟，大约是走了200米左右的行程，突然清晰地传来他呼叫求救的声音，不知发生了什么不幸，于是大伙不约而同往那方向跑去看个究竟。这时候旅馆对门的主人也探出头来，怪的是那求救声还在大家的耳边响着。

大家跑到刚才醉汉途经的地方，呼叫求援的声音依旧清晰可闻，但就是看不到那醉汉的人影，一群人在附近拼命寻找，可是怎么也看不到他藏身之处，仅有在消失的地方清楚地留下

醉汉的脚印，没有人知道他消失到哪个世界去了。

不久那叫嚷声渐渐远去，终于声音不见了，那群人找不到他的踪影觉得十分的奇怪，只好折返旅馆工作，可是大家还常谈论这件醉汉失踪的谜。

1964年8月的一个早上，美国加州洛杉矶发生了邮差突然失踪的怪事。

那位邮差先生名叫约翰森汉，这早他投送一封信到百货业巨子洛克路夫的公馆，开门的是女仆妮艾。平常他们总是在公馆大门前聊几分钟后邮差先生再赶送别人的邮件，这天当女仆接过信后，那邮差突然如烟雾般地不见了人影。

这桩不可思议的事发生后，妮艾立刻通报当地警局，警官立刻遣人赶到洛克路夫的家去查个究竟。

当警官大力追寻邮差下落的同时，距洛杉矶很远的芝加哥棒球场也发生和这桩失踪事件有关的怪事，场上防守的球队有位选手竟突然倒地，只听见他惨叫一声“我是邮差约翰森汉”后就断气了。半个小时后那位叫森里的球员在医务人员救护下猛然醒来。

“没有啊！我不知道谁是约翰森汉呀！”他对方才在场上大叫的名字忘得一干二净。

这两件事会有什么联系呢？谁也解不出答案来，那位邮差至今尚不知其下落，他到哪里去了呢？

“死亡”之角

巴罗莫角，这个锥形半岛被人们称为“死亡之角”。

该岛的锥形底部连接着湖岸，大约有3千米长。这里人迹罕至。直到20世纪初，因纽特人亚科逊父子前往帕尔斯奇湖西北部捕捉北极熊。当时那里已经天寒地冻，小亚科逊首先看见了巴罗莫角，又看见一头北极熊笨笨地从冰上爬到岛上，小亚科逊高兴极了，抢先向小岛跑去，父亲见儿子跑了，紧紧跟在后面也向岛上跑去。哪知小亚科逊刚一上岛便大声叫喊，叫父亲不要上岛。亚科逊感到很纳闷，不知道发生了什么事情，但他从儿子的语气中听到了恐惧和危险。他以为岛上有凶猛的野兽或者有土著居民，所以不敢贸然上岛。他等了许久，仍不见儿子出来，便跑回去搬救兵，一会就找来了6个身强力壮的中青年人，只有一个叫巴罗莫的没有上岛，其余人全部上岛去寻找小亚科逊了，只是上岛找人的人全找得没了影儿，从此消失了。

巴罗莫独自一人回去了，他遭到了包括死者家属在内的所有人的指责和唾骂。从此人们将这个死亡之角称为了“巴罗莫角”。再也没有谁敢去那岛了。

几十年过去了，在1934年7月的一天，有几个手拿枪支的法裔加拿大人，立志要勇闯夺命岛，他们又一次登上巴罗莫角，准备探寻个究竟。他们在因纽特人的注目下上了岛，随之听到几声惨叫，这几个法裔加拿大人像变戏法一样被蒸发掉了。

这一场悲剧，引起了帕尔斯奇湖地区土著移民的极度恐慌，有人干脆迁往他乡去了。没有搬走的居民发现，只要不进入巴罗莫角，就不会有危险。

1972年，美国职业拳击家特雷霍特、探险家诺克斯维尔以及默里迪恩拉夫妇共4人前往巴罗莫角，诺克斯维尔坚信，

没有他不敢去的地方，没有解不开的谜。于是在这年4月4日，他们来到了死亡角的陆地边缘地带，并且在此驻扎了10天，目的是观察岛上的动静。默里迪恩拉夫人是爱达华州有名的电视台节目主持人。她拍摄了许多岛上的照片，从上面可以看见许多兔子、鼠、松鸡等动物，而且岛上树木丛生，郁郁葱葱，丝毫看不出它的凶险之处。因此，诺克斯维尔认为死亡角一定是当地居民杜撰出来或是他们的图腾与禁忌而已。

直到4月14日，他们开始小心向死亡角接近，以免遭受不必要的威胁。拳击手特雷霍特第一个走进巴罗莫角，诺克斯维尔走在第二，默里迪恩拉夫人走在第三，他们呈纵队每人间隔1.5米左右，慢慢深入腹地。一路上他们小心翼翼，走了不久，就看见了路上的一架白骨。默里迪恩拉夫人后来回忆说：“诺克斯维尔叫了一声：‘这里有白骨’，我一听，就站住了，不由自主地向后退了两步，我看见他蹲下去观察白骨。而走在最前面的特雷霍特转身想返回看个究竟，却莫名其妙地站着不动了，并且惊慌地叫道：‘快拉我一把。’而诺克斯维尔也大叫起来：‘你们快离开这里，我站不起来了，好像这地方有个磁盘。’”默里迪恩拉说：“那里就像幻片中的黑洞一样，将特雷霍特紧紧地吸住了，无法挣脱，甚至丝毫也不能动弹。后来我就看见特雷霍特已经变了一个人，他的面部肌肉在萎缩，他张开嘴，却发不出任何声音，后来我才发现他的面部肌肉不是在萎缩，而是在消失。不到10分钟，他就仅剩下一张皮蒙在骷髅上了，那情景真是令人毛骨悚然。没多久，他的皮肤也随之消失了。奇怪的是，在他的脸上骨骼上不能看见红色的东西，就像被传说中的吸血鬼吸尽了血肉一样，然而他还是站立着的。诺克斯维尔也遭到了同样的命运。我觉得这是一种移动

的引力，也许会消失，也许会延伸，因此，我拉着妻子逃出来。”

1980年4月，美国著名的探险家组织——詹姆斯·亚森探险队，前往巴罗曼角，在这16人中，有地质学家、地球物理学家、生物学专家，他们对磁场进行了鉴定，还对周围附近的地质结构进行分析，没有在巴罗莫角找到地磁证明。

科学家认为，巴罗莫角与世界上其他几个死亡谷极为相似。在这个长225千米，宽6.26千米的地带，生活着各种生禽植物，而一旦人一进入，就必死无疑。

这次亚森探险队的阿尔图纳，不顾众人的反对，要做一个献身的试验。他在身上拴了一根保险带和几根绳子，又在全身夹了木板，然后视死如归地走向巴罗莫角。他与同伴约定，只要他一发声，大家就立即将他拖出险地。但这一次说来很怪，他一直走了近500米的路，也未发生危险，只是后来大家怕一齐陷入危险，导致无谓死亡，便将阿尔纳强行拖了出来。

尽管这次探险仍未能为这一奇怪现象找到答案，但这个试验证明了当初默里迪恩拉的推测，即巴罗莫角的引力是移动的，阵发的。这个试验，为以后的考察工作至少提供了可资借鉴的经验。阿尔图纳解释说：“也许巴罗莫岛上的野生动物就是凭经验和本能掌握了这一规律，所以才得以逃离死亡，生存下来。”这当然也包括如美国内华达与加利福尼亚相连处的死亡谷，还有印度尼西亚爪哇岛上的“死亡谷”。

失踪的爱斯基摩部落

距离加拿大骑兵警官队所在地丘吉尔约 800 千米处，有一个很小的爱斯基摩部落。1930 年 12 月，加拿大人乔·拉信尔又一次来到这个部落，发现大白天整个部落竟然一片肃静，令人发怵。乔曾多次光顾这个爱斯基摩部落。每当他走进部落时，总是先听到爱斯基摩狗的吼叫声，然后孩子们便从木屋里蜂拥而出，朝他迎来，但是，这次却显得气氛异常，既听不到狗的叫声，也听不到孩子们的喧闹，不见一个人影，整个部落犹如一座死城。

“发生了什么事？人们都上哪儿啦？”乔暗暗吃惊，一到部落门口就大声喊了起来：“喂！有人吗？我是乔·拉信尔！”可是四周依旧寂然无声，爱斯基摩部落中没有任何反应。

“怎么回事？真叫人害怕！”乔喃喃自语，朝四周打量了一番，走进一间小屋，只见炉子上放着锅，似乎没来得及烧煮，锅里的食物冻得坚硬。在另一间小屋里，孩子们穿的用海豹皮制成的上衣放在地上，无人收拾。这个部落旁边有一片开阔的湖，爱斯基摩人常常驾着三艘小船去打鱼，现在这三艘小船也被遗弃在岸边。更令人奇怪的是，对爱斯基摩人来说，比生命更为重要的来福枪也留在小屋里，爱斯基摩人绝不可能不带来福枪而长期外出狩猎，与枪一样，被爱斯基摩人视若至宝的是他们养的爱斯基摩狗，他们甚至把这些狗当做家族中的成员，每天形影不离，但是，乔眼前目睹的现状却是好几只爱斯基摩狗被拴在离小屋 100 米以外的树上，全都活活饿死了。

发生了什么天灾人祸，逼使整个部落男女老幼 30 余名成员遗弃了放在炉子上的食品，穿着的衣服，比生命更为重要的来福枪，像家人一样的爱斯基摩狗，在初冬伊始突然消失在冰天雪地的原野之中？

不久，加拿大骑兵警官部队闻讯前来，四处搜索，寻找爱斯基摩人的去向，但是找不到任何线索。周围的树林中没有任何打斗过的痕迹，部落的成员在生活区域也没任何被伤害的印象。他们究竟去哪里了呢？直到今天，这些爱斯基摩人仍然没有归返家园，他们给世界留下了一个大大的问号。

失踪的第三颗原子弹

1945 年 8 月 9 日，对于日本的长崎来说，这是一个和 8 月 6 日的广岛一样的黑色的日子。但是对于美苏长达近半个世纪的核对抗来说，8 月 9 日这一天充满了难解之谜。人们一直试图弄明白，这一天在日本的长崎，美国是投下了一颗原子弹呢？还是两颗？

如果是两颗，那么第二颗原子弹到哪里去了？

随着时光的流逝，美国原子弹研究的秘密逐步被世人所了解。最有权威性的材料，莫过于美国原子弹研制和生产的组织者，美国退役陆军中将格罗夫斯的回忆录。

1945 年 7 月 24 日，格罗夫斯在给马歇尔的报告中，就提出了对日本的 4 个原子弹轰炸目标，它们是广岛、长崎、小他和新野。

到 7 月底确定了其中的 3 个目标。格罗夫斯在他的回忆录

中明确写道：“广岛是第一目标，小他兵工厂和小仓是第二目标，长崎是第三目标。”

为此美国从一开始就准备了3颗原子弹。为投掷这3颗原子弹，509飞行大队准备了7架飞机。

在轰炸广岛之后，美国积极进行了轰炸另外两个目标的准备工作，可以肯定，美国在对小他和长崎的轰炸之前，运到提尼安空军基地的是两颗原子弹。

8月9日凌晨3时49分，美国提尼安空军基地两架B-29轰炸机和两架侦察机起飞。两架轰炸机向小仓飞去。到达小仓上空时，天空中阴云翻滚，烟雾浓密，用肉眼根本看不见目标。机长威内斯驾驶飞机，从小仓上空一连3次飞过，用了45分钟，还是没有找到目标，恶劣的天气挽救了这个城市成千上万的生命。

飞机只好飞向第二目标长崎，长崎上空同样是云雾重重。但是这一次飞机是不可能带着核弹返回的，于是临时决定采用雷达轰炸，当飞机做好了投弹准备的时候，空中云雾突然散开了，天空中出现了一个清楚的大洞，轰炸员比汉透过这个大洞，看到了峪中的一条条道路，于是果断地把核弹投了下去……

事后美国战略轰炸统计局估计，约有35万人死亡，6万人受伤。

对于这次轰炸，美国方面一直保持沉默，没有做过任何说明和解释，只有格罗夫斯在事后听到伤亡人数时说：“这个数字比我们原来估计的要少得多。”美国方面原来估计的数字，是两颗原子弹同时爆炸的死亡数字，而事实上只爆炸了1颗。

美国在长崎投下的是两颗原子弹，当时日本长崎的防空报

失踪篇

告准确地记录下了这一情况。

日本长崎知事致防空总本部长官，九州地方总监，西部军管区参谋长的报告如下：

本日10时50分B-29两架，自熊本县天空方向北进，经过原半岛西部橘湾上空入侵长崎市上空，11时2分投下附有降落伞新型炸弹2个。

由于爆炸的这颗原子弹，偏离目标约2000米，所以另1颗未爆炸的原子弹，并没有受到损害。接到报告后日军大本营立即派人将这颗没有爆炸的原子弹严密看管起来。

这可谓是天赐良机，日本虽然遭到了美国原子弹的轰炸，但同时也因祸得福得到了1颗原子弹，如果条件可能，日本也可以造出自己的原子弹。

日军大本营立刻召开了紧急会议，会上认为日本目前已经成为战败国，要制造原子弹已不可能，而且帝国大学的原子加速器已遭到了美国飞机轰炸的破坏，要想挽救日本只有一条出路，这就是将原子弹交给前苏联。

由于战局十分紧张，日军大本营立即派代表约见了前苏联情报人员，负责处理这件事情的是苏联情报总局局长依瓦舒金将军。

日本代表对前苏联情报人员说：“我们完蛋了，美国使我们屈服了，但是如果原子弹为美国和前苏联同时掌握，我们深信日本在不久的将来，定能重新站立起来并在大国之中占有适当的位置。”

在这一点上日本表现出的可以说是一次划世纪的赌注，也可以说是一次战败国独到的远见。日本将原子弹交给了前苏联，前苏联当时是否对日本作出了某些承诺，这一点至今仍然

是个谜。

1949年8月29日4时，前苏联第一颗原子弹代号“首次闪电”爆炸成功。美国总统杜鲁门被惊呆了，接连自语：“这是真的吗？是真的吗？”

格罗夫斯将军曾预言过，前苏联要造出原子弹至少需要20年。这个预言是有一定的依据的。因为自从1938年底，德国科学家哈恩和斯特拉曼用中子轰击铀，发生了裂变之后，美国、英国、法国和逃到美国的德国科学家、经过了7年的艰苦努力，才造出了第一颗原子弹。为此美国动用了50万人，花费了23亿美元。这样巨大的开支对于刚刚在战争中恢复过来的前苏联，显然是难以承受的。

虽然前苏联科学家的聪明才智是不容否认的，但使前苏联的核弹试验成功节约大量时间和资金的原因是否应该归于从日本那里得到的一颗原子弹呢？而且美苏的对抗不也正是从核弹的成功爆炸而开始的吗？

失踪的第三颗原子弹到底给这个世界带来了什么？

中国南海“魔鬼三角”之谜

1979年5月中旬的一天，阳光灿烂，清风徐吹，一艘菲律宾货轮“海松”号正开足马力，由中国南海向马尼拉方向驶去……与此同时，马尼拉南港“海岸防卫队”的无线电接收机突然收到一个紧急呼救信号：“海松”号在台湾以南、吕宋岛以北海域遇难。信号来得是那样突然，又消失得那样急促，甚至来不及报告遇难原因和当时的情况。搜寻小组火速赶

失踪篇

往出事海域，经多方搜寻，非但 25 名船员踪迹全无，就连上千吨重的货轮也没有留下半点残迹。

7 个月后的 12 月 16 日，在“海松”号发出最后求救信号的海面上，由菲律宾马尼拉驶往台湾的“安吉陵明”号货轮又失踪了。

1980 年 2 月 16 日，距“安吉陵明”号遇难正好两个月，灾难又一次发生了。东方航运公司的“东方明尼空”号货轮在行驶到香港与马尼拉之间时，与陆地控制室的通讯联络突然中断……

不到 10 个月的时间，三艘货轮在同一海域神秘失踪，引起了人们极大的恐慌。人们惊奇地发现，这片西起香港，东到台湾，南至菲律宾吕宋岛，面积约 10 万平方千米的海域的位置，恰好与举世闻名的“百慕大魔鬼三角区”的位置遥遥相对，于是，中国南海“魔鬼三角”的称谓不胫而走。中国南海“魔鬼三角”与百慕大三角有许多相似之处。首先，这两个三角海域都是世界上最危险的海域，至今已有大量船只和飞机在这两个海域神秘失踪，而且均未留下任何痕迹，无法确定失踪的原因。其次，这两个海域都呈三角形。第三，这两个海域都位于大陆的东方，海底地形复杂，海水极深，洋流强劲，经常出现巨浪、海啸、漩涡、台风等恶劣海况。第四，这两个海域都是“无偏差线”通过的地方。“无偏差线”是看不到的，而且经常移动，直接影响地球磁场。

比较三次发生在中国南海的船只神秘失踪事件，人们发现它们竟有惊人的相似之处。首先是事出突然。失踪船只都是在刚发出求救信号后，无线电联络就立即中断，这说明灾难是在没有任何预兆的情况下突然降临的，遇难过程短暂，或通讯设

备在瞬间遭到干扰破坏。其次是船员全部失踪。每艘船上都有许多船员，可事后救援人员虽多方搜寻，却从未找到一名幸存者，甚至连尸体也没有见到。虽然不排除被出没此处的鲨鱼吞噬的可能，但不留一点残骸是不太可能的。其三是船只踪影全无。在出事地点均未发现船人留下的任何遗物，比如救生筏、碎片或油渍等，海面平静得就像什么事也没发生过一样。那么，这一件件船只神秘失踪案的罪魁祸首是谁呢？

近年来，随着海洋物理学的发展，科学家们在大洋中发现了中尺度涡漩。南海岛屿众多，沿岸流、南海暖流、南海环流以及黑潮的汇聚，都为涡漩的形成提供了条件。南海的船只失踪事件是不是与洋流和涡漩有关系呢？

一夜间消失的文明

距今12000年前，拥有高度文明的大陆亚特兰提斯于“悲惨的一昼夜”间沉没于海中。

亚特兰提斯岛位于“海洛克斯之柱”（直布罗陀海峡）的外侧，亦即“真正的海”之意的大西洋中心左右，而其面积则比北非和小亚细亚合起来还更宽广。至于其强大的权力则并不仅限于周边的大西洋诸岛，而是远达欧洲、非洲及美洲（真正的大陆）。

亚特兰提斯岛的海岩险峻，但中央部位却有宽阔肥沃的平原，且在距外海9千米处还有首都波塞多尼亚。这座城市十分富裕繁华，其市中心有王宫和奉祀守护神波塞顿的壮丽神殿。另外，在波塞多尼亚的四周还建有双层的环状陆地和三层的环

失踪篇

状运河。最外侧的运河宽 500 米，可通行大型船只，这些运河都以宽 100 米的水路和外海衔接。

神殿是以黄金、银、象牙或如火焰般闪闪发光，名为“欧立哈歌”的金属装饰，充分地表露出这座岛屿的富庶。岛屿上的所有建筑物都以当地开凿的白、黑、红色的石头建造，既美丽又壮观，十分吸引来往人潮的目光。

在两处环状的陆地上有冷泉和温泉，居民可终年享受水浴和温浴。除此之外，还有造船厂、赛马场、兵舍、体育馆和公园等等。

在环状都市的外侧上有宽广的平原，历代的王都曾辛勤地加以开垦。平原的四周为深 30 米、宽 180 米、全长达 1800 千米的沟渠所环绕，内侧的运河，则以每 18 千米纵横交错的方式围绕着，就好像是棋盘的格子一样地整齐方正。人们就用此水种植谷物和蔬菜，并用运河将产品搬运到消费地区。

在水路和海相接之处有 3 座港口。港口的附近一带密集地住着许多居民，从世界各地前来的船只和商人络绎不绝地往返于此巨大港口间，所以港口一带因此而昼夜喧哗不已。

平原被分割成 90000 个地区，每个地区设有一位指挥官。这位指挥官担负着调度作为军备用的一辆战车费用的六分之一、马 2 匹、骑兵 2 名、轻战车 1 台、步兵和驾驶者各 1 名的义务。除此之外，还能调度 12 名战斗员和 4 名水兵。若将这些兵力加以总合，那么亚特兰提斯就能随时拥有动员 120 万兵力的强大战斗力了。

在距今 12000 年前，地球上爆发了恐怖的地震和洪水，亚特兰提斯在一夜间陷没于海中，在地上消失了。

这就是希腊的哲学家柏拉图在《迪迈斯》和《格利迪亚

斯》中所描绘的亚特兰提斯的全貌。此故事是柏拉图将希腊贤人之一的梭罗，从埃及祭司所听到之事写成故事介绍给世人的。

柏拉图做此记述以后，理想之都亚特兰提斯就成了众人所向往之地。尤其是当哥伦布抵达西印度群岛，发现美洲大陆后，就更加深了柏拉图所记述之事的可信度。因为在“真正的海”的对面，果真是有“真正的大陆”。如此一来，亚特兰提斯必定是存在于某处的，这令人们深信不疑。

被称为“科学的亚特兰提斯学之父”的美国人德奈利，在十九世纪提出了“亚特兰提斯学”的13条纲领，对后世的研究产生了重大的影响：

- (一) 远古时代大西洋中有大型岛屿。那是大西洋大陆的一部分，称为亚特兰提斯。
- (二) 柏拉图所记述之亚特兰提斯的故事是真实的。
- (三) 亚特兰提斯是人类脱离原始生活，形成文明的最初之地。
- (四) 随着时代的演变，人口渐增，人民移居世界各地。
- (五) 宗教及传说中的“伊甸园”就是指亚特兰提斯。
- (六) 古代希腊及北欧的神是亚特兰提斯的国王、女王及英雄被神格化而产生的。
- (七) 埃及和秘鲁的神话中，有亚特兰提斯崇拜太阳神的遗迹。
- (八) 亚特兰提斯人最古老的殖民地恐怕是埃及。
- (九) 欧洲的青铜器技术是传自于亚特兰提斯。
- (十) 字母的原形是传自于亚特兰提斯。
- (十一) 亚特兰提斯是塞姆族、印度、欧洲诸族的祖先。

失踪篇

(十二) 亚特兰提斯因大变动而沉没于海中。

(十三) 少数居民乘船逃离，留下了洪水之故的传说。

19世纪以后，却又出现了同是以柏拉图的记述为根据，却有别于亚特兰提斯研究团体的新亚特兰提斯团体。他们就是想借透视或与灵魂谈话而找出亚特兰提斯的一群神学家们。

其中有位英国神学家史考特·艾利欧德曾说，亚特兰提斯在100万年前就已到达文明的巅峰期，人们不仅有超能力，且能用化学的方法生产金银，并依生物工程学制造出各种不同的谷类和家畜。更令人惊异的是他们已会使用飞机，甚至后来还开发出了空中军舰。

这的确称得上是超文明。美国的大预言家艾德加·凯西也由透视描绘出了会令人想起现代尖端技术的亚特兰提斯像。

据他所言，亚特兰提斯已会使用各种合金建造飞机、船舶、潜水艇等等，除此之外，收音机、电视机、电话、电梯等等也已十分普及。其中最引人注目的应是亚特兰提斯的能源系统吧！虽然能源是太阳，但他们却拥有用巨大圆筒形玻璃所制成的“火石”来收集阳光，并具有将其转换成能源的机能。他们更进而用此装置，将肉眼所看不到光（雷射）供给各种不同的交通工具使用，亦即施行遥控操作。

于1945年逝世的凯西，早已正确地预言出亚特兰提斯人利用雷射来转送能源，但是直到最近科学家们才好不容易预测出这项技术系统，这真是件足以令人惊讶之事。如果亚特兰提斯真的具备有此能源系统的话，那么，亚特兰提斯就是一个拥有远超过现在地球技术的高度文明的国家了。

人类具有100万年的历史，这100万年间有了种种发明创造，促使文明进化。可是，若回顾人类的进化时，就会发现在

许多情形下突然发生大变化，而其原因则于现今仍无法解明。我们认为文化也是靠技术、知识的累积，而渐渐进化的。但是起初果真是如此吗？高度的文明突然发生，又突然消灭真的未发生过吗？

母子俩隐身而消

1956年5月10日，美国俄克拉荷马州的奥克斯市一个叫杰米的8岁少年，在他家的外面和他的两个朋友——汤姆和肯恩，做着一种投绳的游戏，他们玩得非常开心。

在这个游戏里，杰米的角色是要登上道路旁边的墙壁上，等待着要从墙壁下走过去肯恩，然后跳下来捕捉，当肯恩刚走过杰米下面的时候：

“肯恩停下来！”

杰米说着，便从墙壁上跳下来，就在这一瞬间，还没有落到地面上的杰米忽然间好像在电视上所放的隐身人一般，消失不见了。

“喂！杰米！”

“你到底藏到哪里去了呢？杰米！赶快出来！要不然我们就回家了，不等你了！”

这两个少年还是看不到杰米的影子，就惊慌地叫个不停。可是消失了的杰米没有一点儿答复，当然他是再也不会出现了。

两个男孩赶快离开现场跑回家，并立刻告诉了杰米的母亲。他的母亲听说儿子在两个朋友面前忽然消失不见，便惊慌

失踪篇

地跑到警察局报告。警察局认为可能是一件诱拐事件，于是立刻开始搜查工作。

可是，警方人员及家族人员的努力，完全徒劳无功，这个叫杰米的少年始终未被发现，而且更不幸的事件发生了，就在杰米失踪后的一个月，他的母亲也步儿子的后尘，突然消失了。

杰米母亲的消失是在无人看见的情形下发生的，所以没有办法揣测出当时的情形。因为这两次事件的发生，警方不敢稍微疏忽，他们彻底地进行搜查，但是完全找不到一点蛛丝马迹。少年杰米及其母亲一直没有出现，他们母子二人是怎样消失的？事件如迷雾般令人迷惑不解。

飞机自行升空不知去向

在空难事故中，最有意思的还是美国一架飞机突然自行升空，在机场上空绕飞两圈，然后掉头飞去不知去向。

据《文萃》1998年1月14日报道说：

美国俄亥俄州的乌尔巴纳发生了一起航空史上从未发生过的“怪事”：一架单引擎小型飞机“自作主张”地将飞行员“甩”掉后成功起飞，并自行飞了144千米后才坠毁。

这架飞机因为机械出现故障，来自美国代顿的保罗·塞克斯不得不中途在乌尔巴纳机场降落，在滑行跑道上进行抢修。飞机的故障并不严重，很快就修好了。塞克斯试着用手去拨转螺旋桨，想检验一下引擎运转状况是否良好。岂知引擎竟然就此发动起来，飞机开始在跑道上滑行。塞克斯快跑着想追上飞

机，但终究晚了一步——这架“自作主张”的飞机在与停在滑行跑道上的另一架飞机擦身而过后，飞上了蓝天。这架飞机在乌尔巴纳机场上空足足用5分钟的时间盘旋了两圈，似乎是在向地面上急得跺脚的主人“示威”。然后，飞机不再理会地面上瞠目结舌的人们，掉头向东北方“义无反顾”地飞得无影无踪。

事后人们才发现：那架“很有个性”的飞机耗尽燃油后坠毁在俄亥俄州中部城市哥伦布市东北80千米处。有专家怀疑这次事故是太空人故意搞的鬼，捉弄地球人。否则飞机升空怎么没有掉到城市人口最密集的市区。此中缘故，还有待于后人考证。

神秘失踪的“幽灵岛”

在茫茫的大洋深处，航海家们常常会发现一些变幻莫测、令人费解的离奇现象。各国的科学家们驾驶着设备齐全的海洋考察船多年来一直在努力地探索，企图解开这忽隐忽现、神出鬼没被称为“幽灵岛”之谜。为什么称它为“幽灵岛”呢？因为它突然会在海洋上神秘失踪，不久又会在另外一个海域里再现，来无影去无踪。

这里所说的“幽灵岛”指的是海洋中行迹诡秘、忽隐忽现的岛屿，而并非那种热带河流上常见的、由于涨水或暴风雨冲走部分河岸或沼泽地而形成的漂浮岛。这里所提供的是令人困惑不解的“幽灵岛”现象，以及多年来人们为它所做出的种种推测。

海岛为何突然失踪

1707年，英国船长朱利叶斯在斯匹次培根群岛以北的地平线上发现了陆地，但他总是无法接近这块陆地，他完全相信，这不是光学错觉，便将“陆地”标在了海图上。过了近200年，海军上将玛卡洛夫的考察队乘“叶尔玛克”号破冰船到北极去，考察队员们再次发现了朱利叶斯当年所见到的陆地。1925年航海家沃尔斯列依也在这个地区看到了这个岛屿的轮廓。1928年，当科学家前去考察时，却没有发现任何岛屿的存在。

类似的事情在地中海也发生过。那是1831年7月10日，一艘意大利船途经地中海西西里岛西南方海域，船员们目睹了一场突现的奇观：海面上涌起一股20多米高的水柱，方圆近730多米，转眼间变成一团烟雾弥漫的蒸汽，升到近600米的高空。8天以后，当这只船返回时，发现这儿出现了一个冒烟的小岛。四周海水中，布满了多孔的红褐色浮石和不可胜数的死鱼。这座在浓烟和沸水中诞生的小岛在以后的10多天里不断地伸展扩张，由4米长到60多米高，周长也扩展到4.8千米。由于这个小岛诞生在航运繁忙、地理位置重要的突尼斯海峡，因此引起了各国的注意，并派人前往考察。正当各国在为建设这座新岛、彼此间争夺其主权的时候，这个岛忽然开始缩小，仅三个月便隐入了水底。但它并未真正消失，在以后的岁月，它又多次出现，直到1950年，它还表演过一次。于是它就成了名副其实的“幽灵岛”。

1943年，日本海军、空军在太平洋和美军交战中节节失

利。设南太平洋所罗门群岛拉包尔的日本联合航洋总部遭到美国空军猛烈轰炸。为了疏散伤病员和一些战略物资，日本侦察机发现：距拉包尔以南一百多海里的海域有一个无人居住的海岛。这岛上绿树成荫，有小溪流水，几十平方千米的面积，又不在主航道上，是一个疏散、隐藏伤病员的好地方。于是日军将一千多名伤病员和一些战略物资运到这荒无人烟的海岛上。伤病员安居后，日军总部一直和这里保持联系，经常运来食品和医疗用品。谁知一个多月以后，无线电联系突然中断。日军总部担心美军袭击、占领该岛，马上派出飞机、军舰前来支援，但再也找不到该岛。一千多人和物资也随小岛一起消失了。美国侦察机也发现过该岛，并拍了详细的照片，发现有日军躲藏，派出军舰前来搜索，也同样扑了个空。

这海岛和岛上的一千多人哪里去了？战后，日本、美国都派出海洋大型考察船前来这一海域搜索，并派出潜水员深入海洋底部寻找了较长时间，未发现任何踪影。

就在同一时间，是美、日海、空军大战最激烈的时刻，美军为了监视日本海、空军在南太平洋的行踪，在马利亚纳群岛海域一个无人居住的小岛上，建造了一座雷达站，发出强大的电波对周围的海域和天空进行探测。它24小时和美军总部保持着联系，不断发出附近海洋和天空的信息，报告日军海、空军行踪。二三个月后，电波突然中断。美军以为雷达站被日军袭击、占领，派出军舰、飞机前来支援，在马利亚纳群岛海域搜索了几天，再也找不到设有雷达站的小岛。岛上的十多名美军人员也一同和小岛神秘失踪了。美军派出潜水艇在这一带海底搜索，海岛仿佛是有意与人玩捉迷藏，致使寻找者在这个海域团团打转，最终一无所获。

失踪篇

但是航海技术空前发达的今天，怪事又出现了。在太平洋的战略要地海域，美国中央情报局于1990年偷偷地在一座无人居住的小岛上，安装了海面遥感监测器，与天上的美国军事间谍卫星遥相呼应，监视前苏联海军、核潜艇在太平洋海域的动态。这座“谍岛”获得的情报可直通五角大楼——美国国防部。凡是在这一带海域过往的商船、军艇及在此出没的潜水艇、飞机等，无不在五角大楼的监视之中。

1991年年终的一天，“谍岛”的监察系统和信息突然中断，五角大楼大为震惊。开始，他们怀疑是前苏联的克格勃发现了这个秘密，有意破坏了美国的间谍网点。于是美国派出了一支以巡洋演习为名的舰队，悄悄地调查此事。谁知，却扑了一个空，舰队赶到出事地点时，“谍岛”已经从大洋中消失了。美国的科学家们认真地核查了这一带的海洋监测系统，并没有发现这一带海域发生过地震或海啸引起海底地形变化，使小岛沉没水中的事件。另一种可能是前苏联埋下了数千吨炸药，摧毁了这个小岛。但该岛处于美国间谍卫星的严密监视中，像这样大的行动不可能不被发现。再说就算前苏联知道此秘密，也没有必要兴师动众炸毁该岛，只要摧毁岛上的设备就可以了。那么“谍岛”是如何失踪的？五角大楼陷入了茫然不知所措之中。

五角大楼的科技人员认真地分析了从太平洋上空过境的卫星高分辨率遥感彩色图像和空中拍摄的照片，结果发现：“谍岛”是在原位上失踪的，但去向如何，仍是谜团。

“幽灵岛”为何来无影去无踪

茫茫大海中的“幽灵岛”是怎样形成的？这成为世界海洋科学家们的热门话题。他们在研究和探索上下了很大功夫。

日本的海洋地质学家龙本太郎经过细致研究与调查，认为南太平洋上那些来去匆匆的“幽灵岛”是因为澳大利亚的沙漠底下巨大的暗河流冲入南太平洋的海底，带来巨量的泥沙，在海底堆积增高，直至升出海面，形成泥沙岛，然而在汹涌暗河流的冲击下，泥沙岛又会被冲垮，因而消失。

而美国的海洋地质学家京利·高罗尔教授却不同意这样的看法。他认为太平洋上的“幽灵岛”并非由泥沙堆积而成，岛上的基础是花岗岩石，岛上有茂盛的植物和动物群，因此，它形成的年代长久，是汹涌的暗河流冲击不垮的，为什么“幽灵岛”会突然消失呢？他认为由于海底强烈地震和海啸使它葬身海底。因为“幽灵岛”出现的海域是地震频繁活动的地区。高罗尔教授还认为：如果太平洋西北部的海地板块由强烈大地震产生大分裂，日本本岛、九州也同样会沉没在碧波万顷的大海之中，会有和“幽灵岛”同样的命运。他认为自己的说法并非危言耸听。日本的科幻电影《日本岛的沉没》就是依据这一设想拍摄的。

但高罗尔教授的论证又无法解释美国“谍岛”失踪之谜，因“谍岛”在美国间谍卫星严密监视之中，它消失之时，这一带海域并未发生任何地震和海啸。它是因何而消失的呢？

1994年，澳大利亚的海洋科学家们发现：在太平洋的珊瑚海域有几个珊瑚岛突然失踪了，又有一大片珊瑚礁突然消失

了。这一现象引起科学界的强烈关注，政府专门派出科学考察船来这一海域调查研究。

考察船在珊瑚海域中捕捉到一种状如“飞碟”形的怪“星鱼”，此鱼状似一个大圆盘，直径在一米左右，周生长有16只爪子，爪子是“星鱼”取食用的工具。星鱼的游动方式很特别，靠自身转动而前进后退。澳大利亚科学家们给它取了个雅号叫“水中飞碟”。

观察发现，星鱼专门吃珊瑚，而且胃口大得惊人，星鱼群居而生，常常发生吃食竞赛，就如运动场上的比赛一样，在吃珊瑚上比个你高我低，所以有些珊瑚岛的失踪，是被这“水中飞碟”如蝗虫般的蚕食所致。

而美国的“谍岛”是珊瑚岛，因此它是消失在“水中飞碟”的肚子里，这是澳大利亚海洋科学家的看法，揭示了珊瑚岛失踪之谜。

谜团尚未解开

在大西洋北部，有座盛产海豹的小岛，是由英国探险家德克尔斯蒂发现的，至今已有一百多年，它被命名为德克尔斯蒂岛。因这里盛产海豹，招来大批的捕捉者，并在岛上建立了营地、修船厂。1954年夏季，此岛突然失踪。

加拿大政府派出了侦察机、军舰前来寻找均无结果。事隔8个月以后，一艘在北大西洋巡逻的美国潜水艇突然在航道上发现一座岛屿，潜水艇艇长罗克托尔上校大为震惊：因为他经常在这一带海域航行，航海图上从来没有这样一个岛屿，罗克托尔上校在潜望镜上一看，发现岛上有炊烟，原来有人居住。

潜水艇靠岸登陆。上岸一问居民，才知道这是失踪了8个月的德克斯蒂岛。

罗克托尔上校在航海图上一察看，经测量，该岛在原德克斯蒂岛的座标以东八百海里之处。岛上的人员、设备、营地齐全，他们移位了八百海里，却一点都不知道。居民们只是奇怪，为什么没有船只来送给养，接走捕捉的海豹呢？当他们得知自己所在的岛屿移位了八百海里时，才大吃一惊，更令他们难以想象。

美国的海洋科学家们对“幽灵岛”的忽隐忽现，怎样会移位，感到不可思议。人们对大自然的神秘莫测，惊奇感叹！到底是什么鬼使神差呢？这是一个难以解开的谜团。覆盖一球面积约三分之二的海洋，科学家们对它的探索、研究正在加快步伐，但“幽灵岛”的谜团何时才能真正解开，人们正拭目以待。

船在物在人失踪的怪事

1840年8月，一艘法国帆船“洛查理”号正在百慕大海面航行。这艘船扯着帆，而且风帆饱满，说明它在平静地航行着。令人感到迷惑的是，它好像没有目标似地随风漂浮。人们感到奇怪，便划船靠上去。他们发现船上静悄悄的。上船后才知道，船上空无一人，但货舱里装着的绸缎等货物完整无损，水果仍很新鲜，也没有碰过。然而，为什么船上的水手都跑光了呢？没有人能够解答，船上唯一健在的生物，就是一只饿得

失踪篇

半死的金丝鸟，可惜它不能说话。

到底船上发生了什么，没人知道，但谁都敢肯定船上肯定发生了一件不可思议的事情。

1872年，这一带海面又发生了一件怪事。

一艘双桅船“玛丽亚·采列斯特”号，在亚速尔群岛以西100海里的地方漂浮。当它被人们发现时，船上又是空无一人，而且船舱的餐桌上还摆着美味佳肴，茶杯里还盛着没喝完的咖啡和水。壁上的挂钟正常地走动，缝纫机台板上还放着装着机油的小瓶子。这一切除了说明这艘船没有遇到风浪之外，丝毫不能解释它的主人为何弃船而去。

诸如此类事件还有更加奇特的，1881年，有一只美国的四桅船“埃林·奥斯丁”号在百慕大三角航区航行中，发现了一只停在海面的四桅帆船，旗手向这只船发出问询信号后，却没有任何反应，于是“埃林·奥斯丁”号的船长指令靠上这只无声息的船，想看个究竟。船靠近后，发觉这只船上可能没有人。“埃林·奥斯丁”号船长派了几名富有经验的水手到船上去察看，经仔细检查，发现船上的所有设备均完好无损，甚至连船上人员使用的生活用具也保存得很齐全，那么人是怎么失踪的呢？谁也摸不清楚到底出了什么事故。于是“埃林·奥斯丁”号的船长命令这几名水手把船一同开回去。然而，就在刚要启航时，平静的海面却突然狂风大作，恶浪排空，一下子把两只船吹散了。过了两天以后，那只无人的船又在海面上出现，但是派上去的几名水手却又神秘地失踪了。“埃林·奥斯丁”号船长再次派了几名水手登上那只船，仍然打算把它开回去详细检查一下，把人员失踪的原因搞个水落石出。谁知，这几名水手上了无人船以后，就又像遇到了魔鬼一样，刹

那间又是狂风四起，把两只船吹散，并且这次连人带船都好像溶化在大海里，无影无踪了。令人茫然不解的是，为何失事时，船身及船上各种设备以及物资都完好无缺，只是船上的人下落不明呢？

在十七世纪中，人们认为，这种不可理解的事件是由于海盗作怪，海盗劫持了船上的人员而丢弃了船。可是，海盗为何只劫持人而对船上那些顺手可得的货物钱财却毫不动心呢？何况，自从十九世纪以后，海盗在百慕大海区几乎绝迹，而百慕大三角海区船舶失踪的事件仍然有增无减。1944年，一艘古巴船“鲁比康”号在百慕大三角海区同样遇到了船在人亡的事件。当人们发现这只漂浮在海面上的船时，只有一只狗孤零零地卧在甲板上，可惜它不能向人们诉说它的主人究竟遭到了什么不幸，流落到何方！

装备现代化的船只同样失踪

有人说，船舶在海上失事的事件也不足为奇，何况，当时科学技术水平有限，船上的仪器装备也比较落后，船舶难免发生事故，人们也无从寻求失事的原因。然而在现代，一些装备有现代化仪器设备的船只，在百慕大三角海区突然失踪的事件也并非绝无仅有。

1963年2月2日，美国“玛林·凯恩”号油船例行出航。这艘船上装配着现代化的导航仪器及先进的通讯设备。在出航的第二天，船上的报务员还向海港报告说：“油船已正常地航行到北纬26度40分、西经73度的海面上。”然而谁也想不

到，这却是“玛林·凯恩”号油船发出的最后一份报告，此后，这只船竟无声无息地失踪了，好像掉进了深洞里。事后派船去搜寻，海面上连一滴油也未见到。

来不及呼救就失踪的船只

船舶航行在百慕大三角海区遇到意外情况时，往往在船上发出呼救信号后不久，有的甚至还没来得及呼救就神秘地失踪了，连一点残骸也留不下。美国籍货轮“独眼”号是一艘长达542英尺、拥有309名水手的巨型货轮。1918年3月，它在巴西游装锰矿砂，返回弗吉尼亚的诺福克的途中失踪了。当时天气很好，不存在风浪掀翻船只的可能。有人推测说当时正值战争时期，“独眼”号很可能遭德军潜艇的袭击。可是战后人们查阅了德国海军的战时记录，发现当时没有一艘德国潜艇在“独眼”号航线上出现过。如此庞大的一条巨轮，又有无线电通讯设备，它怎么连个“SOS”的信号都没发出就失踪了呢？1925年，有一艘日本远洋商船“来福丸”号满载货物从波士顿港开出，当船离港不久，发现北方出现了强烈的低气压，威胁着船的顺利航行，船员把罗盘的刻度转向南方，企图改变航向，从百慕大群岛旁边，开进平静的海区，躲过北方的低气压的威胁。但不久，某个海军基地突然收到“来福丸”号发出的呼救电报，电报说：“危险迫在眉睫，已无法逃脱，请迅速救援！”基地收到电讯后，立即派出救援船赶去出事地点，到达后却再也找不到“来福丸”号的踪迹。

沉没了又重新漂游在海上的船只

1935年8月，意大利的货轮“莱克斯”号的水手们，亲眼看到美国籍帆船“拉达荷马”号被海浪渐渐吞没，他们奋不顾身地从海上救起了“拉达荷马”号溺水的水手。但5天之后，“莱克斯”号的水手却惊讶地发现，“拉达荷马”竟然漂浮在海上。这并不是幻觉，因为“莱克斯”号上的水手，连同被他们救起的“拉达荷马”号上的水手，一同登上了“拉达荷马”号帆船。

一艘已经沉没了的船，怎么可能又重新漂游海上呢？人们无从解释。

轰炸机突然全部失踪

1945年2月5日，在美国佛罗里达州佛特劳德达基地，美国海军第19中队的5架飞机，随着指挥塔一声令下，在14点10分飞上了天空。这5架飞机分别由5位军官驾驶，还有其他9位飞行人员。这5架飞机都是美国海军格拉姆TBM—3型“复仇者”鱼雷轰炸机，每架飞机上都装足了油料，可以飞行1650千米。他们这次执行的是“十九号飞行”的任务，原定计划是飞行两个小时，航线是先往东飞行180千米以后，再往正北方向飞行120千米，然后再转向西南方向，返回佛特劳德达基地。这条航线，这几个飞行员已经飞行了好多次，十

失 踪 篇

分熟悉航线上的情况。执行这次飞行任务的指挥官是查尔斯·泰勒中尉，他有着2500小时的飞行经验，别的飞行员也都是经验丰富、技术优秀的飞行老手。

5架“复仇者”鱼雷轰炸机飞行到预定高度的时候，泰勒中尉向指挥塔报告：“情况一切正常，发动机的声音很高，风速不大，适合飞行。”指挥塔上的人们听了他的话，心想：“啊，看起来，这将是一次愉快的空中旅行呀。”

没想到，15时15分左右，佛特劳德达基地指挥塔突然收到泰勒中尉的紧急呼叫：“呼叫指挥塔，紧急事件！我们好像迷路了……我们看不到陆地，我们看不到陆地！”指挥塔连忙问道：“你们的位置在什么地方，你们的位置在什么地方？”

“我们也不太清楚。我们没办法确定在什么地方，我们好像是迷路了！”

“你们的位置可能是在朝西吧？”

“我们不知道西方在哪里。不好……奇怪……我们看不出任何方向了，就连海洋都跟平常不一样了。”

15时30分的时候，指挥塔从电讯中听到飞机上边有个人呼叫一个叫鲍尔斯的飞行员。于是，指挥塔赶紧对鲍尔斯说：“鲍尔斯，请你报告一下罗盘的指示方向。”鲍尔斯回答说：“罗盘可能是失灵了。我不知道我们在什么地方。我们刚才转过头的时候，一定是迷路了。”接着，指挥塔又叫通了泰勒中尉，泰勒中尉说：“我们正在寻找基地，我不知道离基地还有多远。”

“你们往北，一直往北，就可以看到基地了。”

“不行啊，我们刚刚飞过一个小岛，根本就看不见陆地在什么地方。”

佛特劳德达基地指挥塔上的人们听到这种情况，心想：5架“复仇者”飞机带的油料那么充足，再飞行上4个小时也不会有什么问题的。再说，那些飞行员全都是经验丰富的空中老手，不会出什么问题的。不过，泰勒中尉的罗盘可能是出了什么问题。于是，指挥塔命令另一架飞机的飞行员来代替泰勒中尉，担任指挥。同时，指挥塔命令5架“复仇者”飞机：“对准正西方向，也就是对准27度航向，返回基地。”

10分钟以后，佛特劳德达基地指挥塔又接到5架“复仇者”鱼雷轰炸机的报告：“警报！警报！我们现在迷失了方向，看不见陆地，……哪儿也看不见陆地，不知道哪里是西边，一切都乱套了。”这时候，泰勒中尉也报告说：“我们现在好像是在墨西哥湾上空，我们对准了30度航向飞行，45分钟以后，再转向正北。”指挥塔上的人们一听感到特别纳闷：“哎，如果按照这5架飞机现在的航线，可就离原来正常的航线相差了几百千米了呀！他们怎么会跑到了墨西哥湾上空去了呢？这就是说，这5架飞机已经失去了控制。那么，到底是什么原因使得这5架飞机全都失去了控制呢？不好，今天的飞行并不是什么愉快的事了，可能要出事儿呀！”想到这儿，指挥塔上的人们顿时紧张起来了。

到了18时的時候，5架“复仇者”鱼雷轰炸机已经像没有了脑袋的苍蝇一样了，一会儿往西，一会儿朝着西北胡乱地飞行。而且，5架“复仇者”鱼雷轰炸机上的无线电通讯情况也变得越来越糟糕，根本就接收不到佛特劳德达基地指挥塔上的指令了。不过，基地指挥塔上的人们还能听得见5架飞机之间的对话。指挥塔上的人们注意到，5架“复仇者”鱼雷轰炸机上的报务员的声调全都显得特别惊慌。通过他们的对话，指

失 踪 篇

挥塔上的人们知道，5架飞机上所有的导航仪表全都不起作用了。指挥塔上的人们感到特别奇怪，5架飞机上的飞行员们为什么看不见太阳。如果他们能看得见太阳，就可以根据太阳来判定方向了。

时间一分一秒地过去了。忽然，指挥塔上的人们通过无线电听见5架“复仇者”鱼雷轰炸机上传来一阵特别恐怖的惊叫，可是那声音显得特别微弱：“不好了，我们开始往水里沉去了，……完了，完了，我们全都完了。”到了19时4分的时候，指挥塔上的人们再也听不见那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的一点儿声音了。

佛特劳德达基地不敢再耽搁，赶紧派出了一架名字叫做“马丁·玛利娜”号的水上飞机前去救援5架“复仇者”鱼雷轰炸机。这架水上飞机上一共有13个人，带着全套的营救设备。它沿着5架“复仇者”鱼雷轰炸机最后的位置，仔细地搜索着。

工夫不大，“马丁·玛利娜”号水上飞机上一个叫做凯姆的中尉向指挥塔发来一份电讯说，他们测到6000米上空的风势特别大，一直到现在也没有发现那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的一点儿踪影。万万没有想到，这是基地指挥塔收到的这架水上飞机的最后一份电讯。十多分钟以后，“马丁·玛利娜”号水上飞机也跟指挥塔失去了联系，也就是说，它也神秘地失踪了。从那儿以后，佛特劳德达基地指挥塔再也没有收到这架飞机的任何电讯。

可是，奇怪的是，当天晚上19时以后，迈阿密的欧拔海军基地却听见了一阵非常模糊的呼叫：“FT……FT……”这是那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的叫号的一部分，全称是

“FT—28”。但是，人们在这个时候根本不可能再收到它们的讯号了。要知道，那5架“复仇者”鱼雷轰炸机如果没出什么事的话，他们的油料在17点钟的时候就已经用完了，怎么还会在天上飞行呢？怎么还会发出讯号呢？

这时候，天越来越黑了，佛特劳德达基地指挥塔派出搜索的飞机只好返回了基地，海面上的舰船却还在继续地搜索着。

第二天天刚亮，佛特劳德达基地开始了大规模的海上搜索，一共出动了240架飞机，包括“所罗门”号航空母舰上的64架支援飞机以外，还动用了4艘驱逐舰、好几艘潜艇、18艘海岸救护船，还有好多私人飞机、游艇、小船和附近各个军事基地的配合支持。

这是一次特别严密的海上搜索，每天平均动用167架次飞机，从早到晚在海面上300米高处进行地毯式的搜索，一共搜索了大约有95万平方千米的地区，包括了太平洋、加勒比海、墨西哥湾的一部分，佛罗里达和附近的岛屿，一共用了4100个小时。可是，人们什么也没有找到，甚至连一块油渍也没有发现。

就这样，仅仅在几个小时当中，佛特劳德达基地就神秘地失踪了6架飞机、27个飞行人员。

失踪飞机发出奇怪的电讯

美国的这六架飞机失踪以后，在百慕大三角海区接二连三地发生飞机失踪事件。

失踪篇

1948年1月29日，英国航空公司一架名字叫“老虎明星”号的飞机，从亚松里飞往百慕大，飞机上有6个机组人员、25个乘客。按照原定计划，“老虎明星”号飞机应该在当天晚上22时30分的时候飞到百慕大机场。就在它飞到离百慕大机场东北方向190千米的时候，曾经向百慕大机场发出了一份电讯，说：“气候和一切情况良好，我们将在预定时间到达。”

百慕大机场指挥塔收到“老虎明星”号飞机的电讯的时候，刚想为它做准备着陆的工作，没想到它的电讯突然中断了。指挥塔上的人们耐心地呼叫着，等待着。可是，他们一直没能再收到“老虎明星”号飞机的电讯，甚至连紧急呼救的讯号都没有。

第二天天刚亮，百慕大机场赶紧派出海岸防卫队前去搜寻，结果连“老虎明星”号飞机的影子也没有找到。

第三天，人们在百慕大东北方向发现了几个箱子和一些油管。人们猜想：如果这些东西是“老虎明星”号飞机的话，这就说明它失踪的时候已经偏离了原来的航线有好几百千米了。那么，“老虎明星”号飞机为什么会偏离了原来的航线那么远呢？要知道，“老虎明星”号飞机在失踪前不久，还在和机场指挥塔联系着呀。这是为什么呢？

过了几天，从大西洋海岸一家电台和一家更远的私人电台传来一个消息说，他们在“老虎明星”号飞机失踪的当天，曾经收到一个特别奇怪的电讯，发报的人好像不懂得电讯一样，用的是数字方式把电讯发出来的，那些数字拼起来的意思就是“老虎”。让人感到更加奇怪的是，有一个救难基地曾经收到一个用口头发来的电讯，是“G-A-H-N-P”。人们仔

细一查，这几个字母就是“老虎明星”号飞机的呼号。这是怎么回事呢？没有人能够说得清楚。

飞机着陆前几分钟突然失踪

自从美国海军航空基地五架轰炸机在百慕大三角海区的上空失事以后，飞机在这里就接连不断地发生意想不到的事故。在1948年12月27日夜间10点30分，一架DC-3型民航班机，从旧金山机场起飞，途中经过百慕大三角海区上空时，地面指挥塔曾听到机长传来的声音说：“……这是怎么回事？都在唱圣诞歌哪！”到28日凌晨4点30分，飞机上还发出过电讯说：“正在接近机场，灯光可见，准备着陆。”机场也做好了接受飞机降落的各种准备工作，但是却久候不到，这架飞机一直没有在机场降落，而是在着陆前就神秘地失踪了，乘客也无一生还。

飞机突然中断电讯

1949年1月17日，英国航空公司一架名字叫“爱丽儿明星”号的飞机，从伦敦飞往圣地亚哥。这架飞机和“老虎明星”号飞机是姊妹机，它的上边有7个机组人员、13个乘客。它飞到百慕大机场加完了油以后，在早上7时45分的时候离开了机场，朝着它的下一个目标牙买加飞去了。

这时候，百慕大三角海区风平浪静，气候良好，“爱丽儿

失踪篇

明星”号飞机在海面上空愉快地飞行着。8时40分的时候，这架飞机的机长麦克菲上校按照飞行规矩，向百慕大机场指挥塔报告，说：“我是‘爱丽儿明星’号机长麦克菲上校，正在百慕大飞往牙买加的途中，天气良好。我们将在预定时间到达牙买加。现在，我正在改变无线电频率，以便收听牙买加……”麦克菲上校的话刚刚说到这里，就突然中断了。从那以后，百慕大机场再也没有收到“爱丽儿明星”号飞机的一点电讯。

百慕大机场指挥塔知道大事不好，一边紧急通知英国，一边派出飞机前去搜寻救援。1月18日，美国一架飞机和英国一架飞机在百慕大三角海区上空仔细地搜索着。忽然，两架飞机的驾驶员同时发现海面上出现了一道奇异的光线。可是，等到他们飞过去一看，海面上又什么也没有了。

就这样，人们连续搜寻了好几天，还是没有发现“爱丽儿明星”号飞机的一点踪影，它就这样神秘地失踪了。

1956年的时候，美国海军的一架水上飞机在百慕大三角海区飞着飞着，忽然就不见了，接着又有两架飞机消失在了茫茫的空中。

1967年2月2日，美国一架客机从佛罗里达机场飞往波多黎各。它飞上天空以后，一直跟佛罗里达机场保持着联系，飞机的机组人员还向机场报告说：“风速和气候都很正常，预定下午3点钟就能到达波多黎各”。谁知道，不久这架客机就跟机场中断了联系，也神秘地失踪了。

一架又一架的飞机在百慕大三角海区神秘地失踪了，人们一直也弄不明白它们为什么会突然失踪。如果说失踪的飞机跟风暴有什么关系的话，可绝大多数飞机失踪的时候，天气都是

很晴好的。再说，一般飞机发生事故以后，多多少少都会留下一些残骸或者油迹。可这些失踪的飞机却全都没有留下一点点东西。另外，这些失踪的飞机差不多都是失踪以前并没有什么故障，有的一直到最后一分钟还在和机场保持着正常的联系，然后几乎是在一瞬间就不见了，好像有一只特别巨大的手一下子就把它们抓走了似的。

百慕大三角海区充满了神秘，充满了恐怖，也充满了迷惑，难怪人们都管它叫做“魔鬼三角”、“死亡之角”呀！

没有留下一丝一毫的痕迹

1952年9月18日，日本“妙神丸”渔轮返回港口时，渔民们都说，海面上“恶浪翻滚得都形成了巨大的穹顶”。

这可能是海底火山爆发！著名的富士山山脉从伊豆半岛一直向南，延伸到马里亚纳群岛，日本列岛的大部分地震都是由它引起的。当这片海域的海底火山喷发时，海浪喧腾咆哮，能掀起异常可怕的巨浪并形成海啸，有时还会涌上海岸，给沿岸村庄带来深重的灾难。对此，日本渔民十分恐惧。

日本科研人员对“妙神丸”渔轮的报告表示了极大的兴趣。在获得消息的第三天，即9月21日，日本航海安全署派出了自己的考察船。与此同时，东京渔业大学也召集了一批科研人员乘“新阳丸”考察船赶赴魔鬼海。这些科研人员都是日本科学界有威望的学者，分别来自东京大学、东京教育大学、东京科学博物馆和其他研究机构。

9月24日，这两艘考察船先后完成任务安全返回。日本

水文地理署的工作人员看着他们的考察报告，开始为自己派出的“海阳5丸”考察船担心了。这艘船也是9月21日离开东京的，上面有不少学者。一连等了好几天，也没有得到“海阳5丸”的任何消息。这时整个日本都惊惶不安起来，因为船上有几位日本最著名的地质学家和海洋学家，还有20多名船员。

令人迷惑不解的是，这艘考察船自离港就连一份电报也没发回过。派出去寻找的人员陆续回来，他们报告说，除了一座新的火山重又喷发以外，其他什么也没有发现。

不久，日本海事当局正式宣布：“海阳5丸”失踪了。在此之前，政府曾派出大批飞机和船只四处搜寻，最后都毫无线索。最重要的收获便是在新发现的那座火山附近海面上找到的一些碎木块。除此之外，人们连一只浮筒、一条橡皮艇、一具尸体也没看见。

这次灾难使日本科学界蒙受了无法挽回的巨大损失，而灾难本身就具有一种神秘莫测的色彩。人们在问：为什么没有收到“海阳5丸”的任何电文？为什么它不在最危险的时刻发出呼救信号？即使海底火山喷发再凶，也总该在附近海面发现尸体吧？为什么没有呢？更加令人惊愕的是，这艘装有30吨汽油的考察船，竟然没有留下一丝一毫的油迹！

看来，“海阳5丸”的失踪，也像其他死亡三角区的遇难事故一样，是个没人解得开的谜。

日本人把这片海域视为“魔鬼海区”是从1955年开始的。当时，在风平浪静的晴天里，该海区发生了数起百吨以的大型船只不留痕迹的神秘失踪事件。为此，日本政府派出一艘渔业监视船“锡比约丸”前往调查。岂料，此船在进行了10天毫无结果的海上搜寻后，也突然同陆上导航站失去联系，从

此再不知去向了。迄今这类原因不明的海船失踪事件已屡见不鲜，据日本海上保安厅航行安全科调查，仅1963~1972年9年间，就有161艘大小船只突然失踪！

如同百慕大“魔三角”那样，船只和飞机进入“龙三角”水域时，经常会出现罗盘失灵、无线电通讯故障或中断等现象。也会碰上突然出现的巨浪、海雾、狂风、漩涡，以及突然涌出的浓雾。这里经常出现“三角浪”，即巨浪同时从三个方向向船只打过来。从海底地貌等自然条件来看，“龙三角”同“魔三角”这两处海区相差无几。同时，它们也都同样隐匿着未知的神秘性，带来那众多船舰及飞机的失踪。

飞行女神失踪之谜

1994年6月7日，美国12岁的小姑娘维基·范·米特，实现了她驾机飞越大西洋的夙愿，成为美国人心目中的“小飞行女神”。

维基是6月5日从美国的缅因州奥吉斯塔机场起飞的。在飞越大西洋之前，她熟练地驾着飞机绕机场数周，向到机场为她送行的父母、老师和同学告别，然后掉头沿着她心目中梦中的前辈，阿米尼亚·伊尔哈特当年的飞行路线开始飞越大西洋。维基在苏格兰的格拉斯哥国际机场降落之后，追踪而来的数十名美国记者将她围得水泄不通，有的称呼她为“小飞行女神”，有的干脆叫她“小阿米尼亚”，维基在回答记者提问时说：“我只不过重现了当年伊尔哈特创造的飞行奇迹。”

神秘莫测的豪兰岛

豪兰岛是太平洋波利尼亚群岛中的一个小珊瑚岛，长约4000米，宽约3000米。这儿是热带海洋性气候，岛上长满了槟榔树，显出一种神秘的氛围。然而，从1925年开始，豪兰岛似乎已变成一个神秘莫测的世界，离奇古怪的海难事故接踵而来，令人感到惊恐不安。为了弄清原因，美国政府曾于1936年12月作出决定，准备派一艘设备齐全的海洋调查船到豪兰岛海域进行科学考察。但在备航期间，却又发生了一件令人惊讶的事件：1937年3月，巴西籍的一艘大型货轮在豪兰岛海域莫名其妙地失踪了。后经巴西、美国、英国、法国的多方调查，仍杳无音讯。为了慎重起见，美国有关当局又决定推迟海洋调查船的起航时间。

1937年6月，赫赫有名的“空中神行太保”、世界航空界红极一时的阿米尼亚·伊尔哈特小姐宣布，她决定驾驶“艾里克特”号飞机做一次惊人的横渡太平洋的试验飞行。飞行路线是：从新几内亚伊里安岛的莱城经豪兰岛到夏威夷。这在当时，连男性飞行员都不敢尝试，何况豪兰岛海域是海难频繁的“魔之区”。因而，伊尔哈特小姐的这次横渡太平洋的飞行计划，引起了社会各界的极大关注，并纷纷通过新闻界表示他们对她的崇敬、鼓舞与支持。美国有关当局得知这一消息后，决定将在豪兰岛上空的部分测航任务委托她去完成，伊尔哈特小姐非常愉快地应诺了这一外加任务。

阿米尼亚·伊尔哈特的飞行计划在开始阶段进行得非常顺利。至6月下旬，她已完成了大部分试验飞行课目。在进入太

平洋之后，伊尔哈特小姐决定在新几内亚的莱城休整几天，为最后横渡太平洋这段最艰难的航程养精蓄锐，并对应急物资作些必要的补充。

出师不利

经过数日的休养，阿米尼娅·伊尔哈特已恢复精神，决定于7月1日从莱城起飞，进行中途不着陆的4200千米续飞航程抵达豪兰岛、刷新她于1935年创造的3700千米的纪录。但此次出师不利，正当她准备驾机起飞时，天气突然变坏，不得不推迟起飞时间。

7月2日，天气晴朗，空中万里无云，是飞行员们所盼望的大好日子。9时正，伊尔哈特小姐从莱城机场起飞，在空中绕了一圈后就朝豪兰岛方向飞去。飞到离豪兰岛不到1000千米时，豪兰岛上的美军机场已与伊尔哈特小姐联系上：“我是K·H·A·Q”（“艾里克特”号飞机的发报呼叫代号），我在离豪兰岛以西500海里的上空。现在风速是每小时20至30海里。”美军机场已清晰地听到她的报告。当阿米尼娅·伊尔哈特的飞机离豪兰岛只有一个小时的航程时，突然传来了伊尔哈特小姐惊恐不安的呼叫声：“我的飞机飞进了一种类似海绵体的‘湿海风肺腔’里，这既不是天空、也不是海水，而是一种莫名其妙的混合物，有一股强大的磁场……我的飞机遇到了浓雾，又像是急剧向上升腾的蒸气。我仍然看不见陆地……我的位置在豪兰岛以西约160海里……机上的汽油只够飞行半小时……”后来干扰越来越大，豪兰机场上的报务员愈来愈听不清了。当地时间19点20分时，伊尔哈特与豪兰岛之间的电

讯完全中断。

豪兰岛一片惊慌

意外来得如此突然，使豪兰岛机场上的人们一片焦虑不安。塔台上的报务员张大嗓门一遍又一遍地呼叫着：“K·H·A·Q……”，可就是收不到伊尔哈特小姐的回音。这时，豪兰岛机场上的指挥官命令一群士兵把几个汽油筒点燃，以便让伊尔哈特小姐能够看见这片陆地。烈焰顿时将豪兰岛的天空映得通红，人们仰望天空，一片空空如也，连一只小鸟也没有看到。时间流逝表明，伊尔哈特的飞机油量已耗尽，她应该在豪兰岛降落了。人们的情绪也紧张到了极点，盼望她能奇迹般地从空中出现，然而，火染的夜空依然万籁俱寂，看不到一丝飘物。豪兰岛机场上的一架军用飞机向伊尔哈特最后发出信号的那个海域上空飞去，也一无所获地返回了机场。这时，大家都已意识到，可悲的事情已经发生，阿米尼娅·伊尔哈特小姐真的出事了。

豪兰岛上的美军机场立即向夏威夷报警，并向在豪兰岛海域航行的所有船只发出了求救信号。

7月2日深夜23时许，一艘英国巡洋舰“埃齐勒斯”号突然收到一微弱的呼救信号，尽管报务员已竭尽全力，企图与这个信号取得联系，但呼救信号很快消失了。然而，这突如其来的信号，无疑为搭救阿米尼娅·伊尔哈特提供了一线希望。

为此，美国政府决定不惜一切代价，全力营救他们的“飞行女神”。7月4日早晨，太平洋舰队首先从珍珠港抽调出15艘驱逐舰和轻巡洋舰，随后又调动了巨大的航空母舰“列

克星敦”号、战列舰“科罗拉多”号和“亚利桑那”号，组成了一支庞大的搜索舰队。美国政府同时还向这一地区的国家发出帮助寻找女飞行员的请求。虽然其营救对象只有一名女飞行员，但所组织的搜索阵容之庞大，却是史无前例的。

神秘的电波与数字

7月6日傍晚20时许，法国的海洋调查船“联盟”号抵达豪兰岛海域女飞行员失踪的海区，参加海上援救，并立即发出了呼叫联络信号。至夜间23点时，“联盟”号突然收到干扰很强的呼救信号，他们只能听清“我是K·H·A·Q”。与此同时，豪兰岛机场也收到了这个信号。报务员立即呼叫：“伊尔哈特小姐：请告诉你现在的位置……”、“我在……”，“我在一个岛上”，“我的飞机在海上漂浮”。当人们隐隐约约地听完这些回音之后，强大的干扰波再次淹没了“艾里克特”号的信号。

同一天，辛辛那提和洛杉矶两地的几个业余无线电爱好者也曾隐约地听到了伊尔哈特小姐求救的电讯，其中有两组数字：179和16。经飞行专家们分析，这两组数字应该是经度与纬度。但一经组合起来就有四种可能。但豪兰岛在赤道以北，为西经178度15分，北纬14度20分。考虑到伊尔哈特7月2日晚上电讯中断的最后位置，营救者决定把搜索目标集中到西经179度、北纬16度和东经179度、北纬16度附近。

搜索舰队在几十架飞机的配合下，夜以继日地在这两个区域搜索着。虽然天气晴朗，大海一片微波荡漾，非常有利于海上搜索营救行动，但他们没有发现任何目标。极为令人费解的

是，求救信号依然时有时无。7月9日，“联盟”号又给“艾里克特”号发出呼叫信号：“如果你身体健康，并且在陆上，请发出4长声。”在“联盟”号一遍一又一遍的重复呼叫中，终于得到了响应。下午15时35分，“联盟”号收到了3长1短的回音信号。

这究竟是什么意思？是否说，伊尔哈特小姐的身体良好，但不在陆上？营救者仍不解这3长1短回音的含意。“联盟”号继续发出呼叫信号，收到的仍旧是相同的回答，夏威夷电台和旧金山的贝壳电台也都收到了同样的电讯。据此，营救人员便想出了一个确定伊尔哈特所在位置的方法，即在豪兰岛、旧金山和夏威夷同时用无线电测向器测定伊尔哈特小姐发电讯的神秘位置，然后通过几何作图法在地图上标出这三条直线，这三条直线的交点就是她所在的位置。

果然，伊尔哈特小姐求救信号于7月10日再次出现，三个地方的无线电测向器同时抓住目标，结果发现，交汇点就在豪兰岛以北约500千米的海面。事实上，这个海区已经被搜寻了好几遍，而且在接到电讯的当时，他们既没有发现这个海区的任何漂浮物，也没有监听到所发出的求救信号。营救人员被坠入云里雾里，整个搜索舰队全部陷入茫然不知所措中。

激动人心的新发现

7月10日下午，已经过了一个星期，远征的“列克星敦”号航空母舰也赶到了伊尔哈特小姐出事的海域，由美国海军准将墨芬坐镇指挥，他立即下令再次投入大规模的搜索救助行动。数十架飞机在海上轮番不停地巡逻了两天两夜，这位女飞

行员的行踪仍杳无音讯。

伊尔哈特小姐到底在什么地方？那些使人发疯的呼救信号到底意味着什么？这使墨芬海军准将烦恼不已。可在7月12日早晨，副官托马斯·门罗突然闯进了墨芬将军的办公室。他报告了一个激动人心的消息，法国人发现了伊尔哈特发出的烟火。

事情的经过是这样的，这天早上7时35分，“联盟”号的瞭望哨突然看到了右舷10千米海面有一团橘黄色的烟火升起，瞭望哨立即把这个新发现报告给船长苏纳斯。苏纳斯船长闻讯后，立即朝那个方向观察，果然有一团烟火漂浮于海面，他立即向“列克星敦”号发出了电报。墨芬将军听完这个报告之后，立即指挥“联盟”号前去救援。

是飞碟劫持女神吗

苏纳斯船长接到命令后立即指挥“联盟”号全速向目标驶去，并不间断地发出呼叫信号。墨芬准将焦急不安地等待着来自“联盟”号的消息。然而，“联盟”号最后还是送来了令人沮丧的消息。橘黄色的烟火不但对他们的呼叫置之不理，而且总是距离“联盟”号10千米左右，逃避营救者的追踪。在跟踪近2小时后，这团烟火突然升空而起，在30多米高的空中，像幽灵般地旋转了几下，一声巨响，一道“海天大闪电”后，它就在众目睽睽之下消失了。船上的法国人全懵了，难道这是天外来客飞碟所为？

几十年过去了，由于不断发现伊尔哈特的遗物以及崇拜者的集会活动，特别是小维基在1994年重现了她当年的横渡大

西洋的航线，又引起人们对这位 30 年代的“飞行女神”深深的怀念，以及对这神秘的世纪之谜的重新猜测。

船员神秘的消失

1872 年 12 月 5 日，英籍帆船德艾·格拉西亚号正朝着英属直布罗陀航行。

这里是位于葡萄牙外海 1000 千米的大西洋，离直布罗陀大约还有一周的航程。天气晴朗，阳光明媚，是航海的大好时光。船长莫亚·豪斯和水手奥立佛在甲板上闲聊起来。突然值班水手的声音从瞭望台传来：“船长，有船影！”莫亚·豪斯与奥立佛停止谈话，一齐朝值班水手指的方向望去。只见远处隐隐约约有一艘双桅帆船正朝“格拉西亚”号驶来。但是，这艘船行驶得有点奇怪，船身向一边斜，风帆七零八落，速度极慢，简直就是漂浮。

奥立佛举起单目望远镜，仔细观察船只。突然，他尖声叫道：“玛丽亚·赛莉斯特号！”

“什么？”豪斯船长一把抓过望远镜，也朝那船望去。

玛丽亚·赛莉斯特号原是一艘英籍木帆船，1860 年建造，重 282 吨，长 31 米，宽 7.6 米。最初，船名叫亚马逊号，船建成第二年，正值美国南北战争爆发，亚马逊号便在炮火中完成了第一次航行。但是，亚马逊号一直不顺。第一任船长是罗德·麦克雷戈，但这位先任船长不到 48 小时即因病去世。第二任船长上任后，把撞入渔网导致裂痕的亚马逊号开回船坞修理，然而修复后，途中在多佛尔海峡与它船相撞。第三任船长

只好又把亚马逊号送去修理，然而修好不久的亚马逊号又在凯普布雷顿岛外海触礁。后来，重新修好后，亚马逊号改名叫玛丽亚·赛莉斯特号。

1872年11月，玛丽亚·赛莉斯特号在布里格斯船长的指挥下，在纽约装上满满一船工业用酒精，准备运往意大利热那亚。船长的妻子莎拉·伊丽莎白和幼女也随船航行。

当玛丽亚·赛莉斯特号船在纽约伊斯特·里巴码头上装酒精时，旁边一艘船也在紧张地装载货物，这艘船正是格拉西亚号。而且，豪斯船长与布里格斯船长还是一对好友。

11月7日，玛丽亚·赛莉斯特号扬帆出海，格拉西亚号也驶向大西洋。

豪斯命令格拉西亚号调整方向，迎着玛丽亚号驶去。

渐渐地，两船的距离已能互相喊话了，玛丽亚号的甲板上仍不见半个人影。

豪斯船长拿起话筒喊道：“玛丽亚·赛莉斯特号，我是德艾·格拉西亚号船长莫亚·豪斯，听到我的呼叫请回答。”连喊五六遍，无丝毫反应。

豪斯船长决定派人上去看看。于是，奥立佛与另两名水手乘小船登上了玛丽亚号。

三人在甲板上喊叫一阵，无人回答。便决定到船舱、厨房和仓库去分头看看。来到水手卧室，只见衣物、靴子到处扔着，一片凌乱。枕头边上的一个烟斗、一把烟草吸引住他们。这两样东西是水手的命根子，如果不是非常紧急的情况，是不会丢弃的。一等水手的舱房餐桌上杯盘狼藉，盘子里还有喝得剩一半的汤，但瓢却掉在地上。

奥立佛来到船长室，也是一片混乱。桌上的一罐药，瓶盖

还打开着，旁边扔着一把汤匙。地上有散落的珠宝和航海地图。这些景象也说明主人是匆匆而去。奥立佛又找到了船长的航海日记，最后一篇日记写的日期是11月24日，记载了当天的位置：亚速尔群岛，圣玛丽亚岛西约110海里。

奥立佛和两个水手又检查了仓库，发现1700桶酒精原封不动地整齐堆放着，只有一桶的盖子微微打开。船上的舵轮和抽水系统也很正常。但是，救生艇不见了。

豪斯船长对这一切无论如何也想不出原因。他决定先把玛丽亚号船带回港口再说，便命令奥立佛和两个水手留在玛丽亚号船上，跟随“格拉西亚”号驶向直布罗陀。

12月11日，格拉西亚号抵达目的地。第二天，玛丽亚号也平安抵达。

豪斯船长下岸后便首先到海事裁判所报告情况。然而，海事裁判所却对豪斯起了疑心。按照当时国际海洋法，凡将漂流中的无主船只带回港口，便可获得海难救助金。玛丽亚号船一切正常，船上又有价值超过3万美元的工业酒精，不能不令人怀疑。于是，海事裁判所以“有大屠杀嫌疑”把莫亚·豪斯船长及格拉西亚号船上的全体船员逮捕候审。

但是，海事裁判所的陪审团认为，豪斯与布里格斯特船长是多年的好朋友，不可能为奖金而屠杀朋友及船员。最后，陪审团依据事实作出结论：解除格拉西亚号全体船员参与大屠杀的嫌疑。于是，海事裁判所下令释放豪斯及全体船员。

但是，事实真相究竟如何呢？海事裁判所组织人员进行了多方面调查。但无论如何推测论证，都没有说服力。

1873年3月，海事裁判所奖给德艾·格拉西亚号船一笔8300美元的海难救助奖。但颁奖裁判员对颁奖原因和玛丽亚

号只字不提，这是海事裁判所历史上从未有过的。

这一事件之后12年——1884年。英国《何伦希尔》杂志一月号发表了一篇署名约翰·哈巴克·杰弗逊医生的文章。作者自称当年曾搭乘玛丽亚号船，目睹了船上发生的一切。11年前，他就打算公开，但利物浦的警察及亲友都认为他有精神病。现在，他自己感到不久于人世，想在临终前把秘密公诸于世。

杰弗逊自称是医生，曾在美国南北战争中为争取黑人解放而战斗。在作战中负了伤，幸得一位黑人老太太护理，方得保住性命。在他伤愈离别时，黑人老太太送给他一块黑玉护身符。伤愈7年后，他又得重症，而医生说只有海上空气能救他的命。于是，他决定到欧洲旅行，上了玛丽亚号船。

船上人不多，船长、夫人及女儿，10个水手，其中3个是黑人。旅客除了杰弗逊外，还有轮船公司代理人哈同及一个混血儿谢伯基穆斯·戈林。

戈林很聪明，见多识广。但他的右手少了4个指头，仿佛被刀子切断似的。

戈林住在他的隔壁。一天早晨，杰弗逊刚起床，一声枪响，一颗子弹穿过板壁，射进他一分钟以前还站着的地方。戈林忽然跑过来道歉，说擦枪走了火。晚上，布里格斯船长来找杰弗逊，他神情悲痛地诉说爱妻、幼女失踪了。有人推测，女儿失足落水，妈妈心里一急，也跳下水去。过了几天，布里格斯船长自杀了。

帆船在大副指挥下继续航行。一天，杰弗逊拿出黑玉护身符让人欣赏，戈林拿过来，不以为然地笑笑，打算顺手扔到海里。不料，旁边的黑人水手马上跳到戈林面前，对他说了几句

失踪篇

什么，然后就拿过护身符，万分虔诚地奉还杰弗逊。

过了一段时间，气候变得燥热起来。当地平线上出现非洲大陆时，人们才醒悟。但大副说，这不是他的错，有人把航海仪器弄坏了。这天傍晚，杰弗逊正在甲板上散步，戈林同另3个黑人走来。忽然把他推倒在甲板上，捆绑起来。白人水手和旅客哈同则被捆绑起来推入海中。戈林也要把杰弗逊推入海中，但黑人们一致反对，他们认为佩着黑玉护身符的人是不可伤害的。

于是，杰弗逊被带下救生艇上了岸，被软禁在一个小屋里。他虽是俘虏，但吃得不错，当地黑人对他崇敬。一天晚上，戈林将自己的身世告诉了杰弗逊。他的父亲是白人，母亲却是黑奴。父亲去世后，母亲被种植场主打死。他们还把戈林的4个指头切掉。戈林满怀仇恨，发誓要向所有的白人讨还血债，在非洲建立一个黑人国家。相传黑人有一个迷信，给他们送“黑玉耳”来的人就是天堂使者，而杰弗逊的黑玉佩正像一只耳朵。这样，杰弗逊就成了戈林当酋长的障碍。戈林把杰弗逊带到海边，让他坐一条小船出海，听天由命。几天后，杰弗逊终于遇上一艘英国轮船，到达利物浦。

当人们兴奋地读了“杰弗逊”这篇文章，心满意足的时候，有人透露，“杰弗逊医生”的故事纯系虚构，它不过是福尔摩斯探案故事的作者柯南·道尔写的一篇小说。

尽管如此，人们仍然感激柯南道尔，他也算是为玛丽亚号船失踪之谜提供了一个说法，而且是引人入胜的说法。

玛丽亚·赛莉斯特号船自1873年3月被解除扣押后，船主几易。最后，在一次诈骗保险金的行动中被故意撞在珊瑚礁上，并一把火烧毁。案犯相继死亡。

但是，玛丽亚号仍是一个谜。进入 20 世纪后，研究玛丽亚号之谜者仍大有人在。代表性的说法有以下几种：

“四度空间”说。认为这艘船的全体人员遁入了我们尚不知晓的第四空间中去。

“非物质化”说。认为船上的人都遭受了“非物质化作用”，毫无痕迹地消失了。

“UFO（飞碟）”说。认为他们被 UFO 带走了。

这些说法都无法实证，又有人提出一个猜想：航行中，有人突然发现船上工业酒精有一桶微微有些开裂，由于受太阳曝晒，工业酒精的热膨胀极可能引起致命的爆炸。于是，人们急忙搭上救生艇离开大船。突然，天上骤然降下暴风雨，爆炸自然未发生，而小艇却不幸翻沉，无一人幸免。

无人漂船

1983 年夏天，有一天的下午，委内瑞拉一艘叫做“马拉开宝”号的货轮正在大西洋的海面上航行着。忽然，一个船员发现前边不远有一艘轮船，它在海面上随着海浪任意地飘荡，好像不知道要航行到什么地方去一样。这是怎么回事儿呢？

那个船员赶紧把这个情况告诉了船长。船长想了想，立刻命令向那艘轮船靠拢。船员们急忙加大马力，朝着那艘轮船开了过去。等到他们来到那艘轮船的旁边，发现它的船身上写着“白云”，原来它叫“白云”号，也是一艘货船。看样子，“白云”号的载重量大约有 2300 多吨。

失 踪 篇

船长让船员们开着“马拉开宝”号货船围着“白云”号绕了一圈，只见它的上边没有挂旗子，看不出来是哪个国家的船只，而且船的甲板上看不见一个人影。船长的心里更加纳闷了：“哎，这艘轮船上的人都到什么地方去了，是不是他们遇到什么危险了？对，还是赶紧到船上去看一看吧。”想到这儿，船长和几个船员爬上了“白云”号。

他们爬上“白云”号，仔细一看：船上的救生艇不见了，甲板上乱七八糟地扔了好几双鞋子。船长对手下的船员说：“你们分头到厨房、船舱、驾驶室去看一看，有什么情况马上向我报告！”船员们答应一声，赶紧分头去了。

功夫不大，船员们陆续回来告诉船长：“报告船长，这船上已经没有一个人了，厨房里的衣物全都发霉，船上还有500箱炮弹。”船长一听，心里感到更加奇怪了：“走，带我去看看！”

结果，船长在“白云”号货船上所有地方看了一遍，果然，那厨房里的食物全都发了霉，变成了绿颜色；无线电室里的无线电台的转钮转到了应急的频道上；货舱里整整齐齐地摆放着500箱炮弹，那炮箱上贴着一些标记……

船长越看越感到奇怪：无线电台的转钮转到了应急的频道上，这说明“白云”号一定是碰到了什么特别危险和紧急情况；船上的救生艇不见了，甲板到处都是扔弃的鞋子，就是说船上的人们已经跑到救生艇逃命去了。那么，这艘船到底遇上了什么样的危险和紧急情况，船员们才慌慌张张地逃走了的呢？

后来，船长和他的船员们琢磨了半天，觉得：这艘“白云”号货船是一艘运送军火的货船，它一定是不知道在什么

地方受到了损害，使得船上烧起了大火。后来，船上的大火又自己熄灭了。可是，船员们当时以为这场大火会很快地蔓延起来，大火要是引起炮弹爆炸，那整个船都会被炸得粉碎，船上的人一个也别想活命。所以，他们就急忙跳上救生艇逃走了。

“马拉开宝”号船长看了看眼前的这艘“白云”号，向船员们说：“咱们再对它好好地搜寻搜寻，也许还会发现一些有价值的东西。”船员们觉得船长的话很有道理，就又在“白云”号船上搜寻了起来。

找着找着，有一个船员发现了一本航海日志，赶紧交给了船长。船长打开仔细一看，只见那上面记录着：“白云”号最后停泊的地方是非洲西北部加利群岛的拉斯帕马斯港。等到“马拉开宝”号的船员们发现它，它已经在海面上漂流了整整62天，大约漂流了18000海里。

这么一来，“马拉开宝”号船长和船员们更加奇怪啦：“白云”号漂流了整整62天，也就是两个多月的时间呀。那为什么没有人查问它的下落呢？大家你看看我，我瞧瞧你，谁也弄不明白……

这件奇怪的事情很快就到处传开了。人们听到这个消息以后，不禁想起了历史上发生过的好几件这样的难解之谜。

公元1855年2月28日，英国一艘叫“马拉顿”号的三桅帆船，正在北大西洋上航行，准备到美国去。走着走着，他们碰到了美国的一艘三桅帆船，名字叫“杜瑞姆斯·切斯莱尔”号。只见这艘船的风帆已经落下了，随着风浪慢慢地漂荡着。船体也没有一个人，船上没有一个地方受到损害，船上的货物一点儿没动，船上的淡水和食物也特别充足，船上根本看不到一点儿搏斗的痕迹，但船上却没有一张航海图和一个罗盘。看

失踪篇

样子，是船上的人们在逃走的时候，把航海图和罗盘全都拿走了。

那么，美国的这艘三桅帆船碰到了什么样的危险呢？它的船员们为什么一定要逃离呢？船员们又是怎么逃走呢？谁也弄不明白。

英国“马拉顿”号的船长决定把美国的这艘“杜瑞姆斯·切斯莱尔”号三桅帆船拖到美国去，交给美国人。这样，也许能搞清楚这里边的原因。

可是，当英国“马拉顿”号的船员们把美国的那艘三桅帆船拖到纽约以后，向人们一打听，那船上的船员们根本就没有回来。而且，在世界的其他地方，人们也没有发现这些船员。

公元1873年12月4日，英国的“德·格雷布”号双桅帆船在大西洋亚速尔群岛东部海面上航行的时候，发现了一艘叫“圣·玛丽娅”号的帆船。那艘船没有受到一点儿损害，船舱里还好好地放着大量的粮食，水缸里盛满了淡水。不过，船上也是没有一个人。

公元1880年，人们在美国罗德文兰州纽波特市附近的海面上，发现了一艘叫“西贝尔德”号的帆船。那船上的情景跟前边说的那些船只一样，船上一切完好无损，船长室里还摆放着丰盛的早餐，船上却一个人影也没有。

1881年12月12日，美国一艘叫“爱伦·奥斯汀”号的机帆船在北大西洋的海面上，也发现一艘随风漂泊的帆船。船上边有食物，有淡水，有水果，还有啤酒，就是没有一个人。

人们回想起这些往事，再看看眼前的这艘“白云”号货船，不禁要问：世界上为什么会有这么多奇怪的没有人驾驶的

漂船呢？

有的人说，这些没有人驾驶的漂船在航行当中，肯定是碰到了龙卷风，要不就是碰到了海啸。船员们在这些灾难面前吓得不知道怎么办才好，只能离开船只，坐着救生艇逃走了。可是，龙卷风和海啸实在是太凶猛，把救生艇打翻了，船员们全都被掀进了波涛汹涌的大海里，最后没有了性命。

看起来，这种说法有一定的道理。不过，有的人不同意这种说法。他们觉得，在广阔的海洋里边，不管是龙卷风，还是海啸，都没有那么大的破坏力。有的时候，甚至感觉不到海面上正在刮着龙卷风或者什么海啸。所以，这些船上的船员们根本就不会有什么害怕，更不用说有什么惊慌失措，下船逃命了。再说，海面上产生龙卷风，要有一定的条件。那些没有人驾驶的漂泊船所处的海面上，不太可能产生龙卷风。

有的人说，这些没有人驾驶的漂船，也许是遇到了次声波。次声波是由于风暴和强风作用，在波浪表面上发生波峰部的波流断裂的一种现象。次声波是一种人们的耳朵听不到的声波。可是，次声波的频率低于20赫兹，在传播的过程里边能量衰减得很小，所以传播得比较远。科学家们认为，强大的次声波会使人们惊慌失措，特别难受。船员们如果碰到次声波，也许忍受不了这种折磨，最后就跳船逃命去了。

不过，人们的这种说法只是一种猜想，一直到现在也没有发现由于次声波造成没有人驾驶的漂船的确切例证。

还有的人说，这些没有人驾驶的漂船是不是碰到海洋怪兽了呢？海洋怪兽把船上的人们吓得慌里慌张地逃走了。只是这种说法没有什么科学依据，所以不太能说服人。

那么，到底是什么原因才造成了没有人驾驶的漂船呢？一

直到如今也没有找到正确答案，也就成了一个难解之谜。

大西洋上的怪事

在辽阔的大西洋上，两艘装有当时最先进导航仪器的优质海轮相向驶进。彼此早在十几英里以外便通过雷达装置看到了对方。可是，一路小心避让的结果，却偏偏撞个正着。这事儿——你说怪不怪？

事情发生在1956年7月25日，时为星期三。两艘不幸相撞的船，一艘叫“陀里亚号”，属于意大利航业公司所有。一艘叫“斯德哥尔摩号”，属于瑞典瑞美公司所有。前者于1951年6月在热那亚下水，装备着当时最先进的全套仪器与装置，“无论天气如何恶劣，都可以平稳航行”。后者的设备在那时也是第一流的，而且它还有着—个特别坚强的船头，以便可以在北极圈的海区内破冰前进。

两艘船的船员也是无可挑剔的：可谓个个精兵强将，既有丰富的航海经验，又极富责任心与纪律性。至于两船的船长，更是毋须置疑。“陀里亚号”的船长卡拉美，时年58岁，拥有40年航海的辉煌纪录，战时曾任海军司令，自1953年1月起即担任该船船长。他忠于职守但对部下却很亲近，管理严格却作风民主。而该船自首航以来连这次已是第51次航行了，五年间从未发生过任何大小事故。“斯德哥尔摩号”的船长拿腾逊，时年63岁，仅替该船所属的瑞美公司服务即达40年。在他那斯堪的纳维亚人的长型脸上，显露出的是饱经风霜与海浪搏斗的坚韧及老练。他那严正的神色，则表示出他惯守纪

律，一丝不苟。

星期三那天下午1时许，“陀里亚号”与“斯德哥尔摩号”在大西洋上相向航行。前者自意大利热那亚出发，朝纽约行驶，距纽约已不到一昼夜的航程了，其时位置在南塔角东165英里处。后者则自纽约出海，目的地是丹麦哥本哈根，其时位置在南塔角西220英里处。这也就是说，两船距离当晚12时相撞时，其直线距离为385英里，每船平均还需走192.5英里的航程。南塔角的南塔岛南40英里处有一条灯塔船，它是纽约港设在大西洋近海岸的一个浮动界标：西行的船只可以由它导向纽约港，东行的船只则在它的指引下穿行大西洋。

在大西洋的这一带，每年夏天的气候变幻无常，但对大半辈子都在与大海打交道的卡拉美船长（“陀里亚号”）与拿腾逊船长（“斯德哥尔摩号”）来说，则是司空见惯的事。因此，这天下午3时光景，当海上突生浓雾，“陀里亚号”进入一片伸手不见五指的水域时，卡拉美并不惊慌，但是却开始更加小心起来。每当碰到有雾或大风大浪的坏天气，他都要亲自出现在船桥上指挥。这天他也不例外。

卡拉美命令把航速由每小时23海里，（1海里=1.15英里，0.6214英里=1千米）降至每小时21海里，同时要求“陀里亚号”上的专用雾角每隔一段时间就鸣叫一次。船长还命令特别注意雷达屏幕上的动静。

但此时“斯德哥尔摩号”所处水域还未起雾，天气虽然昏暗有云，然而阳光却不时拨开云层照射在海面。在船桥上当值的是三副乔安生，这是一个极有责任心、工作也很细致的青年职员。他一直小心翼翼地观察着前面的航程上的动静，船长拿腾逊就守在身旁，也未能分散他的注意力。进入当夜9时，

失踪篇

乔安生约摸估计了一下：离南塔角灯塔船还有 50 英里的航程。于是他眼睛一眨不眨地紧盯着雷达荧屏。10 时 30 分，屏幕左角出现一个小小光点。他知道，这表示在距离 12 英里的前方正有一条海轮驶来。

再说“陀里亚号”船上，在晚上 10 时 20 分钟多一点，卡拉美船长也看到荧屏上出现的一个小光点，也同样知道有一条船正向着自己驶来。他同二副佛兰齐尼算了一下，此时两船的距离约为 17 英里。于是，在大约相近的时间里，两条相向驶近的船上的指挥员们都密切地注意着荧屏上对方光点的渐渐明亮与扩大。

两条船中，“斯德哥尔摩号”比较靠近海岸，南塔岛在其左舷方向。“陀里亚号”则离岸较远，它的左舷方向是广阔的洋面。当然，按常理，这两条船的安全交会当是无问题的。可是，为了增强安全系数，卡拉美船长仍命“陀里亚号”把航线再往左调节 4 度。不过，令卡拉美疑惑的是，当荧屏上的亮点越发明显时，却听不见来船的雾角声。而在这样的雾夜之中，漆黑如磐，却不响雾角，真是难以想象。他自己的船，则一直响着雾角。

在对方——“斯德哥尔摩号”上，也存在着同样的疑惑：咱们的雾角尖锐嘹亮，可传至很远的洋面，可对方却何以闷声闷气，不发一声地朝咱们驶来？更令人不解的是，当双方通过荧屏发现只有 5 英里的距离时，却都寻不见对方的灯光。其实此时都是大开着指示灯的，照说 5 英里的距离，完全可以发现，却硬是发现不了，依然是开初的雾漫漫，夜沉沉……当时，“斯德哥尔摩号”左舷上的红灯大开着。他们也多么希望看到来船左舷的红灯啊，因为只有这样，两条很快就交会的海船才会按照国际航行守则的规定：以左舷相向而过，以避免碰

撞。

过了一会儿，船桥上的电话响了，呆在“斯德哥尔摩号”船顶上守望观察的船员向三副乔安生报告：“左前方20度发现灯光。”这时，乔安生用肉眼也观察到了一个暗红色的亮点，在左前方不到2英里处。乔安生立即下令舵转右方。这样好使来船可以清晰地看到本船左舷的红灯。可是，就在这时，来船的红色灯光忽然消失，旋即代之而起的是一片绿色……这是怎么一回事？乔安生心里顿感不妙。因为这显示出本船面对的是来船的右舷。换言之，就是来船正拨转船头向着本船船首冲来。这情形，就有如在高速公路上西侧行驶的车辆突然横到东行车面前来了。

乔安生当即作出反应。他将引擎间联络通讯器的把手从“前进”位置果断地扳到“全速后退”的位置。此时，船长拿腾逊正呆在自己的舱里。他明显地感到一阵由引擎改变转向而引起的震动，立刻赶到船桥上来……这是“斯德哥尔摩号”一方的情况。

在“陀里亚号”一方的船桥上，此时的紧张也完全一样：来船何以不鸣雾角，却突然出现在眼前？眼看着对方的灯光迅速变亮，放大……猛然间，一名船员高声喊道：“它转过来了，撞上来了！”其实，此时对方的船——即“斯德哥尔摩”号正在采取紧急避让措施，但在“陀里亚”号看来，“斯德哥尔摩”号乃是全速地抢到自己的航道上，并拼命撞来！卡拉美船长当机立断，发出命令：“赶快躲开！急速左转！全速后退！”

孰料此时已躲闪不及，只听得“轰隆”一声巨响，“斯德哥尔摩号”那无比坚强的钢角已拦腰插入“陀里亚号”的船

身，犹如一支尖矛射中大鲸鱼一样。

两船互相绞缠在一起，在漆黑的海上擦出星星般的火花。这时，“斯德哥尔摩号”的“全速后退”才真正发挥作用——它“吭哧吭哧”地艰难地从对方船身中拔出钢角……于是，“陀里亚号”摆脱羁绊，也全然失去控制，开始摇晃下沉。

“见鬼！”卡拉美船长只来得及咒骂出这一声，便迅速指挥船员放出救生艇与舢板，紧急援救本船的1134名旅客。撞了大祸的“斯德哥尔摩号”自然也参与了大援救，将对方的旅客转移过来。此时，两船探照灯大开，人声鼎沸哭喊喧嚷，犹如炸开锅一般，附近有五六条过路船闻讯赶来，也参加救助行动……

7月26日上午10点正，“陀里亚号”船完全沉入海底。最后清点人数，该船死亡43人（多半在撞船瞬间便已丧命）。船长卡拉美痛不欲生，抱着与船共存亡的决心准备随船自尽，在最后一分钟才被船员生拉活扯地拽上救生艇。

这真是一个不可思议的沉船悲剧。可是，也有因祸得福的：一位19岁的意大利女移民安苏丽在被救上救生艇时突然跌落大海，一位纽约青年哈得生奋不顾身跳水救美。8个月后，两位青年竟喜结良缘。

那么，此次临近纽约港时才发生的撞船事故责任在谁呢？两家轮船公司相互控诉，而提出的证据又都证明自己无罪，于是只得在庭外和解。可是，到底谁是肇事者呢？难道真如卡拉美船长所咒骂的——“撞到鬼了”？

墨西哥有个“陆上百慕大”

电磁波到这里消失得无影无踪
陨石、流星雨是这里的常客
飞机飞越时导航系统完全失灵
附近风雨大作，这里永远骄阳似火
周边居民视 UFO 为家常便饭

劲风扬起漫天的黄沙，毒辣的太阳烘烤着酷热的大地，蜥蜴蛇蝎此时也慑于自然的威力，惊恐地躲藏到岩石下方。这里便是位于墨西哥北部杜兰戈州神秘的“寂静之地”。

与百慕大和金字塔纬度相同

“寂静之地”地处墨西哥木马皮米盆地国家生态保护区，位于北纬 27 度，与百慕大三角和埃及金字塔处于同一纬度，这似乎并不能诠释它的神秘，但这里出现的一些奇怪现象至今却仍无法解释：电磁波到了这里便消失得无影无踪；陨石在这里遍地都是，流星雨更是这里的常客；飞机飞越上空时，导航系统完全失灵；各种古生物化石如同垃圾一样遍地皆是；毗邻地区风雨大作，这里却永远是骄阳似火；不明飞行物（UFO）、三个头的羊更是周边居民的饭后谈资。

“寂静之地”是信息死角

10 亿年前，陆地渐渐浮出海面，这里成为墨西哥第一块

失踪篇

见到阳光的陆地，此后的漫长岁月中，人类没有在这块土地上留下任何痕迹，它依然保持着当初的宁静。直到1966年的某一天，墨西哥国家石油公司的工程师贝里亚在这里勘探时发现，收音机、电视、无线电对讲机、卫星遥感系统到了这里完全失去效用，“这里如同电磁风暴的风眼一般，无法接收人类世界的信息”，因此当时贝里亚给这里取名为“寂静之地”。1969年，英国天文学家伯纳德·洛弗尔观测到一颗正在接近地球的流星，于是开始跟踪它的运行轨迹。进入大气层后，这颗流星开始燃烧解体，其中最大的一块突然改变原来的飞行方向，朝北美洲飞去，最终坠落在“寂静之地”的边缘地区。

在雷达屏幕上是一片空白

70年代初期，美国宇航局一架名为“雅典娜”的火箭因技术原因在杜兰戈州沙漠地区坠毁，搜寻人员在进入“寂静之地”寻找火箭残骸时发现，雷达显示屏上一片空白，根本无法提供任何数据。经过几个星期的人工搜寻，终于在该地区中心位置找到了残骸。据周边地区居民陈述，美国人在运走火箭残骸时还带走了几吨重的沙子，理由是这些黄沙已经被放射性物质污染了。

1976年，墨西哥国家核能研究所派遣了两名资深专家前往“寂静之地”考察，其中一名是享有世界声誉的墨西哥国家科学奖得主，物理学家雷·范鲁斯。当时他们考察的重点是电磁波在这一神秘地区的传播。结果发现，横波的传播很正常，但纵波却被完全屏蔽掉，从而产生所谓的“寂静”现象。此后不久，墨西哥瓜达拉哈拉大学派遣30多名科学家组成研究小组做实地考察，他们的结论是这一地区放射能极高。

外星人储存能量的仓库

目前，关于这些奇特现象的解释有很多，当然有一些也掺杂了人类对于未知领域的想象。这其中最流行的一种还是有关科学家提出的“磁场说”，即这一地区的下方存在一个强大的电磁能量场，这样一来便可以对火箭陨石坠落以及雷达系统失灵等现象作出合理的解释，但为何只有这里具有强大的磁场呢？有人猜想，地核在这个位置更接近地表从而产生比其它地方更强的磁场；更有人猜测，这里的地下曾经是外星人储存能量的仓库，但猜测终归是猜测。

也许有些存在的事实并无需解释得一清二楚，这样可以留给人们一个想象驰骋的空间，而“寂静之地”也将会永远的寂静下去。

神秘水泊

神秘水泊在日本静冈县磐田郡叫“水洼町”的地方，一个叫“池平”的海拔只有六百多米的极其普通的山里。那个地方平时被杉木林覆盖着，是一个干燥的高原地区，不要说水泊，就连泉水都不会出现。但是，这里隔七年的某一天就会突然出现个大水汪汪的巨大水泊。而且，水泊必然都是在8月至9月之间出现，1989年的一天，森林工会的职员突然发现了那个两天前还没有的水泊。这个忽然出现的水泊长达280米，深有三米左右，水泊里的水非常清澈。即使有泉水涌出，仅仅两天时间就形成这样的水泊根本是不可能的，何况水还要不断地

渗入地层，所以如果不是一下子喷涌出大量的水，要形成水泊是很难的。在神秘的水泊出现时和出现之前，都会发出“咚咚”那种雷鸣般的巨大怪声。水泊突然出现后，大约十天，便再次消失得无影无踪。

美湖区出现神秘“黑洞”

在美国明尼苏达州有湖泊约1万个，每年冬季，所有湖都会结冰。但从去年起，有个叫北朗湖的湖中却总是有一块地方结不成冰。这种令人费解的“超自然”现象，使这个地方也因此声名远扬。

今年冬天一开始，北朗湖水面上即结上了一层厚厚的冰。然而在湖的中央，却有一个长达1千米的巨大“黑洞”，丝毫没有结冰的迹象。这个洞的形状像是一个巨大的月牙，周长达到13千米。

据当地人介绍，这个洞从去年冬天就出现了。从那时起，有十多个冰上运动爱好者掉了进去，其中一人丧生。

湖中为何不结冰？当地政府下令对此开展调查，甚至拨款1万美元，试图找出原因。潜水员带上精密摄像机潜到了6米深的水下，看是不是有暗流和地震活动，但并未发现异常情况。

更出奇的是，有一次这部分湖面突然结冰了，然而当时天气十分暖和，气温还不到零摄氏度！

英出现“新百慕大三角”

大西洋的百慕大三角神秘地带闻名遐尔，现在英国北海也发现一个“新百慕大三角”，权威杂志《新科学家》报道，航经该处的船只会突然下沉，并警告飞过该地带的飞机也会有爆炸危险。

最新一期《新科学家》刊登了英国森德兰大学海洋地理学家尤德认为研究报告，指出这个神秘区域位于北海的炮台油田附近。科学家认为该处海底有一个海底沼气（甲烷）的喷口，名为“巫婆洞”，相信是从该洞大量喷出的沼气令船只沉没。科学家利用迷你微型潜艇，在500米深海底的洞口附近发现一艘拖轮的残骸，认为是沼气把船“拉往”海底的证据。

该艘75米长的钢制拖轮估计建于1930年间，其残骸极为完整，表面毫无破损，也没有翻侧，而是完全垂直地下沉，葬身海底。

尤德说：“那船并非船头或船尾先下沉，而是像突然坐了升降机，直沉海底。所以我们可以肯定，它不是因为相撞或船身穿了洞，因为那会像‘铁达尼’号一样，其中一头先入水。”要解释这个现象，沼气是极可能的“元凶”。当沼气大量冒升，会令周遭的海水密度大为降低并使浮力大减，轻微者会令船身下沉，严重者更会因浮力不足，令船只在数秒间即沉进海底。

一些科学家认为，这理论可用来解答大西洋百慕大三角之谜，但尤德仍审慎表示未敢肯定。研究人员现正翻查被发现拖

轮的沉没记录，同时搜集更多的海空难个案。

太平洋上空的怪云

1984年4月9日晚11时零6分，日本航空公司的第36次班机正在飞越太平洋，前往美国阿拉斯加。就在这时，突然，坐在驾驶室中负责瞭望的副驾驶员小平久幸，发现在班机左前方的天空中有一团巨大的云雾，挡住了班机的进路。这团云雾呈现半球状，它的高度约有10 000米，直径大概为200千米，不断发着微弱的亮光，把一大片黑沉沉的夜空照射成了蓝灰色。小平久幸大惊失色，急忙向机长马格作了报告。其实，几乎与小平久幸同时，机长马格也已经看到了那团奇怪的云雾。他听到小平久幸的报告后，当机立断，一边镇静地命令机组人员立即采取措施，迅速绕过横亘在班机前方的怪云；一边紧急向位于阿拉斯加境内的安格治空军机场报告，要求这个机场准许班机紧急降落。

安格治空军机场在得到日航空公司第36次班机呼救报告前不久，曾经得到荷兰航空公司第868次班机及另外两架货机的请求报告。他们也说飞机在太平洋上空发现了一团巨大的云雾，他们所看见的云雾情况与日本航空公司第36次班机人员所报告的情况几乎相同。当时，机场答应了他们紧急降落的要求。现在日航第36次班机又要求在此地紧急降落，机场自然也就答应了他们的要求。

这奇怪的巨大云雾到底是什么地方来的呢？先后碰到怪云的4架飞机的乘员，都怀疑自己碰到的怪云是核爆炸放射出的

云雾，许多美国科学家在刚刚得知4架飞机相继碰到怪云的消息时，也认为他们碰到的怪云是核爆炸的产物。美国当局对此特别重视。为了核实太平洋上是不是真的发生了大型的核爆炸，他们当即通知4架从太平洋怪云旁边飞过的飞机，一律都停在安格治机场待命，飞机上的所有乘客和机组人员，都不得擅离飞机，紧接着，美国当局就派出一批科学家和技术人员，携带上现代化的测试装备，星夜奔赴安格治机场，迅速对飞机和所有的人员、货物进行严格的放射性污染检查。他们以为核爆炸注定要产生大量的核辐射。假如太平洋上真的发生了核爆炸，4架飞机在太平洋上空碰到的果真是核爆炸散发出来的云雾，那么，无论是在飞机上还是在乘客或货物上，都肯定会发现大量的放射性污染物。然而，检查测试的结果却使许多科学家及美国当局大大感到意外。科学家们在4架飞机和所有乘客及货物中，都没发现任何一点放射性污染的痕迹。

但是，科学家们并没有轻易地承认失败，更没有马上放弃对这件事的考察。为了真正搞清这件事的真相，科学家们在结束安格治空军机场的检查之后，紧接着又前往飞机发现怪云时的那片太平洋水域进行考察测试，不久，日本航空自卫队也派出专家技术人员来到太平洋上空检查，两国科学家都认为，虽然在安格治机场的检查没有得到意料的结果，但是，如果能在事情发生的地点找到核爆炸的遗留物，那也可以说明问题的真相。在这里，两国科学家们乘飞机、坐轮船，一次又一次地进行考察，就是这样，结果还是没有得到足够的证据来证明太平洋上4月9日曾经发生过核爆炸放射出的烟雾。

尽管如此，少数科学家仍然坚持认为当时飞机在太平洋上空看到的那团怪云，肯定无疑的是核爆炸放射出的云雾。为了

失踪篇

说明自己的判断是有道理的，有的科学家还提出了一种“超人”精神武器的说法。他们说，近年来，美国、前苏联等国都在组织一种“超能力军队”。这种军队由一个个“超人”组成。这些“超人”可以利用自己的“意念”，在瞬间将核弹从一个地方转移到地球上的任何一个地方，让它爆炸后不留任何痕迹。因此，他们猜测，这次4架飞机先后看到的那团怪云，很可能就是美苏两国的“超能力部队”所做的一次秘密试验引起的。这种说法听起来就很玄。许多科学家对此都表示怀疑，出现在太平洋上的怪云，会不会是龙卷风或乱积云聚集而成的一团特殊乱云呢？许多科学家在无法证明那怪云是核爆炸引起的情况下，开始把自己探索的重点转移到自然现象方面，提出了上述这种新的猜测。美国的一些科学家，在这种猜想的驱使下，先后到美国和日本的气象局查阅了他们的微压计量记录和气象卫星在4月9日那天下午及晚上，在怪云出现的那个水域上，气象状况始终是良好的。当时的洋面上只有卷云和卷层云，根本没有出现过乱积云或龙卷云，因此，飞机上的人当时所看到的那团怪云，根本不可能是乱云聚集而成的特殊云团。

那么，太平洋上那团怪云究竟是怎么回事呢？经过一年多的研究，美国夏威夷地球物理学院的三名研究人员，又提出了一种新的看法。这三位研究人员认为，太平洋上那团怪云形成的唯一可能原因就是海底火山的爆发。他们查证太平洋底下地震情况和火山情况，从中推测说：4月9日太平洋威克岛西部发生海底地震，地震引起了有名的开托古海火山爆发。火山爆发喷出大量烟雾，这些烟雾聚集在空中，就形成了怪云团。这团怪云随海风向北移动，恰好飞机在途中碰到了它……对于这

三名研究人员的推测，许多科学家说他们是异想天开。不少科学家认真研究了飞机与怪云相遇地地理位置，查证了当时测定的那片水域上的空气成分，在此基础上提出反驳说：火山爆发必定会在空气中增加二氧化硫，可是当时的空气成分表明，二氧化硫含量并不多，这说明不可能有火山爆发；退一步说，即使就算是开托古海底火山爆发了，那它与太平洋上怪云出现处相距1500千米，它所喷出的巨大烟雾，即使以最快速度，在很短时间里也是不可能与飞机相遇的。

许多科学家富有事实根据的反驳，使夏威夷的三位研究人员无言以答。

“这片怪云是流星闯入云层引起的”。近两年来，有几位科学家在经过长期研究之后，又提出了这种猜测。他们为人们描绘了这样一幅奇异情景：一颗高能量的流星，突然以很快的速度冲入大气层。它瞬间分裂成无数的碎片，向着四面八方飞溅，产生大量的热蒸气，逐渐凝聚，最后形成了一团巨大的云雾，在高空中缓慢地游动。这时，恰好有几架飞机途经那里，所以就发现了那团怪云。目前，这种新的猜测还没有能得到科学家们的广泛认可，人们对它的科学根据还表示怀疑。

太平洋上的怪云问题仍在困惑着人们。

纳粹头目鲍曼失踪之谜

马丁·鲍曼是德国纳粹党全国党务主管、总理府主任和希特勒的秘书，深得希特勒宠信。第二次世界大战临近结束时，他被希特勒指定为自己的遗嘱执行人，实际上已成为德国政治

失踪篇

权力仅小于希特勒的第二号人物。

鲍曼生于1900年，1925年加入纳粹党。长期追随希特勒，并成为其忠实朋友和得力助手。鲍曼在纳粹党内和政府机构里，没有显赫的官职和耀眼的头衔，但实际上是操纵德国内部政治斗争和进行阴谋活动的一个极其重要的人物。第二次世界大战期间，他参与策划和推行种族屠杀，在反对犹太人的活动中逐渐提高其在纳粹党内的地位。他还在军队中进行间谍活动，并根据政治态度之忠诚情况，把许多青年军官作为插入军队中的间谍，维护纳粹党对军队的控制，他是希特勒寄予厚望的“基督教军团”的驾驭者。

鲍曼始终是对犹太人进行迫害的积极倡议者。1942年10月9日他签署了在德国全境限制犹太人活动的命令。他在备忘录中还称斯拉夫人是被“苏维埃化了”的劣等民族，因此，“我们不需要他们，他们必须去死。”他为希特勒建立了与现实对抗的“堡垒”，希特勒可以在其中放纵其超现实的狂热和尽其所能的歇斯底里。鲍曼把应由希特勒处理的所有事情都简化成十分简单的行政公式，从而可以使希特勒从浩繁的文件堆中解脱出来。希特勒对此十分欣赏，称鲍曼是“我最忠实的同志”。这样，鲍曼最终成为德国的秘密统治者。他还不停地从事反对其政治对手的马基雅维利式的阴谋活动。

这位臭名昭著的纳粹党大管家，德国战败后一直不知去向。

作为第三帝国最神秘人物的鲍曼，在苏军隆隆炮声临近之时，纳粹统治行将崩溃之际，还签署了希特勒的遗嘱，充当了希特勒与爱娃结婚的证人。希特勒曾指示他“要把国家的利益摆在个人感情之上”，但要设法拯救自己。当希特勒自杀

后，鲍曼眼看已无力挽救倾覆的第三帝国，于1945年4月30日离开了元首地堡。

那么，此后的鲍曼逃到哪里去了呢？对这一问题的回答，长期以来可谓众说纷纭。

希特勒的私人汽车司机提供了似乎相当真实的线索。根据这名叫伊利奇·基姆普卡的司机所言，鲍曼乘坦克企图越过俄国边界时，其坦克被一颗反坦克炮弹击中，致使坦克起火爆炸。基姆普卡尽管当时眼睛什么都看不清，但他坚持宣称，他看见了鲍曼的尸体。

希特勒年轻时代的一位上司讲的情形更为离奇。他说，鲍曼自杀了。他还宣称，1945年5月2日他在柏林市施普雷河北岸伤兵集中营里亲眼看见了鲍曼的尸体。

美国历史学家路易斯·斯尼德关于鲍曼最终结局与前述两位证人的说法则截然不同。他认为，当希特勒自杀时，鲍曼还在元首地堡里，他是希特勒死后消失的。他或许是在从办公室突围时被杀死的。但他同时认为，鲍曼的尸体从未被发现过。

无论如何，疑点犹存。尤其在1946年从意大利北部一家修道院传出鲍曼曾在那里出现过，这以后有关发现他的报告层出不穷。同年，他的妻子吉尔达在南蒂罗尔死于癌症，尽管她的10个孩子都从战争中幸存下来。随之，许多人怀疑，鲍曼像其他许多忠于纳粹的党徒一样，可能通过意大利的罗马逃到南美洲去了。怀疑似乎是有道理的。据说，他曾以百万富翁的身份在阿根廷住过，也有人说他隐藏在巴西或智利的某个地方。但有一点是可以肯定的，他早已改名换姓，抛弃他在德国掌握他人生杀大权时所使用的姓名了。

事过多年，记忆也开始淡漠了，但在1973年4月又出人

失 踪 篇

意料地出现了新的情况：联邦德国一家法院宣布鲍曼已经死亡。但关于他下落的详情，除这家法院存有档案外，谁也无从知道了。

[G e n e r a l I n f o r m a t i o n]

书名 = 古今神秘现象全纪录 (失踪篇)

作者 =

页数 = 2 1 1

S S 号 = 0

出版日期 =

封面
书名
版权
目录
正文